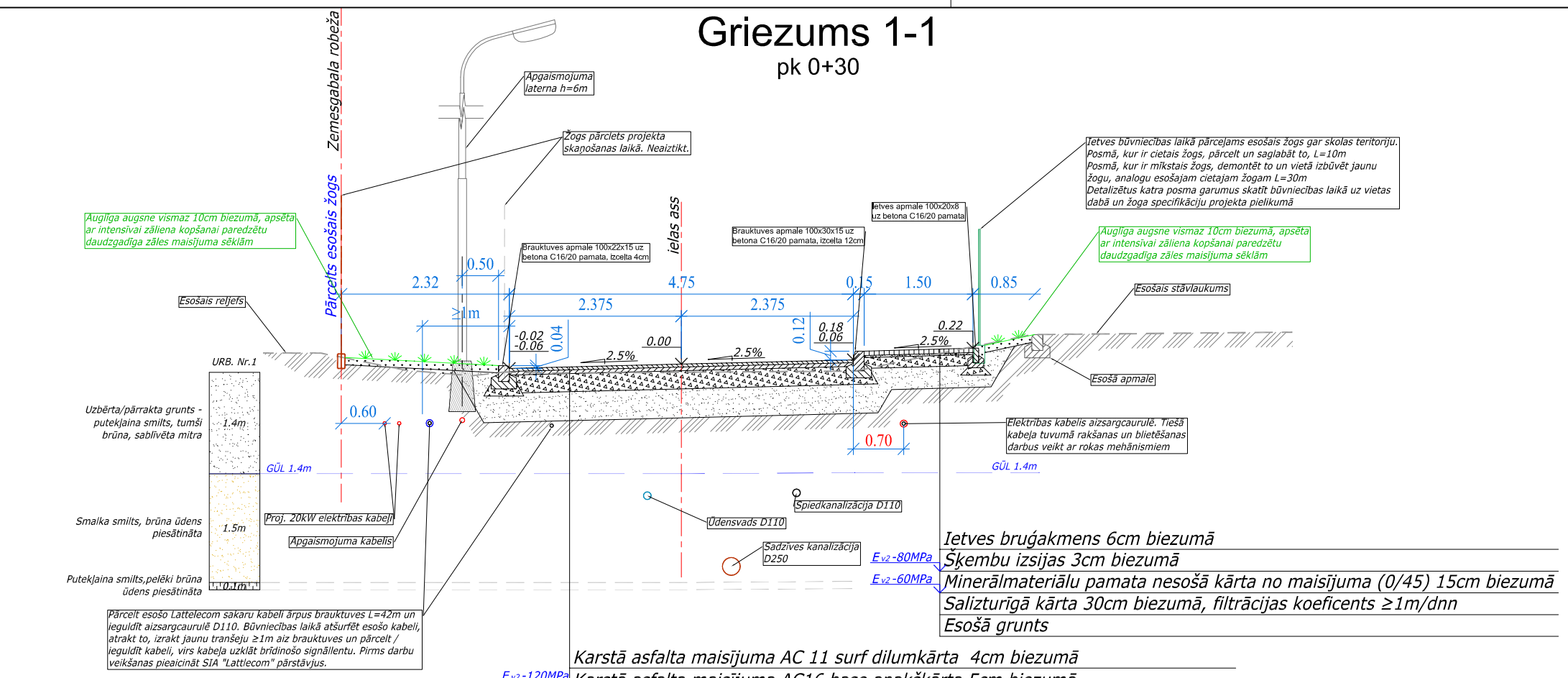
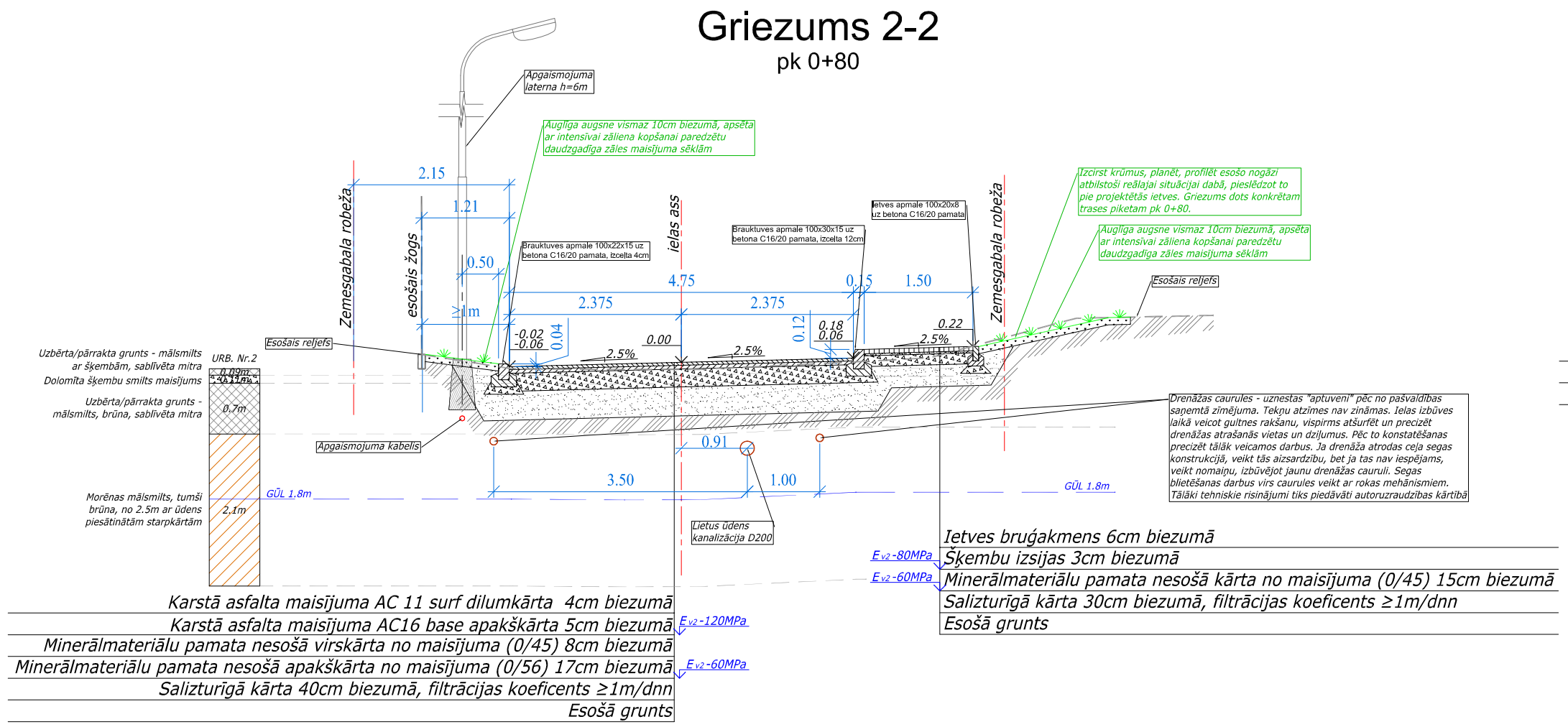


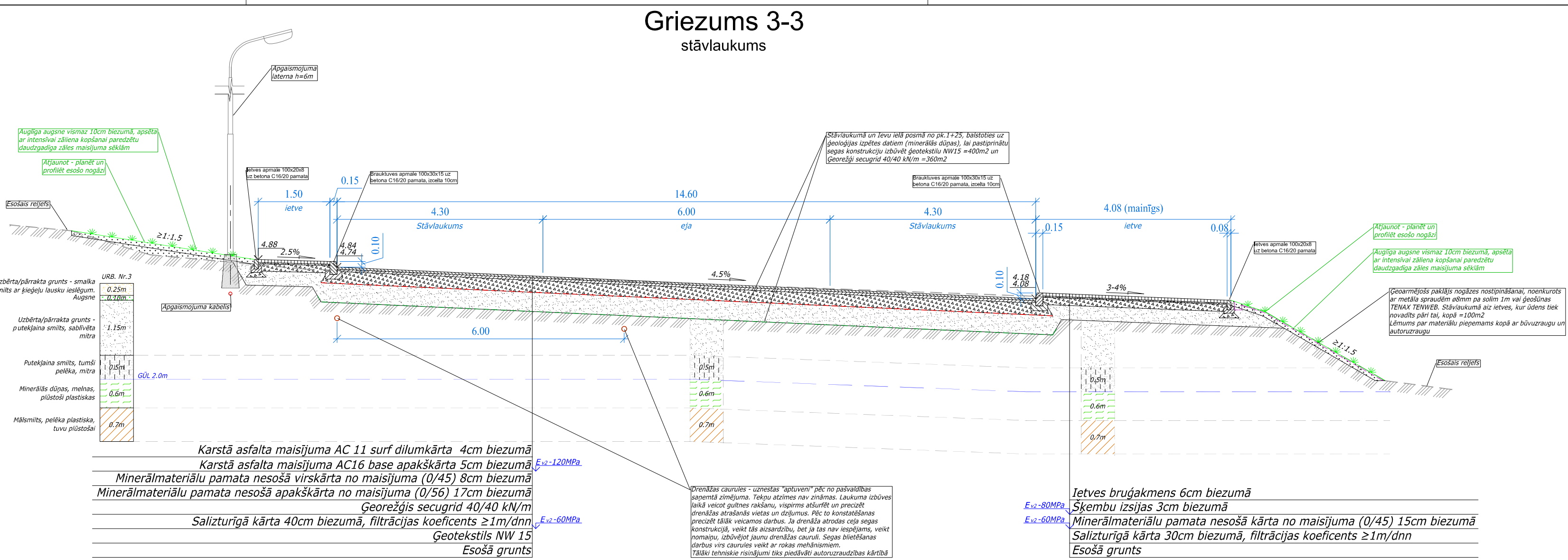
Griezums 1-1
pk 0+30



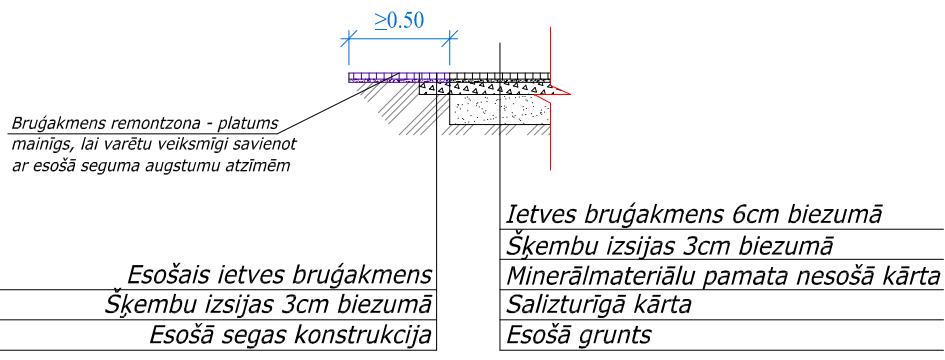
Griezums 2-2
pk 0+80



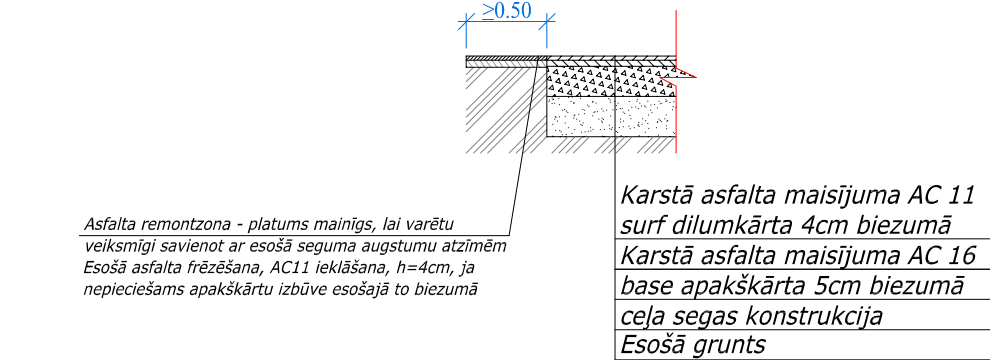
Griezums 3-3
stāvlaukums



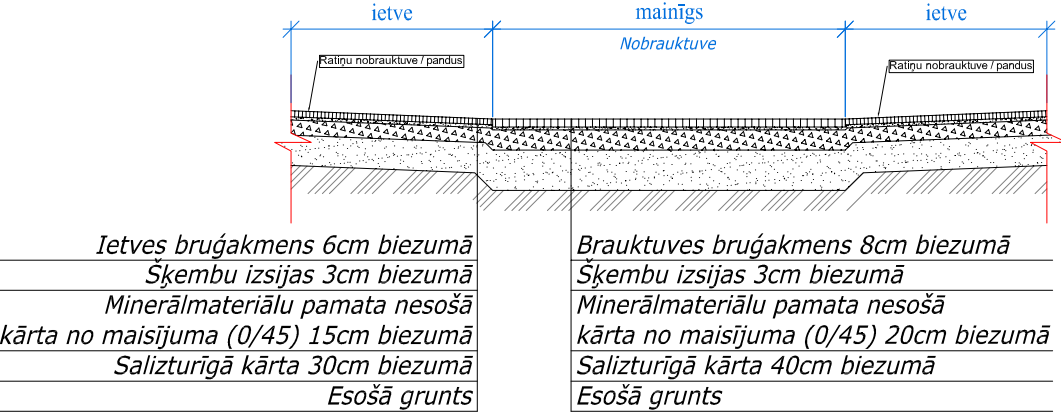
Griezums 4-4
bruģakmens remonta zona




Griezums 5-5
brauktuves asfalta remontzona



Griezums 6-6
bruģakmens nobrauktuve ietves zonā



- PIEZĪMES**
- 1) Viss darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014";
 - 2) Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar -brauktuvei un auto stāvvietām- LA ≤35, ietvei - LA≤40
 - 3) Salīdzinājumi kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.
 - 4) Nepieciešamā nestspēja virs salīdzinīgās kārtas (60MPa), **jālieto materiāli** pēc punkta 5.1.3.1. prasībām" **Salīdzinīgās kārtas būvniecībā ar paredzēto nestspēju ≥60MPa"**, bet ja nevar sasniegt prasīto vērtību, jālieto materiāli pēc 5.1.3.2. punktā izvirzītajām prasībām , kas ir materiāli ar paredzēto nestspēju ≥90MPa , Punkta 4.1. "uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45MPa " **prasības nav jāievēro**, bet ir jāpildina nestspējas prasības uz salīdzinīgās kārtas un šķembām. Nepieciešamā nestspēja uz šķembām brauktuvei 120MPa, bet ietvei 80MPa.
 - 5) Posmā no pk.1+25 un stāvlaukumā, lai atdalītu esošo grunti no drenējošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15
 - 6) Lai pastiprinātu segas konstrukciju posmā no pk.1+25 un stāvlaukumā, starp šķembām un salīdzinīgā kārtu izbūvēt ģeorezīģi secugrid 40/40 kN/m.
 - 7) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stīptības klasei).
 - 8) Projekta robežās izcirst krūmus, apžāgēt koku zaru vainagus vietās, kur tie traucē būvniecībai un tālākai satiksmes un gājēju drošībai.
 - 9) Veikt esošo komunikāciju aizsardzību, ja nepieciešams pārceļšanu (detalizēti skatīt projektā un būvniecības laikā uz vietas dabā). Ja tiek atklātas jaunas komunikācijas, tās saglabāt, kabeliem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārkļšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.
 - 10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu nostiprināšanai pret apgāšanos.
 - 11) Posmā no pk.0+90 līdz pk.1+50 ielas labajā pusē nogāžē ir 5 esoši koki, kurus nepieciešams saglabāt (neapbērt). Ja nepieciešams, tos nostiprināt pret apgāšanos (aprakstu skatīt paskaidrojuma rakstā).
 - 12) Neskaitītu gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692605

Pasūtītājs:		Ķekavas novada pašvaldība					Pasūtījuma Nr. 21-27/13/46	
Projektētājs:		<div></div> <div>Ievu ielas rekonstrukcija, Ievu iela un "Nēģši", Katlakalns, Ķekavas pag., Ķekavas nov.</div> <div>Griezumi</div>						
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.	
M. Rozentāls	M. Rozentāls	04.2014	22-13	1:75	TP	GT-05	1/1	