



ĶEKAVAS NOVADA DOME

Gaismas iela 19 k-9 -1, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Apstiprināti
ar Ķekavas novada domes
2019.gada 11. jūlija sēdes
lēmumu Nr.15, (protokols Nr.15)

Precizēti
ar Ķekavas novada domes
2019.gada 26. septembra sēdes
lēmumu Nr.11, (protokols Nr.19)

Saistošie noteikumi Nr. 12/2019 Par kārtību, kādā pašvaldība piedalās pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecībā un uzturēšanā

Izdoti saskaņā ar Zemes pārvaldības likuma 8.¹panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Saistošie noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka:
 - 1.1. Ceļa uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību Ķekavas novada administratīvajā teritorijā;
 - 1.2. kārtību, kādā Ķekavas novada pašvaldība (turpmāk - Pašvaldība) piešķir finansējumu Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā reģistrētām biedrībām, nodibinājumiem vai privātpersonai (turpmāk - Finansējuma saņēmējs) ceļa vai ielas būvprojekta īstenošanai Ceļā. Ja īpašums pieder vairākiem kopīpašniekiem, vai ceļš vai iela šķērso vairākus īpašumus, kurš pieder vairākiem īpašniekiem, tad pieteikumu iesniedz viena pilnvarotā persona.
 - 1.3. Noteikumu 1.2.apakšpunktā noteiktā finansējuma izlietojuma kontroles kārtību.
2. Noteikumos lietotie termini:
 - 2.1.Ceļš - nekustamais īpašums vai tā daļa Ķekavas novada administratīvajā teritorijā, kuram ir noteikts pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas privātā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums, kas noteikts pašvaldības teritorijas plānojumā vai lokālpļānojumā, vai piešķirts ar atsevišķu administratīvo aktu, sabiedrības interesēs, lai nodrošinātu vienotu ceļu un ielu tīklu pašvaldībā un sabiedrības iespējas un tiesības ikvienam to izmantot;
 - 2.2.pastāvīgi laikapstākļi - laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz Ceļa neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz Ceļa brauktuves netiek uzputināts sniegs;
 - 2.3.mainīgi laikapstākļi - laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – uz Ceļa brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs, vai veidojas sniega sanesumi;
 - 2.4.Ceļa ārkārtas uzturēšana - neatliekami uzturēšanas darbi, kurus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa Ceļu ārkārtējos laikapstākļos;
 - 2.5.ārkārtējie laikapstākļi - ziemas sezonā - laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, vai atkala, vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē

un veidojas sniega sanesumi, savukārt, vasaras sezonā - tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nokrišņi appludina, vai citādi bojā Ceļu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē, vai uz Ceļa veidojas apledojums.

3. Pašvaldība nodrošina Noteikumu IV. nodaļā minēto Ceļu uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot Noteikumu V. un VI. nodaļā attiecīgajai Ceļu uzturēšanas klasei noteiktās prasības.
4. Pieteikumus Finansējuma saņēmēji Pašvaldības finansējuma saņemšanai nākamajam gadam iesniedz līdz kārtējā gada 30.novembrim.
5. Ceļu būvniecība tiek finansēta no Pašvaldības budžeta un Ceļu īpašnieku privātajiem līdzekļiem.
6. Pašvaldība sedz izdevumus 100% apmērā par Ceļu uzturēšanu, atbilstoši Noteikumos noteiktajām Ceļu uzturēšanas klasēm.

II. Ceļu būvniecības finansēšana

7. Pašvaldības finansējums tiek piešķirts Finansējuma saņēmējiem, kuri paredz ceļu vai ielu būvprojektu īstenošanu Ceļā.
8. Ja Finansējuma saņēmējam tiek piešķirts finansējums jauna ceļa vai ielas projektēšanai un būvniecībai, tad tiek slēgta papildus vienošanās, par būves un zem tās esošā nekustamā īpašuma vai tā daļas atsavināšanu Pašvaldībai par 1 (viens) euro, pēc būves nodošanas ekspluatācijā.
9. Pašvaldības finansējums netiek piešķirts:
 - 9.1. pamatlīdzekļu iegādei (izņemot līdzfinansētos valsts un Eiropas Savienības fondu projektus);
 - 9.2. nekustamā īpašuma iegādei;
 - 9.3. būvdarbiem, remontdarbiem privātipašumā, kuram nav piešķirts Ceļa statuss;
 - 9.4. būvprojektu realizācijai, kuriem nav paredzēts Ceļu īpašnieku pašieguldījums vai cits piesaistītais finansējums;
 - 9.5. jau realizētu ceļu vai ielu būvprojektu apmaksai;
 - 9.6. Finansējuma saņēmējam, kurš nav iesniedzis atskaiti par iepriekš piešķirtā finansējuma izlietojumu;
 - 9.7. Finansējuma saņēmējiem, kuriem ir nodokļu vai citu maksājumu parādi pret valsti, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta publiskojamo datu bazē pieejamo informāciju, vai Ķekavas novada pašvaldību par nekustamā īpašuma nodokli.
10. Pieteikumu Pašvaldības finansējuma saņemšanai Finansējuma saņēmēji iesniedz personiski, izmantojot oficiālo elektronisko adresi, iesūtot e-pastā novads@kekava.lv elektroniski parakstītu ar drošu elektronisko parakstu, vai ar pasta sūtījumu, adresējot to Pašvaldībai, Gaismas ielā 19 k-9-1, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, LV-2123.
11. Pašvaldības finansējuma saņemšanai Finansējuma saņēmēji iesniedz pieteikuma dokumentus:
 - 11.1. iesniegumu ar lūgumu par finansējuma piešķiršanu, norādot informāciju par pieteikto projektu (realizēšanas laiku, vietu, iesaistītās personas un to skaņojumus, iesaistītos īpašumus un tml.);
 - 11.2. plānotā projekta vai pasākuma finansējuma izdevumu tāmes (1.pielikums).
12. Finansējuma saņēmējs ar parakstu uz Noteikumu 11.punktā minētā iesniegtā iesnieguma atbild par sniegto ziņu patiesumu.

13. Lēmumu par finansējuma piešķiršanu, ņemot vērā budžeta iespējas, projekta atbalstam pieņem Ķekavas novada dome, apstiprinot budžeta grozījumus vai kārtējā gada Pašvaldības budžetu - iekļaujot vai neiekļaujot Finansējuma saņēmēja pieprasīto finansējumu budžetā.
14. Finansējuma pieprasījuma galvenie vērtēšanas kritēriji:
 - 14.1. ceļa vai ielas kategorija;
 - 14.2. ceļa vai ielas satiksmes intensitāte;
 - 14.3. ceļa vai ielas segums;
 - 14.4. inženierkomunikāciju esamība;
 - 14.5. izdevumu pamatotība, paša Finansējuma saņēmēja ieguldījuma apjoms un pieprasītā finansējuma apjoms.
15. Pašvaldība ir tiesīga atteikt vai samazināt finansējuma piešķiršanu (attiecībā uz pieprasīto apjomu) no Pašvaldības budžeta līdzekļiem. Pašvaldība, atbilstoši budžeta iespējām, var lemt par līdzfinansējuma piešķiršanu jauna ceļa vai ielas projektēšanai un būvniecībai, kas nepārsniedz 50% no projektēšanas un būvniecības izmaksām, bet ne lielāku summu kā 3000 euro projektēšanai un 60 000 euro būvniecībai, ievērojot, ka:
 - ceļa vai ielas būvniecībai līdz 50m piešķirtā summa nepārsniedz 15 000 euro,
 - ceļa vai ielas būvniecībai līdz 100m piešķirtā summa nepārsniedz 30 000 euro,
 - ceļa vai ielas būvniecībai līdz 150m piešķirtā summa nepārsniedz 45 000 euro,
 - ceļa vai ielas būvniecībai līdz 200m vai garākam posmam piešķirtā summa nepārsniedz 60 000 euro.
16. Pašvaldība, viena mēneša laikā pēc Ķekavas novada domes lēmuma par kārtējā gada budžeta apstiprināšanu spēkā stāšanās, ja Finansējuma saņēmējam ir piešķirts finansējums, nosūta Finansējuma saņēmējam uzaicinājumu noslēgt līgumu par finansējuma piešķiršanu jauna ceļa vai ielas projektēšanai un būvniecībai.
17. Par saņemtā finansējuma izlietojumu Finansējuma saņēmējs, līgumā ar Pašvaldību noteiktajā termiņā, iesniedz atskaiti par finanšu līdzekļu izlietojumu (2.pielikums), pievienojot grāmatvedības attaisnojošo dokumentu (līgumu, rēķinu, aktu u.c.) un maksājumu uzdevumu kopijas.
18. Ja Finansējuma saņēmējs piešķirto finansējumu neizlieto pilnā apjomā, tad tam ir pienākums līgumā ar Pašvaldību noteiktajā kārtībā atmaksāt Pašvaldībai neizlietotā finansējuma daļu.
19. Ja Finansējuma saņēmējs piešķirto finansējumu izlietojis neatbilstoši finansējuma pieteikumā norādītajam mērķim, tad tam ir pienākums līgumā ar Pašvaldību noteiktajā kārtībā atmaksāt Pašvaldībai mērķim neatbilstoši izlietotā finansējuma daļu.

III. Ceļu uzturēšanas klasifikācija un apsekošanas uzskaitē

20. Ceļu uzturēšanas klasi (A, A1, B, C un D) nosaka, ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti:
 - 20.1. A uzturēšanas klasi nosaka Ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti virs 5000 vienībām;
 - 20.2. A1 uzturēšanas klasi nosaka Ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti no 1000 līdz 5000 vienībām;
 - 20.3. B uzturēšanas klasi nosaka Ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti no 500 līdz 1000 vienībām;
 - 20.4. C uzturēšanas klasi nosaka Ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti no 100 līdz 500 vienībām;
 - 20.5. D uzturēšanas klasi nosaka Ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti mazāk par 100 vienībām.

21. Ceļiem ar grants segumu nosaka D uzturēšanas klasi.
22. Ceļiem, kuriem ziemas sezonā noteikta A1 uzturēšanas klase, vasaras sezonā tiek uzturēti saskaņā ar A uzturēšanas klasi.
23. Ceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas Ceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim), apstiprina Pašvaldības izpilddirektors. Apstiprinātos sarakstus publicē Pašvaldības mājaslapā.
24. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa Ceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, Pašvaldība nodrošina Ceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai Ceļa uzturēšanas klasei noteikti Noteikumu V. un VI. nodaļā.
25. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos Ceļu apsekošanu veic ne retāk kā:
 - 25.1. uz A un A1 uzturēšanas klases Ceļiem – reizi divās nedēļās;
 - 25.2. uz B uzturēšanas klases Ceļiem – reizi mēnesī;
 - 25.3. uz C uzturēšanas klases Ceļiem – reizi ceturksnī;
 - 25.4. uz D uzturēšanas klases Ceļiem – reizi pusgadā.
26. Ārkārtējos laikapstākļos Ceļu apsekošanu, A, A1 un B uzturēšanas klases Ceļiem, veic ne retāk, kā reizi divās diennaktīs, C un D uzturēšanas klases Ceļiem – reizi nedēļā.
27. Ceļu apsekošana tiek dokumentēta tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā. Tajā norāda Ceļa apsekošanas datumu, apsekotā Ceļa nosaukumu, atklātos trūkumus, trūkuma atrašanās vietu, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un trūkumu novēršanas termiņu.
28. Veiktos Ceļu uzturēšanas darbus dokumentē Ceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālā. Tajā norāda Ceļu nosaukumu un darbu veikšanas vietu, veikto darbu nosaukumu, mērvienību, daudzumu, izmantotos mehānismus, izlietotos materiālus un darbu veikšanas datumu.

IV. Ceļu ikdienas uzturēšanas darbi

29. Tiek paredzēti šādi Ceļu ikdienas uzturēšanas darbi: segumu uzturēšana, Ceļu kopšana, gājēju un veloceliņu uzturēšana, Ceļu ikdienas uzturēšana ziemā, satiksmes organizēšana.
30. Ceļa melno segumu uzturēšana ietver:
 - 30.1. plaisu aizliešanu ar bitumenu vai bitumena emulsiju, vai aizpildīšana ar bitumena mastiku;
 - 30.2. bedrīšu aizpildīšanu:
 - 30.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.2. ar melnajām šķembām un bitumenu, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.4. ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.3. segumu tīrīšanu;
 - 30.4. iesēdumu labošanu;
 - 30.5. virsmas apstrādi.
31. Grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts Ceļu uzturēšana ietver:
 - 31.1. Ceļu klātņu planēšanu;
 - 31.2. seguma atjaunošanu;
 - 31.3. iesēdumu un bedru labošanu grants segumos un uzlabotos grunts Ceļos;
 - 31.4. grants, šķembu, uzlabotas grunts segumu nošļūkšanu.
32. Ceļu kopšana ietver:

- 32.1. izskalojumu likvidēšanu;
- 32.2. segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu (drenāža, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšanu un kopšanu;
- 32.3. atsevišķu koku novākšanu.
- 33. Gājēju celiņu un velociņu uzturēšana ietver:
 - 33.1. segumu tīrīšanu;
 - 33.2. segumu uzturēšanu:
 - 33.2.1. bedrīšu labošanu melnajās segās;
 - 33.2.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšanu;
 - 33.2.3. grants un šķembu segumu planēšanu.
- 34. Ceļu ikdienas uzturēšana ziemā ietver Ceļa attīrīšanu no sniega:
 - 34.1. Ceļa attīrīšanu no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;
 - 34.2. Ceļa attīrīšanu no sniega slīpi attiecībā pret Ceļa asi.
- 35. Satiksmes organizēšana ietver:
 - 35.1. ceļa zīmju uzturēšanu:
 - 35.1.1. ceļa zīmju stabu nomaiņu un uzstādīšanu;
 - 35.1.2. ceļa zīmju nomaiņu un uzstādīšanu;
 - 35.1.3. ceļa zīmju mazgāšanu.
 - 35.2. brauktuves apzīmējumu atjaunošanu;
 - 35.3. luksoforu uzturēšanu, remontu, nomaiņu un uzstādīšanu.

V.Prasības Ceļu uzturēšanai vasarā.

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu atklāšanas	jā	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai netīrumi no ielas asfalta seguma jānovāc	20 diennakšu laikā	25 diennakšu laikā	netiek normēts	netiek normēts
3.	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
4.	Grants segumam jābūt līdznam, bez bedrēm,	–	–	1 mēneša laikā	netiek normēts

	šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš				
	Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	–	–	līdz 10.maijam	netiek normēts
7.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	–	–	jā	netiek normēts
8.	Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomfortu	–	–	jā	jā
	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdīm grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplanē	–	–	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
9.	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	–	–	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
10.	Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (drīkst ar citu materiālu)	10 diennakts laikā	15 diennakšu laikā	3 nedēļas laikā	1 mēneša laikā
11.	Uz Ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
12.	Uz Ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā

13.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	netiek normēts	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās jāiztīra	jā	jā	jā	jā
14.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
15.	Virs caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš	jā	jā	jā	jā
16.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā	jā
17.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai savērūšies. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
18.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu LVS 77-1:2009 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2009 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77-3:2007 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības" prasībām	jā	jā	jā	jā
	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno	5 diennakts laikā	10 diennakšu laikā	15 diennakšu laikā	20 diennakšu laikā
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
19.	Uz melnās Ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja	jā	tikai bīstamās vietās	prasību nav	prasību nav

horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam				
---	--	--	--	--

VI. Prasības Ceļu uzturēšanai ziemā.

Nr. p.k.	Prasības	uzturēšanas klase				
		A	A1	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji				
	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	6 stundas	8 stundas	12 stundas	18 stundas	netiek normēts
	Sniega biezums uz brauktuves mainīgos laikapstākļos	10 cm	10 cm	15 cm	15 cm	netiek normēts
	Sniega sanesumu biezums uz brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī	15 cm	15 cm	20 cm	20 cm	netiek normēts
	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6.00–22.00	6.00–20.00	6.00–18.00	6.00–18.00	netiek normēts

Pielikumā:

1. PLĀNOTĀ PROJEKTA VAI PASĀKUMA FINANSĒJUMA IZDEVUMU TĀME;
2. FINANŠU ATSKAITE par piešķirtā finansējuma izlietojumu.

Domes priekšsēdētājas 1.vietnieks: (PARAKSTS*) A.Vītols

1.pielikums
Ķekavas novada pašvaldības
2019.gada 11.jūlija ar precizējumiem 2019.gada 26.septembrī
noteikumiem Nr. 12/2019

Pasākuma vai projekta nosaukums

PLĀNOTĀ PROJEKTA VAI PASĀKUMA FINANSĒJUMA IZDEVUMU TĀME

Nr. p.k.	Plānotie pasākumi	Summa, EUR			
		Pašvaldības finansējums	Pašu ieguldījums	Citi finansējuma avoti	Kopā:
	Kopā:				

Finansējuma saņēmēja atbildīgā persona

_____ Vārds, Uzvārds

Domes priekšsēdētājas 1.vietnieks: (PARAKSTS*) A.Vītols

FINANŠU ATSKAITE
 par piešķirtā finansējuma izlietojumu

Saskaņā ar ____ . ____ . ____ līgumu/ rīkojumu Nr. _____

Projekta nosaukums:

Norises laiks

Finansējuma saņēmējs

Finansējuma saņēmēja reģistrācijas numurs

Piešķirtais finansējums: EUR

Nr.p .k.	Dokument a datums	Maksājuma apliecinošā nosaukums, numurs	saņēmējs, dokumenta numurs	Tāmē apstiprinātā finansējuma summa (EUR)	Faktiski izlietotā summa (EUR)	Maksājuma mērķis
KOPĀ EUR						

Izlietoti piešķirtie līdzekļi:

.....
 (summa vārdiem)

Pielikumā:dokumentu oriģināli vai to apstiprinātas kopijas.

Finansējuma saņēmējs:
 (paraksts, tā atšifrējums, ieņemamais amats, kontakttālrunis)

_____. ____ . ____
 (datums)

Domes priekšsēdētājas 1.vietnieks: (PARAKSTS*) A.Vītols

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Ķekavas novada pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr.12/2019 “Par kārtību, kādā pašvaldība piedalās pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecībā un uzturēšanā”

Paskaidrojuma raksta sadaļas	Norādāmā informācija
1. Īss projekta satura izklāsts	<p>1.1. saistošie noteikumi izstrādāti, pamatojoties uz Zemes pārvaldības likumu.</p> <p>1.2. saskaņā ar Zemes pārvaldības likuma 8.¹panta ceturto daļu pašvaldības dome izdod saistošos noteikumus, kuros paredz: kārtību, kādā pašvaldība piedalās pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecībā un uzturēšanā, kā arī kārtību, kādā pašvaldība sedz izmaksas par pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecību un uzturēšanu.</p> <p>1.3. saistošo noteikumu izdošanas mērķis ir noteikt kārtību, kādā pašvaldība sedz izmaksas par pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecību un uzturēšanu.</p> <p>1.4. saistošie noteikumi nosaka:</p> <p>1.4.1. Pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uzturēšanas un būvniecības finansēšana</p> <p>1.4.2. Pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uzturēšanas klasifikāciju un apsekošanas uzskaiti;</p> <p>1.4.3. Pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu ikdienas uzturēšanas darbus;</p> <p>1.4.4. Prasības pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uzturēšanai vasarā;</p> <p>1.4.5. Prasības pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uzturēšanai ziemā.</p>
2. Projekta nepieciešamības pamatojums	<p>2.1. saistošie noteikumi nepieciešami, lai:</p> <p>2.1.1. nosakot pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas statusu (privātā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums) nekustamajam īpašumam vai tā daļai, tiktu noteikta kārtība, kādā pašvaldība sedz izmaksas par pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecību un uzturēšanu;</p> <p>2.1.2. veicinātu Ķekavas novada attīstību, nodrošinot vienotu ceļu un ielu tīklu pašvaldībā un sabiedrības iespējas un tiesības ikvienam to izmantot.</p>
3. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz pašvaldības budžetu	<p>3.1. Pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu pašvaldība nosaka pašvaldības teritorijas plānojumā vai lokālplānojumā, kā arī pašvaldības nozīmes ielas statusu pašvaldība var piešķirt ar atsevišķu administratīvo aktu. Ķekavas novada Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu statusu paredzēts noteikt apmēram 100km. Pēc provizoriskiem aprēķiniem pašvaldības nozīmes ceļu un ielu uzturēšanai, katru gadu, būs nepieciešami 400 000 euro (četri simti tūkstoši eiro).</p>
4. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā	<p>4.1. saistošo noteikumu mērķgrupa ir sabiedrība kopumā, gan uzņēmēji Ķekavas novada teritorijā.</p>
5. Informācija par administratīvajām procedūrām	<p>5.1. saistošo noteikumu izpildi nodrošina Ķekavas novada pašvaldība.</p> <p>5.2. Ķekavas novada pašvaldība ir institūcija, kurās fiziska vai</p>

Paskaidrojuma raksta sadaļas	Norādāmā informācija
	juridiska persona var vērsties saistošo noteikumu piemērošanas jautājumos.
6. Informācija par konsultācijām ar privātpersonām	-

Domes priekšsēdētājas 1.vietnieks: (PARAKSTS*) A.Vītols

***ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.**