

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007,  
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: [info@projekts3.lv](mailto:info@projekts3.lv).

*Pasūtītājs:*

**ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

*Pasūtījuma Nr.:*

**21-22/11/77**

*Būvprojekta nosaukums:*

**AUTOCEĻA A/C V6 ĶEKAVA P.F „ĶEKAVA”  
REKONSTRUKCIJA. ĶEKAVA, ĶEKAVAS PAG., ĶEKAVAS NOV.**

*Būvprojekta stadija:*

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

*Sējums:*

**1. SĒJUMS**

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**

**CD – CEĻU DAĻA**

**DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS**

*Būvprojekta vadītājs:*

I.Gorda

*Būvprojekta GT daļas vadītājs:*

I.Gorda

*Būvprojekta autors:*

SIA „Projekts 3”

**RĪGA, 2011. GADS**

## PROJEKTA SASTĀVS

AUTOCEĻA A/C V6 ĶEKAVA P.F. „ĶEKAVA” REKONSTRUKCIJA. ĶEKAVA, ĶEKAVAS PAG., ĶEKAVAS NOV.

1. SĒJUMS ..... VISPĀRĪGĀ DAĻA;

CD – ĢENERĀLPLĀNS UN TRANSPORTS (CEĻU DAĻA);

DARBA DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

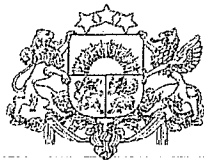
## SATURS

<b>TITULLAPA</b> .....	<b>1</b>
<b>PROJEKTA SASTĀVS</b> .....	<b>2</b>
<b>SATURS</b> .....	<b>3</b>
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA</b> .....	<b>4</b>
<b>PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI</b> .....	<b>5</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija .....	5
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-3827 kopija .....	6
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija .....	7
Projektēšanas uzdevuma kopija .....	10
A/S „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija .....	12
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija .....	15
SIA „Ķekavas nami” tehnisko noteikumu kopija .....	16
A/s „Latvijas Gāze” tehnisko noteikumu kopija .....	17
Lielrīgas Reģionālās vides pārvaldes tehnisko noteikumu kopija .....	19
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija .....	20
<b>CD – CEĻU DAĻA</b> .....	<b>22</b>
Paskaidrojumu raksts CD daļai .....	23
Vispārīgā daļa .....	23
Vispārīgie norādījumi .....	23
Ceļu daļa .....	23
Nokrišņu ūdens novadīšana .....	24
Aprīkojums un labiekārtošana .....	24
Nospraužamo punktu saraksti .....	25
Darba daudzumu kopsavilkums CD daļai .....	26
<b>RASĒJUMI</b> .....	<b>27</b>
Vispārīgo datu lapa .....	CD-01 28
Ģenerālplāns M 1:500 .....	CD-02 29
Griezumi M 1:50 .....	CD-03 31
<b>DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS</b> .....	<b>32</b>
<b>SATIĶSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA BŪVDARBU LAIKĀ</b> .....	<b>43</b>
<b>ZEMES ROBEŽU, SITUĀCIJAS UN APGRŪTINĀJUMA PLĀNS</b> .....	<b>44</b>

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**

**PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI**

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA**



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA Nr.20-3827 KOPIJA**



**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

*Nr. 20-3827*

**ILMĀRAM GORDAM**  
PK 260776-11631.

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2011. gada 12. maija lēmumu Nr. 326,**

*par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs Ir spēkā*

**- ceļu projektēšanā**

*līdz 12.05.2016. kopš 27.06.2001.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*LBS BSSI galvenais administrators*



*Mārtiņš Straume*

## PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



## ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS BŪVVALDE

Reģ. Nr. 90000048491  
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,  
tālrunis 67847162, fakss 67847162, e-pasts: buvvalde@kekava.lv

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS  
UZDEVUMS NR. 037/11

Autoceļa a/c V6 Ķekava – p.f. „Ķekava” rekonstrukcija  
Ķekava, Ķekavas pag., Ķekavas nov.

Izsniegts: "2011" gada "14" "maija" "

Ķekavas novada pašvaldībai

## 1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	8007 008 1319
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Ķekavas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000048491, adrese: Gaismas iela 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads, LV-2123; tāl. 67935803
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Pašvaldībai piekritīgā zeme 2009. gada 4. februārī Ķekavas novada domes sēdes lēmums Nr.3.Š3.9.p. „Par zemes zem coljim piekritību pašvaldībai”
1.4.	Zemes gabala platība	45600 m <sup>2</sup>
1.5.	Pārvades, sadales tīkla garums	ap 6km
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	zemes gabals atrodas Ķekavas ciema teritorijā, esoša iela
1.7.	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija	-
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	1) Viss zemesgabals atrodas ūdensgūtnes (ķīmiskajā aizsargjosla 2) augstspiediena gāzes vada aizsargjosla
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānošanā (atļautā) izmantošana	Satiksmes infrastruktūras objektu teritorija (TL)
1.10.	Ierobežojumi	saskaņā ar zemes robežu plānu
1.11.	Papildus prasības	1) projekts izstrādājams uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, kura derīguma termiņš ir viens gads, I.KS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, norādot visas esošās un projektējamās komunikācijas; 2) arhīva eksemplāram jābūt sanumurētam un iesietam cietajos kartona vākos (iesiešanai nav pielietojamas spīrales/atsperes); 3) būvprojektā norādīt visas aizsargjoslas, 4) būvprojektam pievienot būvdarbu organizācijas projektu; 5) būvprojektam pievienot transporta organizācijas shēmu uz būvniecības laiku. 6) projektā iekļaut ielas šķērsprofilu ar inženierkomunikācijām komunikācijām.

## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas (skjēru projekts, tehniskais projekts)	tehniskais projekts
2.3.	Būvprojektēšanas stadijas (shēma, tehniskais projekts)	-
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	-
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	-

1. lpp no 3 lpp

2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	-
2.4.3.	mīnīmālā brīvā teritorija	-
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	-
2.4.5.	autostāvvietu skaits no tām invalīdu autostāvvietu skaits	atbilstoši LVS:190-7:2002; saskaņā ar projektu
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana	-
2.5.2.	apbūves līnija	-
2.5.3.	augstuma ierobežojumi	-
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas	No valsts autoceļa, Ziemeļu ielas
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	atbilstoši LBN 201-07 prasībām
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	saskaņā ar projektu
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	saskaņā ar LBN 405-01
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	-
2.7.2.	jumta veids un isegums	-
2.7.3.	logi un vitrīnas	-
2.7.4.	durvis	-
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	1) paredzēt teritorijas labiekārtošanu; 2) saglabāt teritorijā esošus vērtīgos kokus
2.8.2.	nožogošana	Teritoriju aizliegts nožogot, tikai uz būvniecības laiku
2.8.3.	apgaismošana	paredzēt
2.8.4.	vertikālā plānošana	1) saglabāt esošo zemes līmeni, 2) būvprojektā uzrādīt vertikālo plānojumu 3) paredzēt lietus ūdens kanalizāciju
2.8.5.	brauktuvju un ietvju segums	saskaņā ar projektu
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	noslēgt līgumu pirms būvatļaujas saņemšanas
2.8.7.	presības atļautību apsaimniekošanai	noslēgt līgumu pēc būves nodošanas ekspluatācijā
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nodrošināt vides pieejamību
2.9.2.	iekštelpas	-

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības

*(pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)*

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	1) SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280 2) ja paredzēta pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, saņemt tehniskos noteikumus un saskaņot ar inženierkomunikāciju īpašniekiem
3.2.	Ielas un ceļi	1) Ķekavas novada pašvaldības izpilddirektors, Gaismas ielā 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads, LV-2123, t.67935803 2) saņemt tehniskos noteikumus un saskaņot ar VAS „Latvijas valsts ceļi”, Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073, tālr.67249066;
3.3.	Elektroapgāde	A/S „Sadales tīkls”, CR, Ķekava, Gaismas iela 3, 80200400
3.4.	Gāzes apgāde	A/S „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīgā, LV-1009, tel. 155
3.5.	Siltumapgāde	1) SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280 1) inženierkomunikāciju īpašniekiem
3.6.	Elektroniskie sakari	SIA „Citrus Solutions”, Jūrmalas iela 14, Pīļķi, Babītes pagasts, 3.st., 53. un 49.kab., tālr.67412529, 67422552
3.7.	Citas komunikācijas	ja paredzēta pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, saņemt tehniskos noteikumus un saskaņot ar inženierkomunikāciju īpašniekiem

2.lpp no 3 lpp



4. Tehniskie un īpašie noteikumi

(valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	-
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	-
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	-
4.4.	Citas prasības	1. Ja tiek skarta meliorācijas sistēma, projekta risinājumu skaņot Zomgales reģiona meliorācijas nodaļas Rīgas sektorā (Rīgas ielā 113, Salaspilī t. 26323268). 2. Saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes inženierkomunikāciju speciālistu.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādot izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	ja paredzēta koku ciršana (izņemot meža ciršanu), atļauju saņemt Ķekavas pagasta Vides un labiekārtošanas daļā (Gaismas iela 19, k-9, Ķekava, kab.13, tālrunis 67847163)
5.2.	Citas atļaujas	-

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts  
(kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

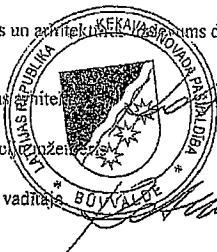
Plānošanas un izstrādes dokuments derīgs līdz \_\_\_\_\_

(termiņš)

Pašvaldības direktors

Komunikāciju inženieris

Būvvaldes vadītājs



J.Kotello

J. Šnepsts

J.Kotello

Saņēmu:

17.03.2021  
(datums, vārds, uzvārds, paraksts)

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, 76.panta pirmo un otro daļu, 77.pantu un 79.panta pirmo daļu, šo administratīvo aktu var apstrīdēt Ķekavas novada Domē viena mēneša laikā, no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas (sajūnšanas dienas), iesniedzot iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu Ķekavas novada pašvaldības būvvalde (Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads. LV2123).

3.lpp no 3 lpp

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA**

Pielikums Nr.001

**Projektēšanas uzdevums Nr.001**

<b>Objekta nosaukums:</b>	Pašvaldības autoceļa V6 (Ķekava) – Putnu fabrika ~750m posmā no Gaismas ielas
<b>Adrese:</b>	Autoceļš V6 (Ķekava) – Putnu fabrika, Ķekavas novads
<b>Pasūtītājs:</b>	Ķekavas novada pašvaldība Tālr. 67935803, fakss 67935819 Atbildīgais pārstāvis: Māris Belovs tālr. 26194118
<b>Būvniecības veids:</b>	Rekonstrukcija ( <i>ceļa segas pastiprināšana</i> )
<b>Projektēšanas stadija:</b>	tehniskais projekts
<b>Projektēšanas risinājumu variantu skaits:</b>	viens
<b>Būvniecības kārtas:</b>	viena
<b>Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:</b>	būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Ķekavas novada pašvaldību
<b>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</b>	
<b>saskaņošanai:</b>	3 eks.+ CD versiju ( iekļaujot CD tehnisko projektu un darbu apjomus)
<b>nodošanai pasūtītājam:</b>	3 eks. + CD versiju ( iekļaujot CD tehnisko projektu un darbu apjomus)
<b>Uzdevuma tehniskais apraksts.</b>	
<b>Darbu robežas:</b>	ceļa sarkanās līnijas
<b>Brauktuves platums:</b>	6,0 m
<b>Brauktuves segums:</b>	Asfaltbetons
<b>Apgaismojums:</b>	Saglabāt esošo
<b>Inženierkomunikācijas:</b>	Saskaņā ar inženierkomunikāciju turētāju tehniskajiem noteikumiem
<b>Virszemes ūdens novadišanas sistēma:</b>	nokrīšņu ūdens novadišana – vaļēja tipa
<b>Drenāža:</b>	-
<b>Teritorijas labiekārtojums:</b>	Piegulošajā teritorijā – veidot zālienu ielas sarkanās līnijās.
<b>Apzaļumošana:</b>	paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
<b>Izejas materiāli:</b>	
<b>Topogrāfiskais uzņēmējums:</b>	piestāda pasūtītājs.
<b>Papildus topogrāfija</b>	piestāda pasūtītājs.

Pasūtītājs



Izpildītājs 4

**Inženierģeoloģiskās izpētes  
materiāli:**

pieprasa projektētājs.

**Tehniskie noteikumi  
VAS "Latvenergo" DET**

SIA „Ķekavas nami”  
SIA "Lattelekom"  
SIA "Latvijas gāze"  
VUGD  
Sabiedrības veselības aģentūra  
Valsts Vides Dienesta Lielrīgas  
Vides pārvalde

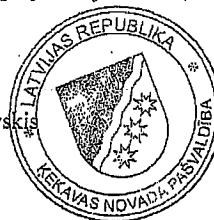
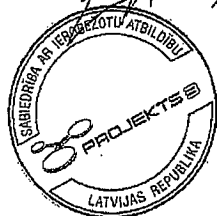
pieprasa projektētājs  
pieprasa projektētājs  
pieprasa projektētājs  
pieprasa projektētājs  
pieprasa projektētājs  
pieprasa projektētājs

**Pasūtītājs**

A.Liškovskis

**Izpildītājs**

I.Gorda



*Pasūtītājs*

*Izpildītājs 5*

## A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

CENTRĀLAIS REĢIONS

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 67727330, www.st.latvenergo.lv

Stopiņu novads "Līči"  
17.06.2011. Nr. 30R2A0-02.02/1600  
Uz 08.06.2011. Nr. 123/011

SIA "Projekts 3"  
valdes loceklim I.Gordam  
Ūdens ielā 12-117  
Rīgā, LV-1007

## Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu "Ķekavas novada pašvaldības autoceļa V6 (Ķekava) - Putnu fabrika (Ziemeļu iela) posmā no Gaismas ielas līdz sporta skolai ~ 750m garā posmā segas pastiprināšana projekta" (TP - tehniskā projekta stadijā) izstrādei, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un perspektīvo elektrisko tīklu izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsauglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

## Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	13.0*	5.0*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	2.0	2.0	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvērzi to daļu projekcijas

\* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, ka attālums starp gaisa vadu līnijas malējiem vadiem ir 1m.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus

SANĒMTS

SIA «Projekts 3»

Datums: 17.06.2011.

Reģ. Nr.: 117

horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	Ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkebaļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

\* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

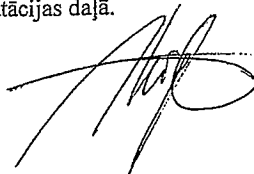
Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 20.06.2012.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. "Ķekavas novada pašvaldības autoceļa V6 (Ķekava) - Putnu fabrika (Ziemeļu iela) posmā no Gaismas ielas līdz sporta skolai ~ 750m garā posmā segas pastiprināšana projekta", tehnisko projektu jāskatī AS "Sadales tīkls" Centrālā reģionā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, Eksploatācijas daļā.

Atfistības daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740

**SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**

SIA Lattelecom  
 Vienotais reģ. nr. 40003052786  
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
 tālr.: +371 67055000  
 fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
 www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.****CS.10-9/2216/1664**

Rīga

Datums: 09.06.2011 Pamatojums: Pieteikums Nr. CS.10-8/2216/1664

Pieprasītājs: SIA „Projekts 3”

Kontakttālrunis: 28691888

Zemes

kadastra Nr.

Objekta adrese: a/c V6 Ziemeļu iela, Ķekavas novads

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Ielas rekonstrukcijas, segas pastiprināšanas projekta izstrādei

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Gar rekonstruējamo ceļu izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, gaisa kabeļu līnija

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1. Izbūvēt kabeļu kanalizācijas pārejas vietās kur a/c V6 šķērso gaisa kabeļu līnijas starp tuvākajiem esošajiem gaisvadu līnijas balstiem
2. Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību, gadījumā ja tās traucē projekta izstrādi projektēt to pārvietošanu, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Citrus Solutions UD RTUN Rīgas uzraudzības grupa, Bāriņu ielā 10, Rīgā
- 2.
- 3.
- 4.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

SIA Citrus Solutions UD TUD RTUN Rīgas dokumentācijas grupa, Bāriņu ielā 10, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
 SIA Lattelecom pilnvarota persona:

Datums:  
 Paraksts:



UD RTUN Rīgas uzraudzības grupa 67412529

## SIA „ĶEKAVAS NAMI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

## SIA “Ķekavas Nami”

Rāmavas iela 17, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads LV-2111 PVN reģ. Nr. 40003359306  
Tālrunis 67937448, fax 67937362

## Ķekavā

SIA “ PROJEKTS 3”

21.06.2011. Nr.02-13/ 170

## Tehniskie noteikumi

“Ķekavas novada pašvaldības autoceļa V6(Ķekava)-Putnu fabrika (Ziemeļu iela) posmā no Gaismas ielas līdz sporta skolai ~750 m garā posmā segas pastiprināšanas projekts” projektam.

Izskatot Jūsu iesniegumu Nr. 124/011 informējam:

1. V6 ceļa posmā ( iepretīm futbola laukumam) ir viena (1) ūdensvada šķērsošanās vieta. Izstrādājot tehnisko projektu ,precīzas šķērsošanas vietas un augstuma atzīmes saņemt SIA “Ķekavas nami” Rāmavā, Rāmavas ielā 17 tel. 67937448.
2. Veicot brauktuves pastiprināšanas darbus komunikāciju aizsargzonā, ievērot drošības pasākumus ,lai tās mehāniski nebojātu.
3. Rekonstrukcijas projektu saskaņot ar SIA” Ķekavas nami”

SIA “Ķekavas Nami ” valdes priekšsēdētājs



Ē. Linters

Sagatavoja: J. Freibergs  
29255787

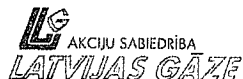
SANĒMTS

SIA «Projekts 3»

Datums: 30.06.2011Reģ. Nr.: MB



## A/S „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
 Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
 Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
 e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
 IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
 AS "Cīladele banka", SWIFT PARXLV22

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā  
 15.06.2011. Nr. 27.3-6/1389  
 Uz08.06.2011. Nr. 125/011  
 Klienta Nr. \_\_\_\_\_

SIA „Projekts 3”  
 Valdes loceklis I.Gorda kgm  
 Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Ķekavas novada Ziemeļu ielas posmā no  
 Gaismas ielas līdz sporta skolai  
 rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk - a/s “Latvijas Gāze”) Gāzapgādes attīstības departamenta Projektu saskaņošanas daļa informē, ka veicot Ogres Ķekavas novada pašvaldības autoceļa V6 (Ķekava) – Putnu fabrika (Ziemeļu iela) posmā no Gaismas ielas līdz sporta skolai rekonstrukcijas (ceļa segas pastiprināšanas) tehniskā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Minētajā posmā (saskaņā ar objekta novietnes shēmu) ir izbūvēts:

- augstā spiediena (P < 16 bar) sadales gāzesvads;
- sakaru kabelis Rīga- Viļņa maģistrālajam gāzesvadam;
- vidējā spiediena (P < 4 bar) sadales gāzesvads.

Esošo gāzesvadu novietnes ielā, un tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī (Vagonu ielā 20, Rīgā) un Eksploatācijas iecirknī „Gāzes transports” (Biķernieku ielā 111, Rīgā).

2. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsauglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.

Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem.

3. Gāzes bīstamos darbus – kondensāta savācēju cauruļu pagarināšanu vai saīsinašanu veic a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksā. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz ielas rekonstrukcijas projektā tāmē.

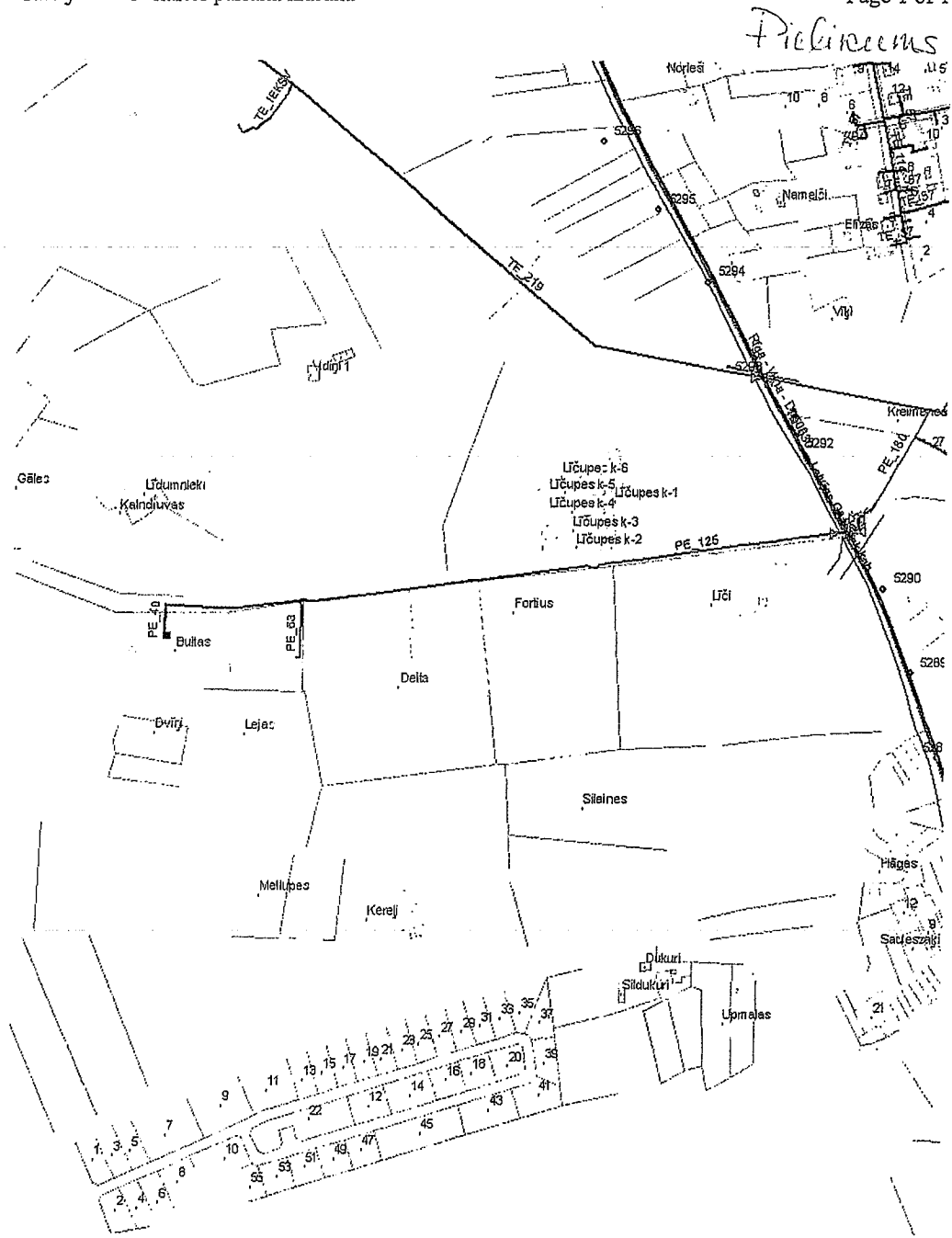
4. Topogrāfija un ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu jāsaņemo a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Eksploatācijas iecirknī „Gāzes transports”.

Pielikumā: Esošo gāzesvadu shēma.

Komerpcilnvarnieks  
 Gāzapgādes attīstības departamenta  
 Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U.Kocers

Pišermane, 67041781



<http://172.22.254.14/gis/>

15.06.2011

## LIELRĪGAS REĢIONĀLĀS VIDES PĀRVALDES TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045  
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

2011.gada 11 jūlijā

Atzinums

RI 11 TN ATZ 0250

Rīgā

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību  
„Projekts 3”  
Īdens ielā 12 – 117, Rīgā, LV – 1007

Par tehnisko noteikumu sagatavošanu

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD LRVP) 2011.gada 13.jūnijā saņēma Jūsu iesniegumu tehnisko noteikumu sagatavošanai paredzētajai Ziemeļu ielas rekonstrukcijai ~750 m garā posmā no Gaismas ielas līdz Sporta skolai Ķekavas ciemā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu Ziemeļu ielas rekonstrukcijas laikā ir paredzēts veikt ceļa segas stiprināšanu. Darbus paredzēts veikt ielas sarkano līniju robežās.

VVD LRVP informē Jūs, ka 2004.gada 17.februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 1.pielikums (2009.gada 5.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.403 redakcijā) „Darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi” Jūsu pieteiktajai darbībai – ielas rekonstrukcijai sarkanajās līnijās ar ceļa segas pastiprināšanu – tehnisko noteikumu sagatavošanu neparedz.

VVD LRVP atgādina, ka atbilstoši 1997.gada 1.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” 3.3.daļas 43.<sup>1</sup> punktam „Būvvalde pieprasa pasūfītājam saņemt tehniskos un īpašos noteikumus, ja tas noteikts attiecīgās jomas normatīvajos aktos”.

Direktora p.i.

E.Jasinskis

Veliks 67084276

## VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI  
 Centra reģiona Rīgas nodaļa  
 Reģistrācijas Nr. 40003344207  
 Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073 Tālrs.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga, 30.06.2011. Nr. 4.3.1 - 409

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ķekavas novada pašvaldības autoceļa a/c V6 – p.f. „Ķekava”  
 rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Projekts 3”, reģ. Nr. 40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007, t. 67692600

Objekta adrese: Ķekavas novada pašvaldības autoceļš „a/c V6 – p.f. „Ķekava”, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, kad. Nr. 8007 008 1319

Lēmums: atļaut veikt Ķekavas novada pašvaldības autoceļa „a/c V6 – p.f. „Ķekava” rekonstrukcijas projekta izstrādi Ķekavā, Ķekavas novadā, ar pieslēguma valsts vietējam autoceļam V6 Ķekava - Plakanciems km 1.100 rekonstrukciju.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļa rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2009, LVS 190-5:2002, LVS 190-7:2002, LVS 77:2002), kā arī 17.03.2011. izsniegtā Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 037/11 prasības.
2. Ceļa rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus ar valsts vietējo autoceļu V6 Ķekava – Plakanciems paredzēt ar stūra noapaļojuma rādiusu  $R_{min} > 8m$  atbilstoši LVS 190-3:2009; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamās ielas parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās.
7. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.

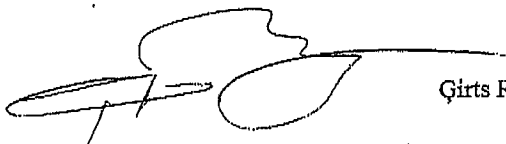
8. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
9. Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
10. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Krustpils ielā 4, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Ķekavas novada pašvaldības būvvaldi.
11. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa V6 Ķekava – Plakanciems zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvprojektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku.
12. Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
13. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS koordinātu sistēmā uz informācijas nosēja, reģistrēt ceļa pievienojumu valsts autoceļam atbilstoši 2008. gada 7. jūlija MK noteikumu Nr. 505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” prasībām un saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu
14. Tehniskie noteikumi derīgi **divus** gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Projekts 3” 10.06.2011. iesniegumu.
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. 2011. gada 17. marta Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 037/11.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, I.V – 1050.

VAS „Latvijas valsts ceļi”  
CR Rīgas nodaļas vadītājs:



Ģirts Rijkuris

A.Piesis 67249066  
andrejs.piesis@lvceli.lv

**CD – CEĻU DAĻA**

## *PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI*

### Vispārīgā daļa

Objekta: „Autoceļa a/c V6 Ķekava p.f „Ķekava” rekonstrukcija. Ķekava, Ķekavas pag., Ķekavas nov.” CD – ceļu daļas projektu izstrādājusi SIA „Projekts3” (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R) 2011. gada jūlijā, pamatojoties uz Ķekavas novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu, plānošanas un arhitektūras uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem.

Projekta vadītājs Ilmārs Gorda - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3827.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.

### Vispārīgie norādījumi

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu.

Koordināšu sistēma – LKS -92, augstuma atzīmes – Baltijas 1997.gada augstumu sistēmā

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

*Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.*

*Inženierkomunikāciju (gāze, sakaru kabeli, sakaru kanalizācijas un elektrības kabeļu tuvumā - h=20cm) segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.*

Izspaušana veicama no atbalsta gājiena punktiem, kuru koordinātas iegūstamas SIA „G-Bergs”.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi un jaunu izbūve;
- rezerves cauruļu un aizsarg cauruļu izbūve;
- segas konstrukciju pastiprināšana;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 % (VSt 25607\_83). Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos.

### Ceļu daļa

Projekts izstrādāts Ķekavas novada, Ķekavas autoceļam „V6” „ceļš uz Putnu fabriku” posmā no Gaismas ielas līdz sporta skolai ņemot vērā plānošanas un arhitektūras uzdevumu, projektēšanas uzdevumu un tehniskos noteikumus.

Segas pastiprināšanas projekts paredz izbūvēt 6m platu brauktuvi no asfaltbetona seguma. Projektā paredzēts nofrēzēt esošo asfaltbetona segumu un šķembu pamata virskārtu kopā 25cm biezumā un ieklāt jaunu pamata nesošo kārtu 15cm biezumā un divas asfaltbetona kārtas, kopā 10cm biezumā. Lai nostiprinātu brauktuves ārējo malu, 1m platā joslā paredzēts vēl papildus izrakt 15cm esošo akmeņu/šķembu kārtu un izbūvēt jaunu pamata nesošo kārtu. Segas konstrukcijas risinājumus skatīt griezumā un segas konstrukcijas izbūves shēmās. Visā projektētā posma garumā tiek saglabāta esošā iepriekš izbūvētā ietve un brauktuves apmale, brauktuves segas konstrukciju būvējot izejot no iepriekš izbūvētās brauktuves apmales augstumu

atzīmēm, veidojot vienmērīgu plūdenu līniju, mainot esošās apmales pacēlumu virs seguma līmeņa  $\pm 3\text{cm}$  robežās. ( $15\text{cm}\pm 3\text{cm}$ ).

Posmā no ietves pagrieziena uz sporta skolu līdz iebrauktuvei uz sporta skolu tiek izbūvēta jauna 2m plata ietve.

Esošās nobrauktuves pēc brauktuves izbūves paredzēts atjaunot to esošā platumā, ņemot vērā vārtu platumu pie nobrauktuvēm.

Risinājumus skatīt plāna rasējumos.

#### **Brauktuves segas konstrukcija:**

- esošais salizturīgais slānis;
- esošā pamata nesošā kārtā no maisījuma;
- projektētā pamata nesošā kārtā no maisījuma,  $h=15$  un  $30\text{cm}$ ;
- karstā asfalta AC 22 base apakškārta,  $h=6\text{cm}$ ;
- karstā asfalta AC 11 surf dilumkārtā,  $h=4\text{cm}$ .

#### **Ietves segas konstrukcija:**

- salizturīgais slānis,  $h=30\text{cm}$ ;
- pamata nesošā kārtā no maisījuma,  $h=15\text{cm}$ ;
- Šķembu izsijas,  $h=3\text{cm}$
- Ietves betona bruģakmens  $19.9\times 9.8\times 6$ ,  $h=6\text{cm}$

#### **Nokrišņu ūdens novadīšana**

Brauktuve tiek veidota ar vienpusēju 2% šķērskritumu uz brauktuves kreiso malu (no ietves puses), jo autoceļš V6 visā tā garumā ir aptuveni vienādā reljefa līmenī, kā rezultātā nav iespējams izveidot brauktuves garenprofilu atbilstoši normatīvajām prasībām -min garenkritums -0.4% un divpusēju šķērskritumu, lai vadītu ūdeni uz iepriekš izbūvētajām lietus ūdens savācēj gūlijām.

#### **Aprīkojums un labiekārtošana**

Satiksmes kustības organizēšanai paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem, to pamatne betonējama ar betonu C16/20. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2004.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme  $h=10\text{cm}$ , kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls