

*Jautājumi un atbildes par atklātu konkursu "Rāmavas ielas rekonstrukcija (no Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai), Rāmavā, Kekavas pagastā, Kekavas novadā II kārtā" (ID Nr.KNP 2015/15):*

**1. Jautājums:** Brauktuves segas 2. Tipa konstrukcijā pamata nesošā virskārta izbūvēt no minerālmateriālu maisījumiem 0/56 vai 0/63ps. „Ceļu specifikācijas 2014” nosaka, ka maisījumus 0/56, 0/63 ps izmanto pamata nesošajās apakškārtās. Vai pasūtītājs nepieļauj šajā pozīcijā izmantot maisījumu 0/45, ko pamata virskārtām paredz specifikācijas?

**ATBILDE:** Pasūtītājs pieļauj nesošās virskārtas izbūvei izmantot minerālmateriālu maisījumu 0/45 atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”.

**2. Jautājums:** 05.05.2015. sniegtajā atbildē uz 1. jautājumu ir uzrādīts izmantojamo minerālmateriālu klases asfalta dilumkārtai (SI) un apakškārtai (SIII). Lūdzam norādīt pamata nesošās virskārtas minerālmateriālu (N) klases 2. tipa konstrukcijai brauktuvei un 5. Tipa konstrukcijai ietvei?

**ATBILDE:** 2. tipa konstrukcijai pamata nesošās virskārtas izbūvei izmantot minerālmateriālu (NII) un 5. tipa konstrukcijai pamata nesošās virskārtas izbūvei izmantot minerālmateriālu (NIII)

**3. Jautājums:** No projektā pieejamās informācijas ietvēs jāizbūvē betona bruģakmens bez fāzēm ar skalotu virsmu 6cm biezumā un rasējumā GT 4-4 raksta – „Mozaīka”. Bruģa ražotāji Latvijā un Lietuvā nepiedāvā „Mozaīka”. Bruģi bez fāzēm. Lūdzam precizēt bruģa rakstu un veidu gan ietvei, gan brauktuvei?

**ATBILDE:** Bruģa raksts un krāsa gan ietvei, gan brauktuvei ir 2. sējumā rasējumā GT 4-4. Bruģi paredzēt ar fāzēm.

**3. Jautājums:** No projektā pieejamās informācijas ietvēs jāizbūvē betona bruģakmens bez fāzēm ar skalotu virsmu 6cm biezumā un rasējumā GT 4-4 raksta – „Mozaīka”. Bruģa ražotāji Latvijā un Lietuvā nepiedāvā „Mozaīka”. Bruģi bez fāzēm. Lūdzam precizēt bruģa rakstu un veidu gan ietvei, gan brauktuvei?

**ATBILDE:** Bruģa raksts un krāsa gan ietvei, gan brauktuvei ir 2. sējumā rasējumā GT 4-4. Bruģi paredzēt ar fāzēm.

**3. Jautājums:** Darbu daudzu saraksts piezīme Nr 8.: „Demontētos materiālus transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni (ja nav norādīts citādāk)” Aptuvens transportēšanas attālums līdz pasūtītāja atbērtnei vai noliktavai ir 10 km, attālumu precizēt pie pasūtītāja pirms būvdarbu uzsākšanas. Būvuzņēmējiem vienības cenā jāparedz, ka demontēto frēzēto asfaltu, šķembas un grants segu atbērtnē, ir jālīdzina, jāplanē un jāblīvē atbilstoši pasūtītāja norādēm” Lūdzam precizēt kādus demontētos materiālus varēs transportēt uz minēto pasūtītāja atbērtni 10. Km attālumā: Lieko grunti, betona bruģi, betona apmales, metāla konstrukcijas, grants šķembu pamata materiālus?

**ATBILDE:** Tāmes 2.8 un 2.9 pozīcijas atgūtais materiāls ir paredzēts ielas seguma (dilumkārtas atjaunošanai) izbūvei Rāmavas ciemā (Zāļu, Liepu, Ezera u.c. ielās). Tāmes pozīcijas 2.10 jānogādā uz pasūtītāja norādītu atbērtni 10 km attālumā no būvobjekta un jāpastumj materiāls kaudzēs. Tāmes 2.11 un 2.12 pozīcijas materiālu Būvuzņēmējs nogādā uz savu atbērtni vai uz oficiālu būvgrozu pieņemšanas punktu.