

Pasūtītājs:

**Ķekavas novada pašvaldība  
Gaismas iela 19-k9, Ķekava, LV-2123**

Pasūtījuma Nr.:

**21-22/12/318**

Būvprojekta nosaukums:

**MEŽAMALAS IELAS (DAĻAS) REKONSTRUKCIJA AR GĀJĒJU  
IETVI, VELOCELIŅU, IELU APGAISMOJUMU UN LIETUS ŪDENS  
KANALIZĀCIJU A/C A7 – ZĀLĪTES (MEŽAMALAS IELA),  
KRUSTKALNI, ĶEKAVAS NOV., ĶEKAVAS PAG.**

Adrese:

**A/C A7 UN MEŽMALAS IELA**

Būves galvenās lietošanas veids:

**2112 (IELAS UN CEĻI)**

Būvprojekta stadija:

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

Marka:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA  
CD – CEĻU DAĻA**

Sējuma Nr./skaitis:

**1/3**

Būvprojekta vadītājs:

**M.Rozentāls**

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

**I.Gorda**

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

**R.Nedoreza**

Būvprojekta autors:

**SIA „Projekts 3”**

## PROJEKTA SASTĀVS

- 1.SĒJUMS. VISPĀRĪGĀ DAĻA;  
CD– CEĻU DAĻA;
- 2.SĒJUMS. ELT – ELEKTROAPGĀDES ĀRĒJIE TĪKLI.
- 3.SĒJUMS. ELT – APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI.

## SATURS

<b>TITULLAPA .....</b>	<b>1</b>
<b>PROJEKTA SASTĀVS.....</b>	<b>2</b>
<b>SATURS.....</b>	<b>3</b>
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA .....</b>	<b>4</b>
<b>PROJEKTEŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI.....</b>	<b>5</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija	5
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-7225 kopija	6
Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr. 20-3827 kopija	7
Būvprojekta VST un ELT daļas būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	8
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.72-AM-05/08 kopija	9
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija	10
Ķekavas novada pašvaldības noteikumu kopija	13
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija	14
A/S „Latvijas Gāze” tehnisko noteikumu kopija	15
SIA „Ķekavas nami” tehnisko noteikumu kopija	17
A/s „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija	18
A/s „Sadales tīkls” 20kV kabeļu tehnisko noteikumu kopija	21
A/s „Sadales tīkls” 20kV tehnisko noteikumu grozījumu kopija	25
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija	30
Rīgas domes satiksmes departaments tehnisko noteikumu kopija	32
Koku ciršanas komisijas lēmums	33
<b>CD – CEĻU DAĻA .....</b>	<b>34</b>
<b>PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI.....</b>	<b>35</b>
Vispārīgā daļa .....	35
Vispārīgie norādījumi.....	35
Ceļu daļa .....	36
Galvenie risinājumi .....	36
Segas konstrukcija.....	36
Nokrišņu ūdens novadīšana .....	37
Aprīkojums un labiekārtošana .....	37
<b>DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS.....</b>	<b>38</b>
<b>NOSPRAUŽAMO PUNKTU SAKASTI.....</b>	<b>50</b>
<b>DARBA DAUDZUMU KOPSAVILKUMS .....</b>	<b>51</b>
<b>RASĒJUMI .....</b>	<b>57</b>
Vispārīgo datu lapa..... CD-01 .....	58
Ģenerālpārskats M 1:500 .....	59
Ģenerālpārskats nobrauktuvei M <sub>h</sub> 1:1000; M <sub>v</sub> 1:100;..... CD-03 .....	60
Griezumā M 1:75 .....	61
Lietus ūdens kanalizācijas plāns M 1:500 .....	62
Lietus ūdens kanalizācijas garenprofilis M 1:500 .....	63
<b>Pielikumi .....</b>	<b>64</b>
Ķekavas novada pašvaldības vēstule Latvijas gāzei .....	65
Topogrāfiskais plāns.....	66
Infiltrācijas/iesūcināšanas aka .....	67
Ārējās vaku principiālie risinājumi .....	68
Kabeļu aizsardzības shēma .....	69
Gāzes vada aizsardzības shēma .....	70
Inženierģeoloģijas pārskats .....	71
Zemes grāmata, robežu, situācijas un apgrūtinājuma plāns .....	87

## **VISPĀRĪGĀ DAĻA**



## PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA**



### LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



## BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.20-7225 KOPIJA



LBS

LATVIA-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM  
PK 051186-11361

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,  
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

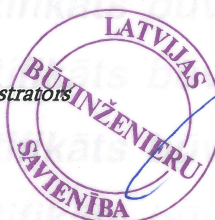
līdz 16.01.2018.

kopš 16.01.2013.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR. 20-3827 KOPIJA



**LBS**

**LAPK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

*Nr. 20-3827*

**ILMĀRAM GORDAM**

**PK 260776-11631**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2011. gada 12. maija lēmumu Nr. 326,**

*par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

**- ceļu projektēšanā**

*līdz 12.05.2016.*

*kopš 27.06.2001.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*LBS BSSI galvenais administrators*



*Mārtiņš Straume*

**BŪVPROJEKTA VST UN ELT DAĻAS BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS KOPIJA**

**NORAKSTS**



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

**R ī g ā**

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**IxCom**

vienotais reģistrācijas numurs: 40003742657

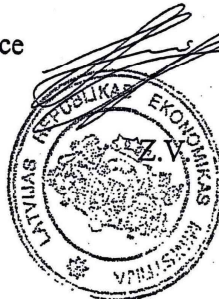
Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi", komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.martā (lēmums Nr. 2022), komersants pārreģistrēts 2007.gada 15.martā (lēmums Nr. 5288) sakarā ar komersanta nosaukuma maiņu

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1967-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 22.marts

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības departamenta direktora vietniece

S.Liepa





## BŪVPROJEKTA ELT DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.72-AM-05/08 KOPIJA




**LATVIJAS ELEKTRIĀU BRĀLĪBAS  
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS**

# SERTIFIKĀTS

**elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā**

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2011. gada 29.decembrī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2011. gada 29.decembrī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM

## Rita Nedoreza

personas kods 251178-10308

**ir kompetenta veikt:**

**elektroietaišu projektēšanu**

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
4. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
6. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2013. gada 17. janvāra lēmums Nr. SDg-3/2013  
Sertifikāts 72-AM-05/08 pagarināts līdz 2018. gada 16. janvārim



**LEB Sertifikācijas  
departamenta direktors**



/ J. Lagunovskis /

**Sertifikāts Nr. 72-AM-05/08**

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS BŪVVALDE

Reģ. Nr. 90000048491  
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123.  
tālrunis 67847162, fakss 67847162, e-pasts: [buvvalde@kekava.lv](mailto:buvvalde@kekava.lv)

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS  
UZDEVUMS NR. 339/12

Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, veloseliņu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju  
A/C A7- Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas pag., Ķekavas nov.

Izsniegts: "2012" .gada "14" . janvārī

Ķekavas novada pašvaldībai

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	8070 003 0173
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Ķekavas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000048491, adrese: Gaismas iela 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads, LV-2123; tālr. 67935803
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinājošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība zemesgrāmatas nodaļums Nr.1000 0049 1723.
1.4.	Zemes gabala platība	8400m <sup>2</sup>
1.5.	Pārvaldes, sadalcs tīkla garums	-
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	zemes gabals atrodas Krustkalnu ciemā, esošā galvenā ciema iela
1.7.	Pārvaldes, sadalcs tīkla novietne un situācija	-
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	-
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Satiksmes infrastruktūras objektu teritorijas (TL), detaļais plānojums „Džutas”
1.10.	Ierobežojumi	saskaņā ar zemes robežu plānu
1.11.	Papildus prasības	1) Projekts izstrādājams uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, kura derīguma termiņš ir viens gads, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, norādot visas esošās un projektējamās komunikācijas; 2) ja uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta hipotēka-projektam pievienot rakstisku bankas piekrišanu; 3) būvvaldes arhīva eksemplāram jābūt sanumurētam un iesietam cietajos kartona vākos (iesiešanai nav pielietojamas spirāles/atspēres); 4) esošām būvēm uzrādīt kadastrālās uzmērīšanas lietu; 5) norādīt būvēm lietošanas veidu saskaņā ar noteikumiem par būvju klasifikāciju; 6) uzrādīt visas aizsargjoslas un būvprojektu saskaņot ar skarto zemes gabalu īpašniekiem (būve vai tās aizsargjosla); 7) paredzēt ielu šķērsprofilu ar lietus ūdens novadišanu no teritorijas; 8) ievērot izstrādātā detaļā plānojuma „Džutas” un Tirdzniecības centra „A7” būvprojekta prasības; 9) paredzēt apgaismotu gājēju ietvi ar veloseliņu; 10) būvprojektam pievienot būvdarbu organizācijas projektu; 11) būvprojektam pievienot transporta organizācijas shēmu uz būvniecības laiku; 12) ja nepieciešams, saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem aktiem, veikt būvprojekta ekspertīzi.



## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas (skīču projekts, tehniskais projekts)	Skiču projekts, tehniskais projekts
2.3.	Būvprojektēšanas stadijas (shēma, tehniskais projekts)	-
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	saskaņā ar skīču projektu
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	-
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	-
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	-
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	-
2.4.5.	autostāvvietu skaits no tām invalīdu autostāvvietu skaits	atbilstoši LVS:190-7:2002; saskaņā ar skīču projektu
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	saskaņā ar skīču projektu
2.5.1.	būves bloķēšana	-
2.5.2.	apbūves līnija	-
2.5.3.	augstuma ierobežojumi	-
2.5.4.	iebrauktuves un iecijas	-
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	-
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	-
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (csošām būvēm)	-
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	-
2.7.2.	jumta veids un iesegums	-
2.7.3.	logi un vitrīnas	-
2.7.4.	durvis	-
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	1) pēc būvdarbu veikšanas paredzēt teritorijas labiekārtošanu; 2) saglabāt teritorijā esošus vērtīgos kokus
2.8.2.	nožogojšana	tikai uz būvniecības laiku
2.8.3.	apgaismošana	saskaņā ar skīču projektu
2.8.4.	vertikālā plānošana	-
2.8.5.	brauktuves un ietvju segums	saskaņā ar skīču projektu
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	noslēgt līgumu pirms būvatļaujas saņemšanas
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	noslēgt līgumu pirms būves nodošanas ekspluatācijā
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nodrošināt vides pieejamības risinājumus
2.9.2.	iekštelpas	-

## 3. Pieslēgšanās tehniskās prasības

(pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280
3.2.	Ielas un ceļi	1) VAS „Latvijas valsts ceļi”, Krustpils iela 4, Rīga, tālr.67249066; 2) Ķekavas novada pašvaldības izpilddirektors, Gaismas ielā 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads, LV-2123, t.67935803; 3) Rīgas domes Satiksmes departaments, Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, t.67012701
3.3.	Elektroapgāde	A/S „Sadales tīkls”, Mūkusalas iela 41, Rīga, LV-1004, tālr. 80200403
3.4.	Gāzes apgāde	A/S „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīgā, LV-1009, tel. 155
3.5.	Siltumapgāde	SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280
3.6.	Elektroniskie sakari	SIA „Lattelecom”, Bāriņu iela 10, Rīga, LV-1002, Rīga, tālr. 67422552

3.7.	Citas komunikācijas	ja paredzēta pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, saņem tehniskos noteikumus un saskaņot ar inženierkomunikāciju īpašniekiem
------	---------------------	---

#### 4. Tehniskie un īpašie noteikumi

(valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	-
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	-
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	-
4.4.	Citas prasības	1) būvprojektam pievienot būvdarbu organizācijas daļu (ar transporta organizācijas shēmu) būvdarbu laikā; 2) saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes inženierkomunikāciju speciālistu; 3) būvprojektu skatīt ar Rīgas domes Satiksmes departamentu.

#### 5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādot izsniedzēju, tā adresi un tālruni numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	ja paredzēta koku ciršana (izņemot meža ciršanu), atļauju saņemt Ķekavas pagasta Vides un labiekārtošanas daļā (Gaismas iela 19, k-9, Ķekava, kab.13, tālrunis 67847163)
5.2.	Citas atļaujas	-

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts

(kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

2015. gada 13. janvārī

(termiņš)

Pašvaldības arhitekts

A. Mikanovskis

Komunikāciju inženieris

J. Šņepsts

Būvvaldes vadītāja

I. Aizstraute

Saņēmu:

(datums, vārds, uzvārds, paraksts)

Ķekavas novada pašvaldības  
izpilddirektors  
Aivars Liškovskis

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, 76.panta pirmo un otro daļu, 77.pantu un 79.panta pirmo daļu, šo administratīvo aktu var apstrīdēt Ķekavas novada Domes viena mēneša laikā, no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas (saņemšanas dienas), iesniedzot iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu Ķekavas novada pašvaldības būvvaldē (Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV2123).



**ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS NOTEIKUMU KOPIJA****ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ. Nr. 90000048491  
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123  
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: [novads@kekava.lv](mailto:novads@kekava.lv)

Ķekavas novada Ķekavas pagastā

24.04.2013. Nr. 1-7/13/996

**SIA „PROJEKTS 3”**  
Ūdens iela 12-117,  
Rīga, LV-1007  
e-pasts: [info@projekts3.lv](mailto:info@projekts3.lv)

**Par gājēju velosipēdistu celiņa posmu Mežmalas ielai, Krustkalnos, Ķekavas novadā**

Ķekavas novada pašvaldībā saņemts SIA „Projekts3”, VRN 40003578510, tehniskā projekta- skice, gājēju velosipēdu celiņa posmam Krustkalnos, Ķekavas novadā.

Izskatot iesniegtā būvprojekta skici, Ķekavas novada pašvaldība lūdz projektētājam, atbilstoši skicei, sagatavot tehnisko būvprojektu un saskaņot to institūcijās.

Tehniskā projekta izstrādē lūdzam izdalīt papildus vienu būvniecības kārtu no gājēju pārejas līdz Mežmalas ielai.

Izpilddirektors

J. Križanovskis, 67936031  
[juris.krizanovskis@kekava.lv](mailto:juris.krizanovskis@kekava.lv)

A. Liškovskis

## VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**  
**Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde**  
 Reģistrācijas Nr. 40003344207  
 Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā

15.02.2013

Nr.

4.8/558

**SIA „Projekts 3” inženierim**  
**M.Rozentālam**

Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Kopija: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra  
 reģiona Rīgas nodaļai

**Tehniskie noteikumi**

gājēju velosipēdistu ceļa izbūvei

**Tehniskie noteikumi izsniegti:** SIA „Projekts 3” (reģ. Nr. 40003578510) inženierim M.Rozentālam, adrese: Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007.

**Objekta adrese:** Malienas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosipēdistu ceļu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7 – Zālītes (Mežmalas iela) Krustkalnos, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Projekta izstrādē ievērot Ķekavas novada būvvaldes 2013. gada 14. janvāra „Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.339/12”.
2. Gājēju velosipēdistu ceļu Krustkalnos, posmā gar autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) maršrutu, no lielveikala zemes gabalā „Džutas” līdz Mežmalas ielai (kadastra Nr. 8070-003-0173) projektēt ceļa zemes nodalījuma josla, atbilstoši A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle), km 7,9 - 25,0 rekonstrukcijas projekta risinājumam.
3. Projektu izstrādāt atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190 grupas un LR Satiksmes ministrijas „Rekomendācijas velosipēdistu projektēšanai” prasībām.
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (Torņa iela 7/9, Rīga, LV-1050).
5. Pirms gājēju velosipēdistu ceļa izbūves Ķekavas novada domei ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” jānoslēdz līgums par valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas nodošanu pašvaldībai bezatlīdzības lietošanā.
6. Pirms darbu uzsākšanas A7 maršruta ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā (Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālr. 67249066). Pēc darbu pabeigšanas saņemt rakstisku nodaļas atzinumu.
7. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2015. gada 1. februārim.

**Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:**

1. SIA „Projekts 3” inženiera M.Rozentāla 2013. gada 15. janvāra iesniegumu Nr. 021/13.
2. Ķekavas novada būvvaldes 2013. gada 14. janvāra „Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.339/12”.
3. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
4. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 1) daļu un 42. panta 1) b) daļu.

Direktora vietnieks

V.Malahovs

Roze 67036430  
 guntis@lvceli.lv

**SANĒMITS**  
 SIA „Projekts 3” 2013

Datums: 15.02.2013  
 Reģ. Nr.: 57

A/S „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

23.01.2013.

Nr. 27.1-22/224

Ķekavas novada pašvaldībai

15.01.2013.

Nr. 025/13

Gaismas ielā 19, k-9, Ķekavā, LV-2123

„Gājēju velosipēdistu celiņa posma  
Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais  
projekts” izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) informē, veicot minētā  
skiču projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos augstā spiediena ( $P < 4$  bar) un zemā spiediena sadales gāzesvadus.  
Sadales gāzesvadu sistēmas iekārtu un armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s  
“Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.  
Gāzesvadu armatūru kapes jāsiglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina;  
kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt  
sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada  
izvietojumam ielas sarkano līniju robežās, vietās kur nav esošu gāzesvadu.
4. Gāzes bīstamos darbus var veikt a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska  
iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
5. Topogrāfija jāsaņemo a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
6. Izstrādāto projektu saņemot a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un a/s “Latvijas Gāze”  
Projektu saņemšanas daļā, iesniegt tai projekta eksemplāru digitālā veidā (dwg.).
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa

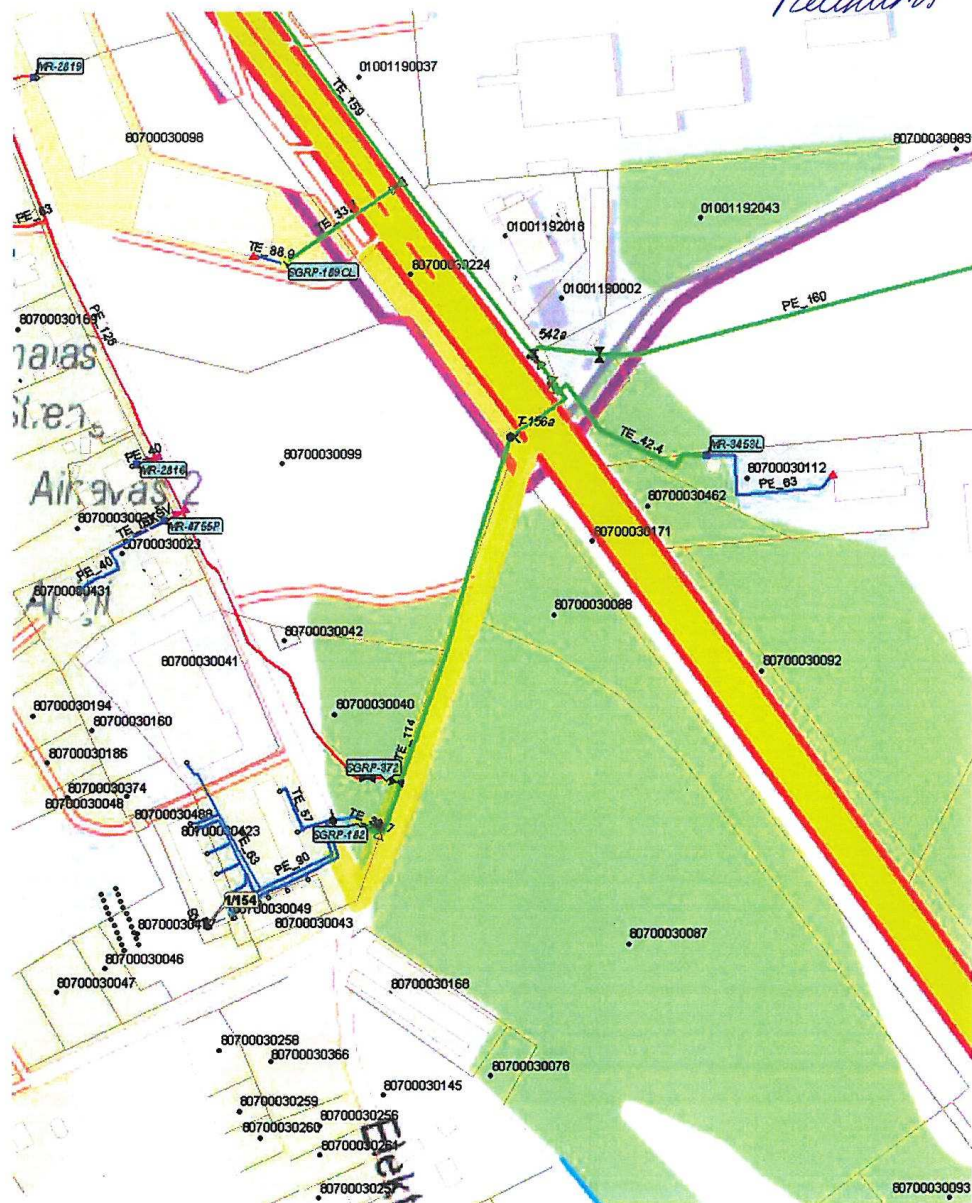
Komerpcilnvarnieks  
A/s „Latvijas Gāze”  
Projektu saņemšanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Straziņš, 67041692



*Pelicans*



<http://172.22.254.14/gis/>

23.01.2013

**SIA,, ĶEKAVAS NAMI" TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**

**SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU**  
**"Ķekavas nami"**

Rāmavas iela 17, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads LV-2111, PVN reģ. Nr.40003359306

Tālr. 67937448, fax 67937362

Rāmava

23.01.2013. Nr.02-13/33

SIA "PROJEKTS-3"

Par tehniskajiem noteikumiem "Gājēju velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais projekts".

1. Projektēšanas un celtniecības – montāžas organizācijām jābūt reģistrētām Būvkomersanta reģistrā.
2. Komunikācijas, kuras apsaimnieko SIA "Ķekavas nami" paredzētajā gājēju celiņa posmā nav.
3. Veicot ietves būvniecības darbus komunikāciju aizsargzonā, veikt drošības pasākumus, lai tās mehāniski nebojātu.
4. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš - 1 gads.

SIA "Ķekavas Nami" valdes priekšsēdētājs

Ē. Linters

Sagatavoja: J. Freibergs

29255787



A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

CENTRĀLAIS REĢIONS

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Liči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 67727330, www.st.latvenergo.lv

Stopiņu novads "Liči"  
29.01.2013. Nr. 30R2A0-03.02/243  
Uz 15.01.2013. Nr. 024/13

SIA "Projekts 3"  
M. Rozentālam  
Ūdens ielā 12-117  
Rīgā, LV-1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu "Gājēju velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais projekts" izstrādei, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietošanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietošanu.

**Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:**

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	13.0*	5.0*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

\* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, ka attālums starp gaisa vadu līnijas malējiem vadiem ir 1m.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m

SANĒMIS  
SIA "Projekts 3"  
Datums: 04.02.2013  
Reģ. Nr.: 40003857687

3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīlīnija	Būves pazemes daļa	
6.	0.4kV kabelīlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m



28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

\* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

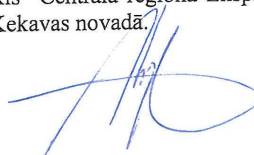
Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 30.01.2014.

Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. "Gājēju velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais projekts" jāskatīja AS "Sadales tīkls" Centrālā reģiona Eksploatacijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Attīstības daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Andris Lapčenoks 67727497



## A/S „SADALES TĪKLS” 20kV KABEĻU TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
CENTRĀLAIS REĢIONS  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija  
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 67727330, www.st.latvenergo.lv

Stopiņu novads "Līči"  
26.02.2013. Nr. 30R2A0-03.02/498  
Uz 12.02.2013. Nr. 079/13

SIA "Projekts 3"  
M. Rozentālam  
Ūdens ielā 12-117  
Rīgā, LV-1007

Par 20 kV kabeļu līnijas pārvietošanu

Izskatot Jūsu iesniegumu par 20kV elektroapgādes līnijas pārvietošanu objektam „Gājēju velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais projekts”, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

“Enerģētikas likuma” 23.panta 2.daļa nosaka, ka “esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.”

“Aizsargjoslu likuma” 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem.”

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātipašumā esošām zemēm sargā “Aizsargjoslu likums”. Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jā saglabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” Centrālo reģionu par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Centrālā reģiona Attīstības daļā, „Līči”, Stopiņu novadā, izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem,

SANĒMTS  
SIA „Projekts 3”  
Datums: 01.03.2013  
Reģ. Nr.: 67

oriģinālajiem skaņojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi xls formātā.

Informāciju par projektēšanas un elektromontāžas organizācijām var saņemt AS "Latvenergo" Klientu konsultāciju centrā. Tālrunis 80200400.

Pielikumā:

1. Tehniskie noteikumi, skice - 2 lpp.

Attīstības daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Andris Lapčenoks 67727497

Pielikums Nr.1

26.02.2013. vēstulei Nr.498

### Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 18.02.2014.

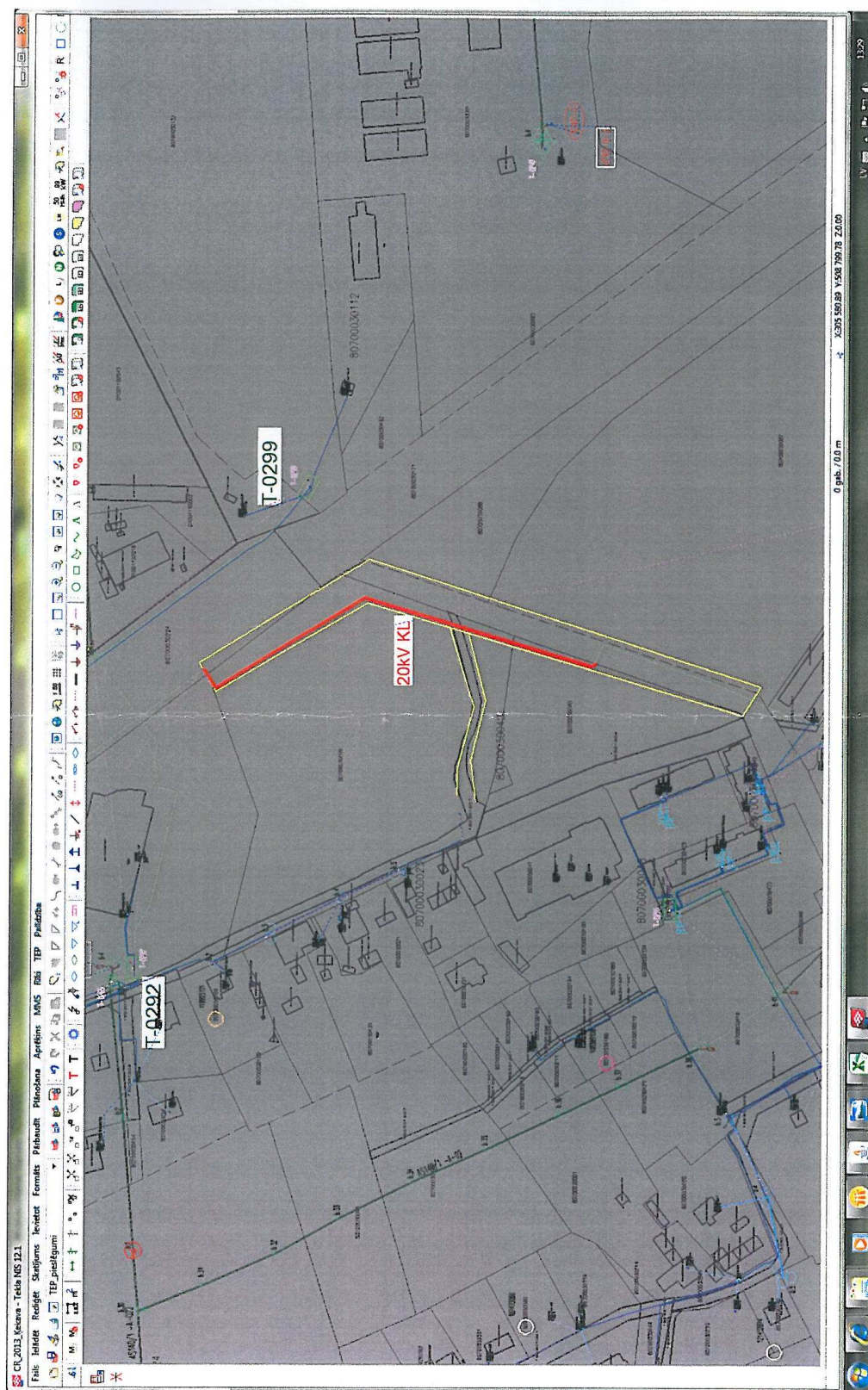
1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS –SIA „Projekts 3”;
  2. PAMATOJUMS – iesniegums no SIA „Projekts 3”;
  3. OBJEKTA ADRESE – „Krustkalni”, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads;
  4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 20kV kabeļu līnijas A-026 pārvietošana;
  5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 140 „Ķekava”,  $I_c=76A$ ;
  6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV;
  7. PIEVIENOJUMA VIETA – A/st 140.
  8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
  - 8.1 Gājēju, velosipēdistu celiņa izbūves posmā pārcelt 20kV kabeļu līniju A-026 ārpus projektējamā celiņa novietojuma trases,
  - 8.2 Pie 20kV kabeļu līnijas pārcelšanas, ja nepieciešams pagarināt kabeļu līniju, izmantot (1 x 150AL/35CU) vai 3x150AL+35CU tipa kabeļus,
  - 8.3 Krustojumos ar gājēju, velosipēdistu celiņu, 20kV kabeļu līniju aizsargāt ar atbilstoša šķēsgriezuma un cietības cauruli,
  - 8.4 20kV kabeļu līnijas novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem,
  - 8.5 Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.1069). Spēkā no 01.04.2005.,
  - 8.6 Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā,
  - 8.7 Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Centrālajā reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes projektu iesniegt saskaņošanai AS „Sadales tīkls” Centrālā reģiona:
- Attīstības daļā, Gaismas ielā 3A, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā,
  - Eksploatacijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā,
  - Energoizlietošanas un uzraudzības daļā Gaismas ielā 7, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā,
  - Attīstības daļā, „Liči”, Stopiņu novadā.

Attīstības daļas vadītājs



Salvis Krīgers





## A/S „SADALES TĪKLS” 20kV TEHNISKO NOTEIKUMU GROZĪJUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
CENTRĀLAIS REĢIONS  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija  
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 67727330, www.st.latvenergo.lv

Stopiņu novada Līčos  
09.04.2013. Nr. 30KI20-03.02/832  
Uz iesniegumu Nr.1-7/13/686 no 26.03.2013.  
(reģistrēts ar Nr.660 no 26.03.2013.)

Ķekavas novada pašvaldības  
izpilddirektoram  
A.Liškovskim  
Gaismas ielā 19 k-9, Ķekavā  
Ķekavas pagastā  
Ķekavas novadā, LV-2123

## Par tehnisko noteikumu grozījumiem

Izskatot Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu grozījumiem "Gājēju un velosipēdu ceļiņā" tehniskā projekta izstrādei Mežmalas ielā, Krustkalnos, Ķekavas novadā, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

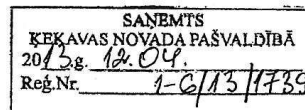
"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.
2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jā saglabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).
3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļu par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Tīklu attīstības nodaļā, „Līči”, Stopiņu novadā, izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skapojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā



veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi xls formātā.

Informāciju par projektēšanas un elektromontāžas organizācijām var saņemt AS "Latvenergo"

Klientu konsultāciju centrā. Tālrunis 80200400.

Pielikumā:

1. Tehniskie noteikumi - 1 lpp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Andris Lapčenoks 67727497

Pielikums Nr.1  
09.04.2013. vēstulei Nr.832

### Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 08.01.2014.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – Ķekavas novada pašvaldība;
  2. PAMATOJUMS – iesniegums no Ķekavas novada pašvaldības;
  3. OBJEKTA ADRESE - Mežmalas iela, Krustkalni, Ķekavas novads;
  4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – A-026 parcelšana;
  5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 140 „Bišuciems”,  $I_c=76A$ ;
  6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV;
  7. PIEVIENOJUMA VIETA – a/st 140 „Bišuciems”.
  8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTEŠANAI:
    - 20kV kabeļu līniju A-026 ir iespējams nepārcelt tikai tad, ja izpilda šādus nosacījumus:
      - rakšanas darbi A-026 kabeļu aizsargjoslā notiek bez mehānismu pielietošanas,
      - tiek nodrošināts neskarts smilšu spilvens virs kabeļa 0,5m biezumā,
      - A-026 kabeļu aizsargjoslā netiek veikti darbi ar vibroblietī.
- Izstrādāto „Gājēju un velosipēdu celiņa” elektroapgādes projektu iesniegt saskaņošanai AS „Sadales tīkls”:
- Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3A, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā,
  - Centrālā reģiona Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā,
  - Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā, „Liči”, Stopiņu novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvīis Krīgers



20.02.2013

2. Pielikums

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)**

Nr. 101703138

Derīgi līdz 20.11.2013

**1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.**

**1.1. Pieslēguma pieprasītājs:** Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3"  
Tālr: 67692605, 28691888

**1.2. Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās vieta:**  
Zemes vienības kadastra apzīmējums: 80700030173  
Koordinātas – X: 0 Y: 0

**1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums:** Cits

**1.4. Pieslēguma raksturojums:** Jauns pieslēgums

**1.5. Tehniskie rādītāji:**

Nr.	Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās adrese		Lielākais elektro- dzinējs vai aparāts (kW)	Palai- šanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlai- cīgā maksī- mālā slodze (kW)	Ievada aizsar- dzības aparāta nominālā strāva (A)	Sprīe- gums (V)	Fāzu skaits
1	Mežmalas iela Krustkalni, Ķekavas pag. Ķekavas nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

**1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:**

Vienkāršots tehniskais projekts. Viena izbūves kārtā.

**2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.**

**2.1. Barošanas avots:**

110 kV A/ST. Nr. 140 - Bišuciems  
20 kV Līnija L-21

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva:  $I(c) = 76 \text{ A}$

**2.2. Pievienojuma vieta:**

Teritorijas kods: 480 - Ķekavas ETR

Nr.	SP, FP	VS	TP	ZS
1.		-	T-0265	Z-0265-1

**2.3. Vid. sprieguma elektroietāises:**

**2.4. Transformatoru apakšstacijas:**

**2.5. 0,4 kV elektroietāises:**

Izbūvēt nepieciešamās 0,4 kV kabeļu līnijas.

Kabeļu šķērsgrēzumus noteikt projektēšanas gaitā.

Elektroenerģijas uzskaites paredzēt ārtipa ievadsadalnēs ar aktīvās elektroenerģijas skaitītājiem.

**2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:**

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

**2.7. Pārējās prasības:**

Elektroapgādes projekta dokumentāciju iesniegt izskatīšanai :

1. AS "Sadales tīkls" Centrālā reģiona Energoizlietošanas un uzraudzības daļā Gaismas ielā 7, Ķekavā;

2. AS "Sadales tīkls" Centrālā reģiona Attīstības daļai Gaismas ielā 3, Ķekavā;

Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas(ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas(ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.243). Spēkā no 13.04.2012

**2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

20.11.2013

**2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

AS "Sadales tīkls" Centrālā reģiona Attīstības daļai Gaismas ielā 3, Ķekavā;

Iesniegt izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem .pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi .xls formātā.



### 3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

Iesniedzot projektu uz saskaņošanu, projektā ir jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas.

-Pirms projekta izstrādes dokumentācija pirmsprojekta stadijā, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas (EPL) trase, TA novietne) ir saskaņots ar zemes īpašniekiem, jāsaskaņo ST Attīstības nodaļā.

-Pprojektā paredzēt, ja nepieciešams, projektējamās EPL trases garenprofilu.

Galvenās prasības projektu saturam:

Projektā jābūt uzrādītiem:

1.1. 20 kV, 10 kV, 6 kV, 0,4 kV ārējo elektrotīklu trases plāniem, kurā redzamas zemes īpašumu robežas un to kadastra numuri;

1.2. 20 kV, 10 kV, 6 kV, 0,4kV ārējo elektrotīklu elektroapgādes shēmai ar elektrisko aprēķinu lielumiem;

1.3. Elektrotīklu konstruktīvo elementu izpildījuma rasējumiem, ja nav pielietoti LEK standarta risinājumi;

1.4. Elektrotīkla pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām - līniju trašu šķēršļiem, atbilstošajā mērogā.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Lapčenoks Andris, tel. 26474161, 67727497

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

## SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.7-5/2218/94**  
Rīga

**Datums:** 18.01.2013 **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 37.7-4/2218/94

**Pieprasītājs:** SIA „Projekts 3” **Kontakttālrunis:** 28691888  
**Zemes kadastra Nr.** 80700030173

**Objekta adrese:** A/c A7 Ziepniekkalna un Mežmalas ielas, Krustkalni, Ķekavas novads

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Projekta izstrādei gājēju velosipēdistu celiņa posmā Krustkalnos

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, gruntī guldīts vara kabelis; Objekts saistīts ar SIA „Citrus Solutions” izstrādāto projektu „SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru tīkla un skapja pārvietošana. Ķekavas novads, Krustkalni, Džutas, A7 šoseja.”

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Izbūvēt kabelu kanalizāciju no projektējamās kabelu kanalizācijas akas (proj.KA-XI) a/c A7 līdz Mežmalas ielai, uzstādot kaleļu kanalizācijas aku uz esošā kabeļa
2.	Ieguldīt kabeli MOHBU 100x2x0.5 projektējamā kabelu kanalizācijā un pārslēgt to projektējamās kabelu kanalizācijas akās
3.	Esošos abonentus pārslēgt bez sakaru pārtraukuma
4.	Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību, gadījumā ja tās traucē projekta izstrādi, projektēt to pārvietošanu, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
5.	Grunts izstrāde kabelu un kabelu kanalizācijas šķērsojumu vietās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
6.	Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm
7.	SIA Lattelecom elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas darbu uzraudzībai un segto darbu aktu parakstīšanai pieaicināt SIA Lattelecom Būvniecības uzraudzības nodaļas pārstāvi, tālr. 67054813
8.	SIA Lattelecom elektronisko sakaru tīkla elementu pārslēgšanai, noslēdzot attiecīgu līgumu, piesaistīt SIA Lattelecom pilnvaroto personu SIA Citrus Solutions. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions birojā Ūnijas ielā 52, Rīgā
9.	Projekta saskanošana iespējama pēc vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom par tīkla pārvietošanu

**Piezīmes:** Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Lattelecom RBAID PTN Līniju risinājumu attīstības sektoru Bāriņu ielā 10, Rīgā, nododot vienu projekta eksemplāru

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



2. Ēku(zemes gabalu) īpašniekiem, pilnvarotām personām.  
Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama  
SIA Lattelecom RBAD PTN Līniju risinājumu attīstības sektorā Bāriņu ielā 10, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom  
amats, tālrunis:  
Datums:  
Paraksts:

Irina Solovjova

Tikla plānošanas inženiere, 67422552  
21.04.2013.



## RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



## RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.LV90000158490, Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701,  
fakss 67012702, e-pasts: sd@riga.lv

Rīgā

30.01.2013. Nr. DS-13-184-168

Uz 15.01.2013. Nr. 023/13

SIA „Projekts 3”  
Ūdens ielā 12-117  
Rīgā, LV-1007

Par tehniskiem noteikumiem

Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk tekstā – Departaments) ir saņēmis SIA „Projekts3” 15.01.2013. vēstuli Nr.023/13 par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam „Gājēju un velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos. Ķekavas novadā tehniskais projekts”.

Informējam, ka projektējamais objekts atrodas ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas un neskar Departamenta pārziņā esošo satiksmes infrastruktūru.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Departaments neizsniedz tehnisko noteikumus augstāk minētajam objektam.

Direktora p.i.

A.Uplejs

Andiņš 67012789

SANĒMIS  
SIA „Projekts 3”  
Datums: 01.02.2013  
Reģ. Nr.: 24

## KOKU CIRŠANAS KOMISIJAS LĒMUMS



## ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491  
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123  
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

07. 06.2013. Nr. 1-7/13/1465  
Uz 10.05.2013. Nr. 1-6/13/2237

SIA „PROJEKTS3”

e-pasts: [martins.rozentals@projekts3.lv](mailto:martins.rozentals@projekts3.lv)

Maksāšanas paziņojums par zaudējumu  
atlīdzību par dabas daudzveidības samazināšanu

Informējam Jūs, ka saskaņā ar 02.05/2012. MK noteikumu Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 7.punktu – ja koku ciršana nepieciešama būvniecības īstenošanai un būvprojektā ir norādīti izcērtamie koki, kompetentās institūcijas izsniegtā būvatļauja uzskatāma arī par būvniecības dokumentācijā minēto koku ciršanas atļauju.

Saskaņā ar 12.02.2013. Ķekavas novada domes izdotajiem saistošiem noteikumiem Nr. 27/2012 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža”, atbilstoši Jūsu iesniegtajam iesniegumam par tehniskā projekta izstrādes uzsākšanu „Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosliņķu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7- Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads” veikts zaudējumu aprēķins par dabas daudzveidības samazināšanu ( kad. Nr. 8070 003 0099 ), piketā pk.1+80,2 koki, piketā pk.2+45,1 koks, piketā pk.2+70 pk.3 koki.

KD cm	Koku skaits	Koku suga	Ks	Ki	Kv	KA	KP	Summa Ls
12	1	Priede	2	1.5	0.8	0,5	1	14,40
16	1	Priede	2	1.5	0.8	0,5	1	19,20
20	2	Priede	2	1.5	0.8	0,5	1	48,00
24	2	Priede	2	1.5	0.8	0,5	1	57,60
kopā								139,20

Apmaksu var veikt Ķekavas novada pašvaldības kasē vai ar pārskaitījumu, konts: Ķekavas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000048491, A/S SEB banka konta Nr. LV 37 UNLA 00500142 72862

Lūdzam uzrādīt zaudējumu aprēķina apmaksas dokumentu, koku ciršanas atļauju var saņemt Ķekavas novada pašvaldībā Gaismas ielā 19 k-9, Vides un labiekārtošanas daļā (15 kab.).

Vides un labiekārtošanas daļas vadītāja

S. Varika

Krūze  
67936039

AS “SEB Banka”, Dienvidu filiāle, konts: LV62 UNLA 0050 0142 72800

Sazinoties ar Ķekavas novada pašvaldības mežkopības un meliorācijas speciālistu Ilmāru Krūzi, noskaidrojām, ka šī vēstule nozīmē to, ka pašvaldībai nav iebildumu pret koku nozāģēšanu ietves vajadzībām. Tā kā projekta īstenotājs ir pašvaldība, tad šī summa nav jāmaksā.

„Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosliņķu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7 – Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas pag., Ķekavas nov”

## **CD – CEĻU DAĻA**



## PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI

### Vispārīgā daļa

Objekta: „*Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, veloseliņu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7 – Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas pag., Ķekavas nov*” tehnisko projektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R) 2013. gada janvārī.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1:2000 “*Ceļa trase*”, LVS 190-2:1999 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta vadītājs – Mārtiņš Rozentāls (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225).

Projekta CD daļas vadītājs - Ilmārs Gorda (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3827).

### Vispārīgie norādījumi

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2012” prasībām.

Topogrāfisko plānu nodrošina pasūtītājs – Ķekavas novada pašvaldība. Daļēji ņemta iepriekš izstrādāta topogrāfija, daļēji tā uzmērīta no jauna. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ķibilda zemes ierīcības projekts”. Par ne skaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vēršties pie topogrāfa.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas Ķekavas novada pašvaldībā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada u.c.) tuvumā - h=20cm - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Esošā 20kw elektrības kabeļa aizsardzība, Saglabāt esošo A-026 kabeli zem ietves!!!

A) Rakšanas darbus A-026 kabeļa aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas;

B) Jānodrošina esošā smilts grunts virs kabeļa 0.5m biezumā;

C) A-026 kabeļa aizsargjoslā blīvēšanas darbus veikt bez vibroblietes.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;

- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

### **Celu daļa**

#### **Galvenie risinājumi**

Ietves/veloceliņa tehniskais projekts izstrādāts Mežmalas ielai posmā no tirdzniecības centra A7 līdz īpašumam „Elektriķi 1” ņemot vērā plānošanas un arhitektūras uzdevumu un tehniskos noteikumus.

Projektā ievērtēti iepriekš izstrādātie projekti „Ķekavas apvedceļa projekts” un „tirdzniecības centra A7 projekts”, kuri skar ietves izbūvi.

Ietves/veloceliņa projekts paredz izbūvēt 3m platu ietvi gar Mežmalas ielu (atdalītu no brauktuves ar 12cm izceltu brauktuves apmali) posmā no tirdzniecības centra A7 uz autoceļa A7 līdz īpašumam Elektriķi 1 uz Mežmalas ielas. Finanšu apsvērumu dēļ projekts tiek sadalīts četrās kārtās:

1. Pirmā kārtā izbūvēt ietvi no tirdzniecības centra līdz pagriezienam uz Mežmalas ielu. Ietves/veloceliņa novietojums ņemts atbilstoši tirdzniecības centra stāvlaukuma projektam, pievienojot to pie stāvlaukuma brauktuves apmales. Zem ietves izbūvēt sakaru kanalizācijas rezerves cauruli atbilstoši Lattelecom tehniskajiem noteikumiem.
2. Otrā kārtā izbūvēt ietvi no pagrieziena uz Mežmalas ielu līdz jaunajai nobrauktuvei uz „ELKO” nobrauktuvi ieskaitot. Uz „Elko” izbūvēt jaunu nobrauktuvi 6m platumā ar 0.75m platumā un 0.5m dziļām ievalkām abās nobrauktuves pusēs. Vecā nobrauktuve tiek likvidēta un rekultivēta 26m garā posmā.
3. Trešā kārtā izbūvēt ietvi no nobrauktuves uz „ELKO” līdz īpašumam „Elektriķi 1”.
4. Ceturtā kārtā izbūvēt ietvi no pagrieziena uz Mežmalas ielas līdz pieturai „Rīgas robeža”

Gar ietvi tiek paredzēts izbūvēt apgaismojumu. 1.kārtā tiks izbūvētas tikai apgaismojumu laternas, bet elektrība pieslēgta pēc pirmo trīs kārtu izbūves, jo elektrības pieslēgums ir aiz projekta 3.kārtas robežas pie īpašuma ar kad. Nr. 80700030041 „ELKO”. Detalizētus apgaismojuma risinājumus skatīt projekta ELT daļās „Elektroapgādes ārējie tīkli” un „Apgaismojums ārējie tīkli”

### **Segas konstrukcija**

#### **Ietves segas konstrukcija**

- Ietves betona bruģakmens - 6cm biezumā (pelēks Prizma T6);
- Šķembu izsijas - 3cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma - 15cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 30cm biezumā;
- Esošā grunts.



### Nobrauktuves uz „ELKO” segas konstrukcija

- Karstā asfalta maisījuma AC 11 surf dilumkārtā - 4cm biezumā;
- Karstā asfalta maisījuma AC 16 base apakškārtā - 6cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma - 25cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 40cm biezumā;
- Esošā grunts.

### Nokrišņu ūdens novadīšana

Ūdens sekmīgai novadīšanai no ietves un nobrauktuves seguma paredzēti minimālie šķērskritumi – 2.5%. Gar ietvi izbūvēt lietus ūdens savākšanas gūlījas, kuras tiek novadītas uz iesūcināšanas/infiltrācijas akām blakus ietvei zaļajā zonā. Gar nobrauktuvi uz „Elko” izbūvēt 0.5m dziļu ievalku ūdens iesūcināšanai. Detalizētus gūlīju un infiltrāciju aku tehniskos risinājumus skatīt rasējumos LKT-01 „lietus ūdens kanalizācijas plāns” un LKT-02 „lietus ūdens kanalizācijas garenprofils”

### Aprīkojums un labiekārtošana

Satiksmes kustības organizēšanai paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem, to pamatne betonējama ar betonu C16/20. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2010.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem.

Visus plāna, aprīkojuma un labiekārtošanas tehniskos risinājumus skatīt rasējuma lapās CD-02 „Ģenerālplāns” un CD-03 „Garenprofils” un CD-04 „Griezumi”.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlīkšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls  
(SIA „Projekts3” inženieris)

## DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

### VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam *”Gājēju velosipēdistu celiņa posma Krustkalnos, Ķekavas novadā tehniskais projekts”*. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot Ķekavas novada pašvaldību „Darbu veikšanas projektu – DVP”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt Valsts galvenā autoceļa A7 (Ziepniekkalna ielas) un Elektriķu ielas. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši ģenerāluzņēmēja izstrādātajam būvniecības kalendārajam grafikam, kurš ir saskaņots ar Ķekavas novada pašvaldību.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

Provizoriskā darbu secība;

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
3. Jaunu komunikāciju izbūve
4. Segas konstrukcijas izbūve nobrauktuvēm un ietvei;
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes un horizontālais marķējums) uzstādīšana;
6. Labiekārtošanas darbi - apzaļumošana,;
7. Izpildedokumentācijas sagatavošana;
8. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumus Nr.112 (Grozījumi MK 06.09.2005., Nr.685) „Vispārīgie būvnoteikumi”.

**IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI**

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā, noslēgtās telpās;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

**IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM**

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs

atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai

ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

#### **INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU**

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – Ķekavas novada pašvaldību. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldību un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

#### **DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA**

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;

- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

#### ***DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU***

##### **Darbi, kas saistīti ar noslīkšanu:**

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut neliels uzkrājas ūdens – grāvji, tranšejas, līči. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi.

##### **Darbi, kas saistīti ar nokrišana no 1,5 m:**

Kritieni ir visbiežākais nelaimes un nāves gadījumu iemesls būvlaukumos, tādēļ būvdarbu vadītājam jā rūpējas par to, lai kritienu risks būtu pēc iespējas mazāks. Aizsardzībai galvenokārt var izmantot aizsargbarjeras, darba platformas, grozus, stalažas vai citus tamlīdzīgus drošības līdzekļus. Drošības pasākumu veikšana var būt nepieciešama arī tad, ja darbi jāveic, piemēram, virs ūdens vai asiem priekšmetiem.

Aizsargbarjerām jābūt izturīgām un vismaz vienu metru augstām. Barjeru konstrukcijā jābūt augšējai un vidējai margai, kā arī pamatnes dēlim. Tās var būt konstruētas arī citādi, bet tām jānodrošina vismaz līdzvērtīgs drošības līmenis.

Ja nav iespējams izmantot piestiprinātu drošības līdzekli, tad jāizmanto individuālie seglveida pretkritiena aizsardzības līdzekļi. Vidukļa sikсна var nopietni savainot, tāpēc to izmantot nedrīkst. Jāpārbauda atbalsta punktu noturīgums. Ja auklu nekur nevar piestiprināt, tad to iespējams aptīt ap stacionārajiem elementiem un auklas galu iedot turēt citam cilvēkam.

Parasti jānēsā aizsargķivere un aizsarg zābaki. Reizēm ir nepieciešami arī acu aizsargi, austiņas un aizsargcimdi.

##### **Darbi, kas saistīti ar iegrimšana nestabilā gruntī vai grunts nogrūvumiem:**

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogrūvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona „Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosliņķu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7 – Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas pag., Ķekavas nov”



noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

**Darbi, kas saistīti ar smagumu pārvietošanu:**

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīgīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
  - darbam ar aprīkojumu;
  - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
  - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm

- par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

#### **Darbi, kas saistīti ar vibrāciju**

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

##### **-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

##### **-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atspēri izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);

- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

**Vibroizolācija** ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

**Vibrodzēšana** – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

**Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku** ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;

- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomaī nīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

**Visa ķermēņa vibrācijas iedarbību samazināt** palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

#### ***VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ***

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) tiešā koku tuvumā betona apmali aizstāt ar laukakmeni; 5) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštesces ceļā un nesagatavotās

gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

#### ***KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ***

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un Latvijas būvnormatīvu LBN 303 būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājam ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka Latvijas būvnormatīvs LBN 304.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā Latvijas būvnormatīvā LBN 301 noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem - daudzstāvu un specializētajām būvēm, arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

*SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbi jāveic neslēdzot satiksmi. Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā.

Satiksmes organizācijas shēmas jāizstrādā iepriekš saskaņojot ar Ķekavas novada pašvaldību un VAS „Latvijas valsts ceļi”. Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī autobusu un smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Ķekavas novada pašvaldību un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls  
(SIA „Projekts3” inženieris)