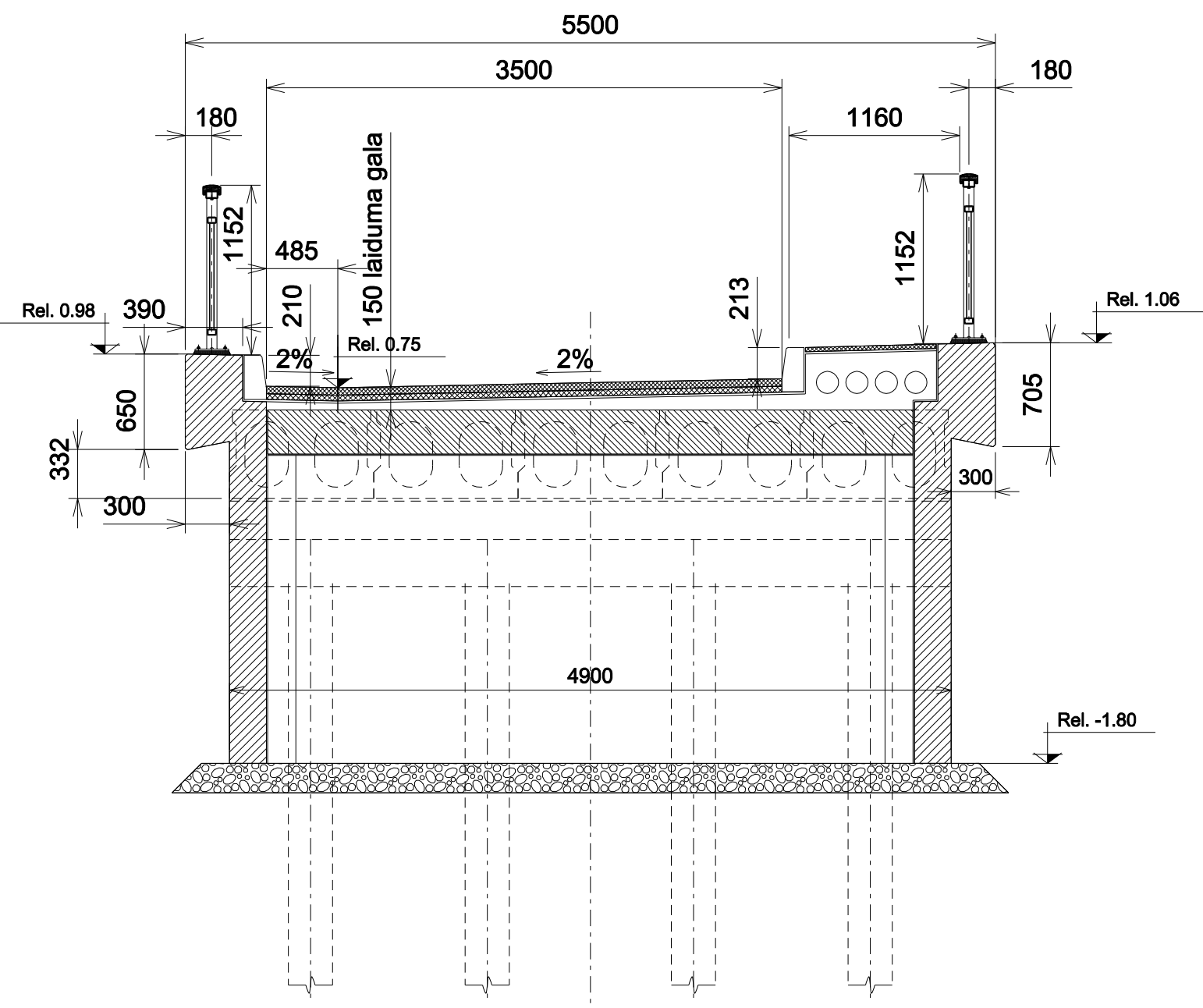


Griezums 3-3



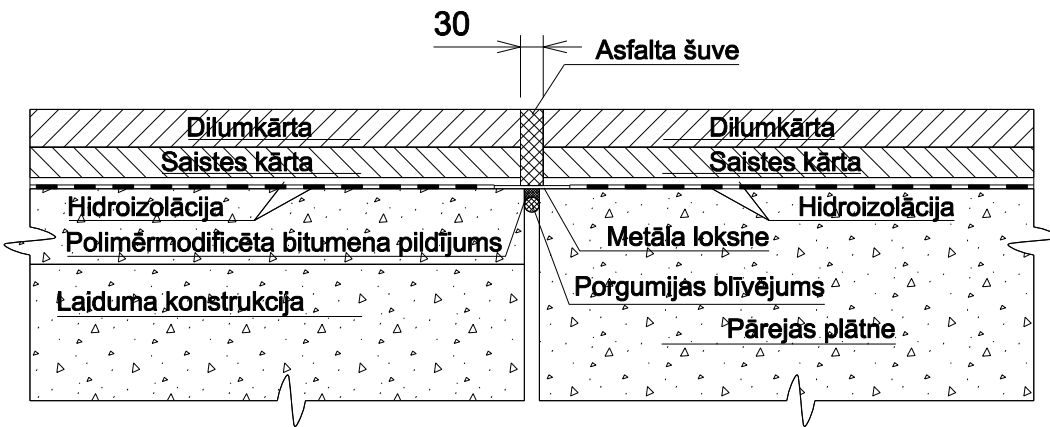
Brauktuves segas konstrukcija

Asfaltbetona SMA16 vai SA 16-d V12000 S nodilumkārtā 50mm,  
Asfaltbetona AC 11 saistes kārtā 40mm,  
Izlīdzinošā kārtā AC 4 (ja nepieciešams) 12+20 mm,  
Hidroizolācija (mastikas asfalts hidroizolācijai) 12±3mm,  
Hidroizolācija (bituminizētas izolācijas loksnes) 5mm,  
Gruntējums,  
Dzelzsbetona tilta klājs.

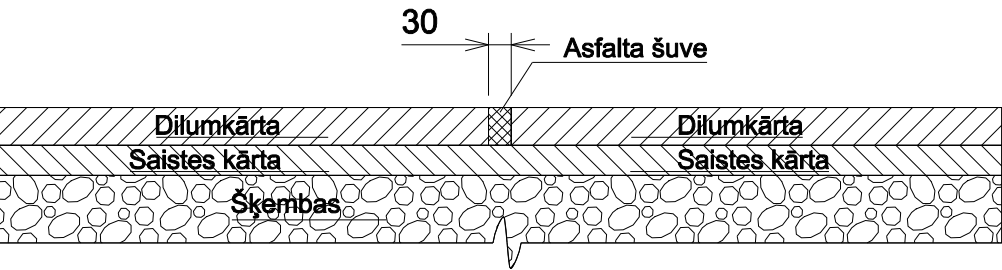
Ietves segas konstrukcija

Asfaltbetona SMA11 sega 30mm,  
Izlīdzinošā kārtā AC 4 (ja nepieciešams) 12+20 mm,  
Hidroizolācija (bituminizētas izolācijas loksnes) 5mm,  
Gruntējums,  
Dzelzsbetona klājs.

Deformācijas šuves konstrukcija  
M1:10



Asfalta šuve pārejas plātnes galā  
M1:10



- Piezīmes:
1. Visi mēri doti (mm), augstuma atzīmes (m),
  2. Visas virsmas kuras tie apbērtas ar grunti jāizolē ar mastiku no bitumena,
  3. Griezuma novietojums parādīts rasējumā BK02.

Rasējumā uzrādītie mērogi atbilst izdrukai A3 formātā!

Dipl.inž. PĒTERIS GODE  privātprakses licence Nr. 20-6996 Kr.Valdemāra iela 40, LV1010 Rīga telefons: 29226417 e-pasts: Peter.Gode@gmail.com		Pasūtītājs: Ķekavas novada pašvaldība	
		Objekts: Tilta Nr.1 pār Ķekavas upi Ķekavā rekonstrukcijas tehniskais projekts	
		Rasējums: Tilta griezum 3-3	Lapas 12
Projekta autors		P.Gode	13.03.2014
Pārbaudīja		P.Gode	13.03.2014
Uzņēmuma līgums Nr. 21-9/13/87 no 5.11.2013		Mērogs 1:40	Lapa BK05