

Pasūtītājs
Reģistrācijas Nr.
Adrese

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA
90000048491
Gaismas iela 19 k-9-1, Ķekava, Ķekavas pagasts
Ķekavas novads, LV-2123

Pasūtījuma Nr.

06-4-04

Būvobjekta nosaukums

SKOLAS IELA
NO RĪGAS IELAS LĪDZ DĀRZU IELAI, BALOŽOS

Būves grupa
Būves klasifikācija

II
2112

Būvprojektēšanas stadija

BŪVPROJEKTS

Būvprojekta daļa

Ceļa daļa

Marka

GT

Sējuma Nr.

1

Valdes locekle



A.Jākobsone

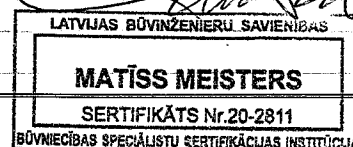
Būvprojektu vadītājs



M.Meisters

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās
daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Rīga - 2016



BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Daļas vai sadaļas nosaukums	Daļas vai sadaļas marka	Piezīmes
1.sējums	Ceļa daļa	GT	
2.sējums	Lietusūdens kanalizācijas tīkli	LKT	
3.sējums	Ielas apgaismojuma tīkli	ELT	Ārējie tīkli
4.sējums	Elektroapgāde	ELT	Ārējie tīkli
5.sējums	Elektronisko sakaru tīkli	EST	Ārējie tīkli
6.sējums	Darbu organizēšanas projekts	DOP	

SĒJUMA SATURS

	1.Teksta daļa	Lpp.
1.1.	Titullapa	1
1.2.	Projekta sastāvs	2
1.3.	Sējuma saturs	3
1.4.	VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.3.1-32 un Nr.4.3.1-118	4-7
1.5.	SIA "Baložu komunālā saimniecība" tehniskie noteikumi Nr.4.-715 no 2016.gada 26.janvāra	8
1.6.	SIA "Baložu komunālā saimniecība" tehniskie noteikumi Nr.4.-714 no 2016.gada 26.janvāra	9
1.7.	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30K120-03.02/357 no 03.02.2016.	10-11
1.8.	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.36-21/2218/231	12-13
1.9.	AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi Nr.27.3-6/153 no 14.01.2016.	14-15
1.10.	Ķekavas novada pašvaldības vēstule Nr.1-7/16/990 no 16.05.2016.	16
1.11.	Zemesgrāmatu apliecība, zemes robežu plāns un robežu shēma	17-20
1.12.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	21
1.13.	Būvprakses sertifikāti	22-24
1.14.	Skaidrojošais apraksts	25-30
1.15.	Darbu daudzumu kopsavilkums	31-36
	2.Rasējumi	8 lapas



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Renču iela 1A Rīga LV-1073 Tālr. 67249066 nga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīga 19.01.2016 Nr. 4.3.1-32

TEHNISKIE NOTEIKUMI

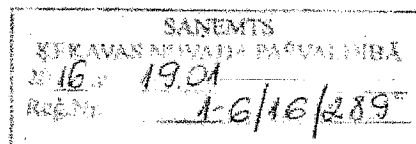
Būvprojekta „Skolas ielas rekonstrukcija Baložos, Ķekavas novadā” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: Ķekavas novada pašvaldībai, reģ. Nr. 90000048491, Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas novads, LV-2123

Objekta adrese: Skolas iela, Baloži, Ķekavas novads.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielas pārbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Ielas pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Pārbūvējamās ielas parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V3 Rāmava – Baloži paredzēt, stūra noapaļojumus veidojot ar groza līkni, $R_2 \geq 8m$.
5. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
6. Izstrādājot ielas pārbūves būvprojektu, ņemt vērā Ministru Kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
7. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī apriņķot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
8. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no pārbūvējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
9. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
10. Projekta plāna lapās iekļaut šādu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas



nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9:00 – 12:00, tālr.: 67249066.

12. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

13. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
14. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
15. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts a/ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvprojektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, rīkojumus par atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvuzrauga norīkošanu, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku, pašvaldības izsniegtās būvatļaujas kopiju, civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju.
16. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 15. janvārim. Ja līdz 2018. gada 15. janvārim tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku. Inženierkomunikāciju izbūvei un/vai pārbūvei valsts vietējā autoceļa V3 Rāmava – Baloži aizsargjoslā un/vai zemes nodalījuma joslas robežās tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

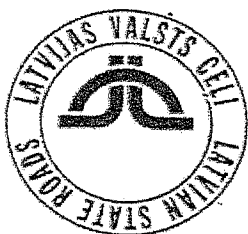
1. Ķekavas novada pašvaldības 2016. gada 14. janvāra iesniegumu Nr. 1-7/16/50 (saņemts 14.01.2016).
2. 1992. gada 11. marta likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A. Piesis 67249066
andrijs.piesis@lvceļi.lv



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A Rīga LV-1073 Tālr. 67249066 riga@lvceļi.lv www.lvceļi.lv

Rīga 15.02.2016

Nr. 45.1-118

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas izbūves būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: Ķekavas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000048491, Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123

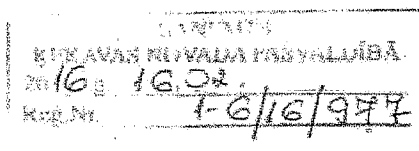
Objekta adrese: Skolas iela, Baloži, Ķekavas novads.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Ievērot Ministru Kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasības.
2. Ūdensvada un kanalizācijas vadu paralēlo novietojumu paredzēt ārpus ceļa konstruktīvo elementu (grāvju, gājēju celiņu, utt) robežām, netraucējot to uzturēšanas darbu veikšanu, bet ne tuvāk par 9.5m no valsts vietējā autoceļa V3 Rāmava – Baloži ass līnijas.
3. Valsts autoceļa brauktuves pāreju projektēt perpendikulāri autoceļa ass līnijai, ar horizontālās urbšanas metodi, ūdensvadu un kanalizācijas vadus ieguldot aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu min. garums 19.0m. Būvbedru min. attālums 5m. no brauktuves seguma malas.
4. Apvalkcauruļu min. iebūves dziļums 1.5m. zem a/c seguma virsmas atzīmes.
5. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.
6. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066.
7. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslās robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.



2. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts a/ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā. **Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:** būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvprojektu (kopiju), būvdarbu vadītāja saistību rakstu, būvprakses sertifikātu, rīkojumu par atbildīgā būvdarbu vadītāja norīkošanu, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku, pašvaldības izsniegtās būvatļaujas kopiju, civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju.
4. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 12. februārim. Ja līdz 2018. gada 12. februārim tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Ķekavas novada pašvaldības 2016. gada 25. janvāra iesniegumu Nr. 1-7/16/106 (saņemts 27.01.2016).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceci.lv

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

"BALOŽU KOMUNĀLĀ SAIMNIECĪBA"

Kr.Barona iela 1, Baloži, Ķekavas novads, LV-2128, Reģ.nr.40003201921, tālr./fakss 67916723, info@sia-bks.lv

Baložos

2016.gada 26.janvāris

Nr. 4.-7/ 5

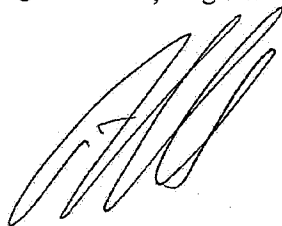
SIA "Tursons"

Tērbatas iela 65-1, Rīga,
LV-1001**Tehniskie noteikumi.**Baložu pilsētas ielu rekonstrukcija
Skolas iela (visā garumā)

1. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu projektu izstrādāt atbilstoši Latvijas valsts standartiem (LVS), Aizsargjoslu likumam, LBN 223-15 "Kanalizācijas būves", LBN 222-15, "Ūdensapgādes būves", Ķekavas novada saistošajiem noteikumiem, MK noteikumiem un citiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.
2. Nomainīt ūdensvadu, pievadus un to noslēgarmatūras ielas posmā no pieslēguma ūdensvada akas Skolas un Jaunatnes ielu krustojumā līdz pieslēgumam ūdensvada akā pie Skolas iela 7 ar D PE 160mm, spiediena klase PN10. Izbūves laikā, ja SIA "Baložu komunālā saimniecība" veic esošo pievadu nomaiņu ar PE caurulēm, tad nomaināmās pievadu noslēgarmatūras pievienot jaunajām PE caurulēm un šo darbu izpildes kārtību un laiku iepriekš saskaņot ar SIA "Baložu komunālā saimniecība".
3. Projekta скиču variantu saskaņot ar SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženeri, tel. 26005492.
4. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūves laikā nodrošināt nepārtrauktu pakalpojumu.
5. Celtniecības gaitā sabojātos cauruļvadus nekavējoties uzrādīt SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim, tel. 26005492.
6. Pārbūvētos cauruļvadus uzrādīt būvuzraugam un SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim, tel. 26005492.
7. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt SIA "Baložu komunālā saimniecība" visu izpildedokumentāciju digitālā veidā dwg vai dgn formātā. Cauruļvadu uzmērīšanu un uzrādīšanu SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim veikt pirms tranšeju aizbēršanas.
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 gads.

Valdes priekšsēdētājs

Edgars Mencis

Sagatavoja:
Projektu vadītājs
Haralds Ozoliņš
22844335

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

"BALOŽU KOMUNĀLĀ SAIMNIECĪBA"

Kr.Barona iela 1, Baloži, Ķekavas novads, LV-2128, Reģ.nr.40003201921, tālr./fakss 67916723, info@sia-bks.lv
Baložos

2016.gada 26.janvāris

Nr. 4.-7/4

SIA "Tursons"
Tērbatas iela 65-1, Rīga,
LV-1001

Tehniskie noteikumi.

Baložu pilsētas ielu rekonstrukcija
Rīgas iela (no Ezera ielas līdz Skolas ielai)

1. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu projektu izstrādāt atbilstoši Latvijas valsts standartiem (LVS), Aizsargjoslu likumam, LBN 223-15 "Kanalizācijas būves", LBN 222-15, "Ūdensapgādes būves", Ķekavas novada saistošajiem noteikumiem, MK noteikumiem un citiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.
2. Projekta скиču variantu saskaņot ar SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženeri, tel. 26005492.
3. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūves laikā nodrošināt nepārtrauktu pakalpojumu.
4. Celtniecības gaitā sabojātos cauruļvadus nekavējoties uzrādīt SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim, tel. 26005492.
5. Pārbūvētos cauruļvadus uzrādīt būvuzraugam un SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim, tel. 26005492.
6. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt SIA "Baložu komunālā saimniecība" visu izpildedokumentāciju digitālā veidā dwg vai dgn formātā. Cauruļvadu uzmērīšanu un uzrādīšanu SIA "Baložu komunālā saimniecība" komunālinženerim veikt pirms tranšeju aizbēršanas.
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 gads.

Valdes priekšsēdētājs



Edgars Mencis

Sagatavoja:
Projektu vadītājs
Haralds Ozoliņš
22844335



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tāl. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
03.02.2016. Nr. 30KI20-03.02/357
Uz 25.01.2016. Nr. 1-7/16/108

Ķekavas novada pašvaldība
Astrīdai Vītolai
e-pasts:
novads@kekava.lv

Par 0.4kV elektrolīnijas pārvietošanu

Izskatot Jūsu iesniegumu par 0.4kV elektrolīnijas pārvietošanu Skolas ielā (kadastra Nr.8007 002 2263), Baložos, Ķekavas novadā, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

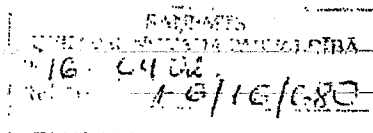
Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jāsamaksā pievadeļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Elektroapgādes tehnisko shēmu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Rīgas ielā 14, Līčos, Stopiņu novadā, izstrādātas elektroapgādes tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaitļiem un trīs elektroapgādes tehniskās shēmas kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskaidotai pilnai elektroapgādes tehniskai shēmai (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaitļotājiem .pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā un



Pielikums Nr.1

03.02.2016. vēstulei Nr.357

Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 01.11.2016.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – Ķekavas novada pašvaldība.
 2. PAMATOJUMS – 25.01.2016. iesniegums no Ķekavas novada pašvaldības.
 3. OBJEKTA ADRESE – Skolas iela (kad.Nr.80070022263), Baložos, Ķekavas novadā.
 4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 0.4kV elektrolīnijas Z-0656 pārvietošana.
 5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 140 „Ķekava”, Ic=80.
 6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 0.4kV.
 7. PIEVIENOJUMA VIETA – T-656.
 8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTEŠANAI:
 - 8.1 0.4kV kabeļu līniju Z-0656-5 pārvietot ārpus projektējamā veikala Rīgas ielā 14 stāvlaukuma;
 - 8.2 Nodrošināt esošos lietotājus ar elektroenerģiju;
 - 8.3 20kV un 0.4kV elektrolīniju trases novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem;
 - 8.4 Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietošana” Nr.574), un saskaņā ar citiem saistošajiem normatīvajiem dokumentiem. Iesniedzot elektroapgādes tehnisko shēmu saskaņošanai, jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas ar ierakstītu vēstuli;
 - 8.5 Kabeļu līniju aizsardzībai izvēlēties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
 9. Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
 10. Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes tehnisko shēmu iesniegt saskaņošanai:
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Pārdaugavas tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploataācijas daļas Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Nosacījumi, kas tika minēti 18.08.2010. Tehniskajos noteikumos, ir izpildīti 2014.gadā. Pie Skolas ielas rekonstrukcijas projekta izveides ņemt vērā 2014.gadā AS „Sadales tīkls” veiktos darbus Skolas ielā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Salvis Krīgers

SIA Lattelecom
 Valsts reģistrācijas Nr. MKS030052780
 MVA reģ. Nr. LV40003052780
 Izstrādātāja adrese: Rīga, LV-1011
 Tālrunis: +371 67055000
 Fakss: +371 67055001
 lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv

lattelecom

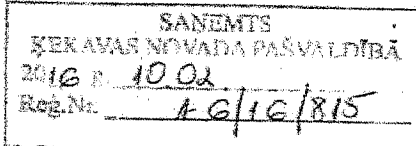
TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 36-21/2218/231

Rīga

Datums: 26.01.2016. Pamatojums: Pieteikums Nr. 36-20/2218/231

Pieprasītājs: Ķekavas novada pašvaldība
 Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts,
 Ķekavas novads, LV-2123
 Objekta adrese: Skolas iela, Baloži, Ķekavas novads

Kontakttālrunis: 67847157



Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Skolas ielas pārbūves būvprojekta atkārtotai saskaņošanai, Baložos, Ķekavas novadā

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: No 2010. Gada SIA Lattelecom ir veicis sakaru tīkla attīstību- optiska tīkla paplašināšanu. Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, elektronisko kabeļu kanalizācija, kabeļu kanalizācijas ievadi uz ēkām, grunti guldīti sakaru maģistrālie, sadales un abonentu kabeļi, sadales skapji. Kabeļu kanalizācijā atrodas optiskie un vara kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla
2.	Saskaņā ar izņemām SIA Lattelecom sakaru tīklos un noslēgto vienošanos Nr. LTC-11-000678 starp SIA Lattelecom un Ķekavas novada pašvaldību par SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu, izstrādāt izmaiņu projektu kā pielikumu 2010. gada SIA „Tursons”, izstrādātajā projektā „SKOLAS ielas rekonstrukcija. Baložu pilsētā. Vāistrāvas tīkli”, veicot atbilstošus grozījumus noslēgtajā vienošanās Nr. LTC-11-000678.
3.	Izmaiņu projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām un ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietoums”
4.	Projekta risinājumos paredzēt lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem gājēju ietves, gadījumā ja projekta izstrādes rezultātā tās nonāk ielas braucamajā daļā projektēt to iznešanu ārpus tās
5.	Nodrošināt projektējamās kabeļu kanalizācijas Skolas ielā savienojumus ar esošajām un projektējamajām komunikāciju pārejām un akām, vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
6.	Paredzēt vietu kabeļu kanalizācijai pārbūvējamā ielas posmā no Šķūņu ielas līdz Zalumu prospektam
7.	Iznest pārbūvējamajā Skolas ielas esošos grunti guldītos sakaru kabeļus no ielas un pievadceļu braucamās daļas, vietās saskaņot projektēšanas gaitā
8.	Pārslēgt visus pārvietojamajā kabeļu kanalizācijas posmā esošos sakaru kabeļus. Pārslēdzamo kabeļu skaitu un pārslēgšanas vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
9.	Esošos abonentus pārslēgt bez sakaru pārtraukuma
10.	Optiska tīkla pārslēgšanas shēmas un optisko uzdevu izvietouma vietas saskaņot projektēšanas gaitā, ar TEHAD PTN Tīkla attīstības sektoru, Tehnoloģiju ekspertiem k.t. 67051613, 67051564
11.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pirms sakaru tīklu pārvietošanas darbu uzsākšanas jānoslēdz līgumu ar SIA Citrus Solutions par minēto darbu izpildi. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus

<u>Solutions birojā Rīga, Ūnijas iela 52, tālr. 67056404:</u>	
12.	<u>Ja nepieciešams, veikt esošo kabelu kanalizācijas lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes un lūku nomaiņu atkarībā no slodzes</u>
13.	<u>Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm</u>
14.	<u>Projektējamo ceļa zīmju un ielas apgaismojuma balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas</u>
15.	<u>Projekta risinājumos paredzēt kabelu-kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.</u>
16.	<u>Pirms asfaltbetona seguma uzklāšanas veikt SIA Lattelecom kabelu kanalizācijas caurejamības pārbaudi</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom PPUD RN Kleistu ielā 5, Rīgā, nodot projektā vienu eksemplāru
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD RN Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
 SIA Lattelecom
 amats, tālrunis:
 Datums:
 Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla plānošanas inženiere, 67051456





Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

14.01.2016.

Nr. 27.3-6/153

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAI
Gaismas ielā 19 k-9, Ķekavā, Ķekavas
novadā, LV-2123

14.01.2016.

Tehniskā projekta „Skolas ielas pārbūve
Baložos, Ķekavas novadā” izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – AS “Latvijas Gāze”) informē, ka, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzturēt esošos vidējā ($P < 0,4$ MPa) un zemā ($P < 0,005$ MPa) spiediena gāzesvadus. Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām un izvietojumu darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsauglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā, armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju paceļšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz ielas izbūves tehniskā projektā tāmē.
5. Paredzēt vietu perspektīviem gāzesvadiem ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfija jāsaņem AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

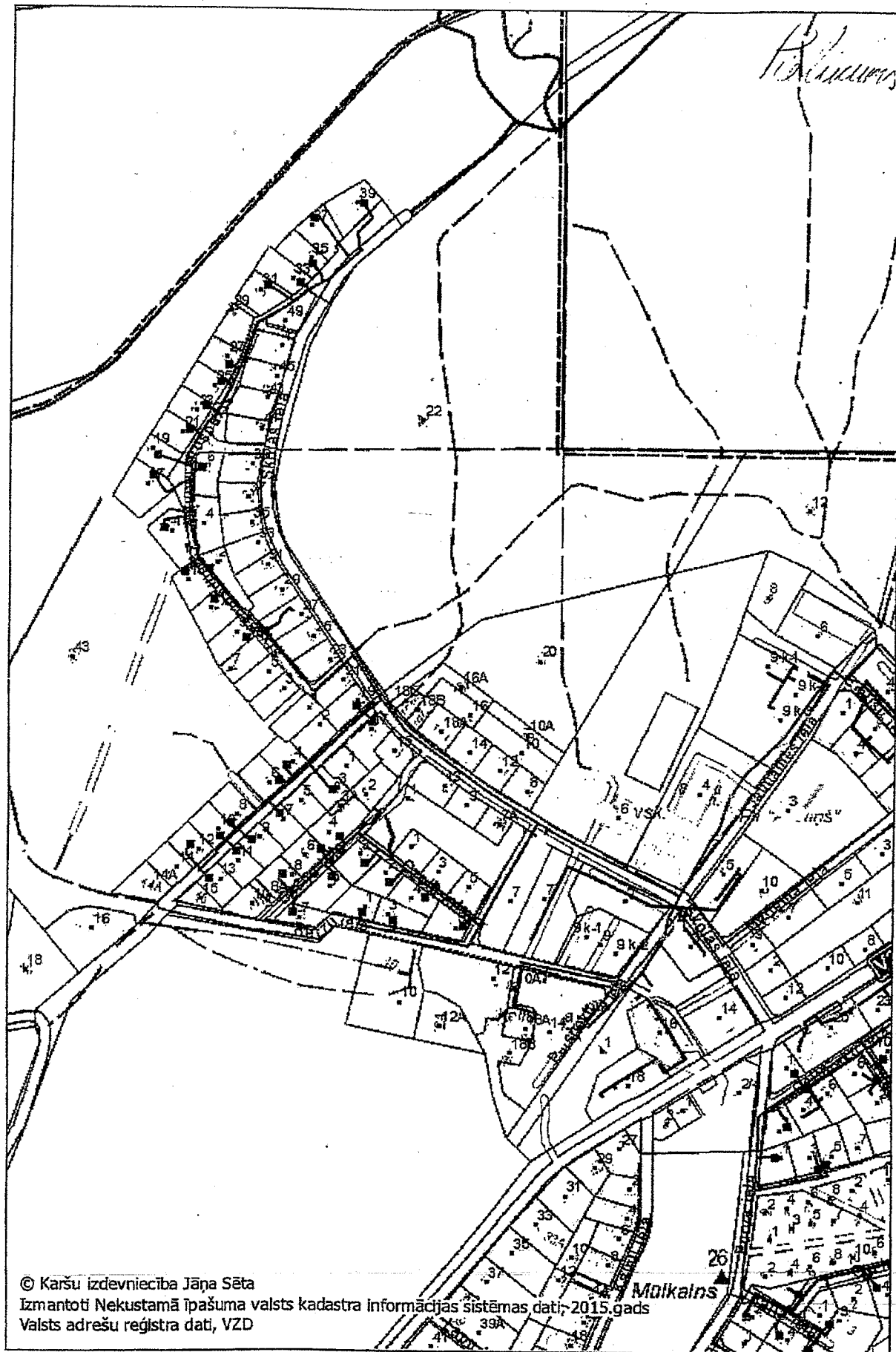
Pielikumā esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa.

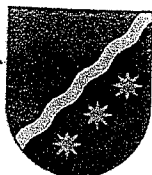
Komerccpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

T. Strazdiņš, 67041692

U. Kocers

SAŅEMTS	
ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBĀ	
2016. g.	21. janvāris
Reģ. Nr.	1-6/16/3325





16 ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekavas novada Ķekavas pagastā
16.05.2016. Nr. 1-7/16/990

A. Grīnietina
Saskaņots, cieto
17.06.16.
Garantijas vēstule

A/S „Latvijas Gāze”
Vagonu iela 20
Rīga, LV-1009

Lūdzam saskaņot tehniskā projekta „Skolas ielas rekonstrukcija Baložu pilsētā” risinājumu pieļaujot atkāpes no spēkā esošajiem normatīviem, kuri paredz gāzes vadu tīklu horizontālo izvietojumu attiecībā pret projektētajām brauktuves malām.

Gāzes vada avārijas gadījumā vietās, kur gāzesvads atrodas zem betona apmales vai ciešā tās tuvumā, Ķekavas novada pašvaldība, atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, appemas atjaunot ietves segumu pēc gāzes vada avārijas novēršanas. Gāzes vada rekonstrukcijas vai nomaiņas gadījumā ielas un ietves segumu atjauno A/S „Latvijas Gāze”.

Izpilddirektors

A. Liškovskis

L.Bergmanis, 26628934

I. Samgaita
Darbam
11.06.2016.

AS "SEB Banka", Dienvidu filiāle, konts: LV62 UNLA 0050 0142 72800

SANĒMTS
A/s "Latvijas Gāze"
RĪGAS IECIRKŅI
16.06.2016
Nr. *1206102-14*



Zemesgrāmatu apliecība

Rīgas rajona zemesgrāmatu nodaļa

Baložu pilsētas zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0004 3061

Kadastra numurs: 8007 002 1915

Skolas iela, Baloži, Rīgas raj.

I daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 1915. Zemes kopplatība pēc kadastrālās uzmēršanas. Atdalīts no nekustama īpašuma Rīgas rajona Baložu pilsēta, 19. kvartāls (Baložu pilsētas zemesgrāmatas nodaļuma Nr. 100000010939).		9644 kv.m.
Zemāls Nr. 300000141514 (19.11.2001). Iemuma datums: 21.11.2001, tiesnesis Viviāna Zīpa			
2.1	Pievienots zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 2263.		0,8167 ha
2.2	Pēc pievienošanas nekustams īpašums sastāv no diviem zemes gabaliem.		1,7811 ha
2.3	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 1915.		0,9644 ha
2.4	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 2263.		0,8167 ha
Zemāls Nr. 300002477606 (30.06.2008). Iemuma datums: 14.07.2008, tiesnesis Mairita Zādina			

II daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1	Īpašnieks: Baložu pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 900000031283.	1	
2.1	Pamats 2001. gada 8. novembra Baložu pilsētas pašvaldības lūgums par īpašuma sadalīšanu 2001. gada 18. jūlija Baložu pilsētas domes lēmums Nr. 7 par adreses piešķiršanu un apgrūtinājumu noteikšanu, 2001. gada 7. novembra izziņa.		
Zemāls Nr. 300000141514 (19.11.2001). Iemuma datums: 21.11.2001, tiesnesis Viviāna Zīpa			
3.1	Pamats zemes pievienošanai 2008. gada 9. jūnija uzzīņa par nekustamu īpašumu Nr. 445.		
Zemāls Nr. 300002477606 (30.06.2008). Iemuma datums: 14.07.2008, tiesnesis Mairita Zādina			

III daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtinā nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.1.	Atzīme - apakšzemes kabeļu sakaru līniju 5 m aizsargjosla	594 kv.m
2.1.	Atzīme - 0,4 kv elektrisko tīklu kabeļlīnijas 2 m aizsargjosla 480 m	960 kv.m
3.1.	Atzīme - siltumtīklu un siltumtrases 10 m aizsargjosla	1460 kv.m
4.1.	Atzīme - ūdensvada 10 m aizsargjosla	6000 kv.m
5.1.	Atzīme - kanalizācijas pasteces vada 6 m ar aizsargjoslu	3470 kv.m

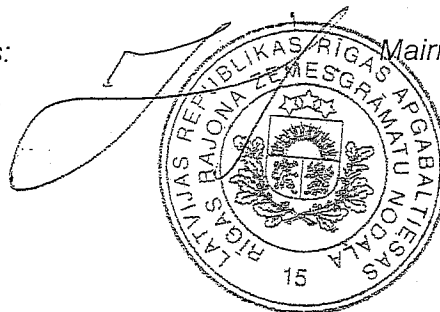
III.daļa 1. iedaļa		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
6.1. Pamats: 2001. gada 18. jūlija pašvaldības lēmums Nr.7.		
<i>Žurnāls Nr. 300000141514 (19.11.2001), lēmuma datums: 21.11.2001, tiesnesis Viviāna Zīpa</i>		
7.1. Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar Skolas ielu (sarkanā līnija) (zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 1915).		0,9644 ha
7.2. Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar Skolas ielu (sarkanā līnija) (zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8007 002 2263).		0,8167 ha
7.3. Pamats: 2008.gada 9. jūnija uzziņa par nekustamu īpašumu Nr.445, zemes robežu plāns.		
<i>Žurnāls Nr. 300002477606 (30.06.2008), lēmuma datums: 14.07.2008, tiesnesis Mairita Zadiņa</i>		

Kancelejas nodeva Ls 9,00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300002477606, datums 30.06.2008., lēmuma datums: 14.07.2008.

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis:

Zemesgrāmatu apliecība satur nodalījumā
spēkā esošos ierakstus un atzīmes



Mairita Zadiņa

1. zemes vienības robežpunktu koordinātas

Koordinātu sistēma: LKS-92

Mēroga koeficients 0,999601

Nr.	X	Y
48	303839.98	506876.86
49	303829.18	506883.36
78	303809.83	506900.34
51	303805.77	506903.90
52	303787.06	506927.90
53	303760.65	506961.79
54	303752.62	506972.09
55	303737.64	506996.85
56	303718.49	507028.50
6	303697.75	507059.64
5	303662.51	507129.13
10	303635.51	507186.43
60	303633.58	507190.53
39	303625.70	507196.62
38	303602.03	507214.92
37	303588.49	507225.39
12	303573.54	507236.28
26	303551.50	507250.98
25	303525.54	507268.29
11	303507.43	507280.38
10	303506.68	507287.85
50	303496.60	507261.19
40	303501.27	507262.85
30	303547.32	507232.13
61	303558.97	507224.36
62	303569.36	507217.42
63	303603.64	507190.92
64	303619.33	507178.79
65	303623.08	507171.11
20	303646.32	507121.25
66	303664.80	507084.81
67	303681.09	507052.71
68	303682.18	507050.55
69	303688.54	507041.00
70	303701.69	507021.48
71	303707.75	507011.48
72	303723.27	506985.82
73	303737.77	506961.86
74	303743.92	506953.98
75	303768.37	506922.60
76	303781.24	506906.07
77	303792.61	506891.50
7	303800.11	506884.92
4	303818.50	506868.78
1	303829.03	506862.44

2. zemes vienība
kadastra Nr.8007 002 2263

1. zemes vienības robežpunktu koordinātas

Koordinātu sistēma: LKS-92

Mēroga koeficients 0,999601

Nr.	X	Y
5	304250.00	506802.01
200	304241.91	506818.09
201	304198.53	506796.28
202	304082.26	506766.64
203	304054.02	506762.02
304	304030.92	506764.32
205	304009.56	506768.03
206	303992.02	506774.78
207	303877.82	506850.57
48	303839.98	506876.86
1	303831.14	506862.44
14	303831.14	506860.93
22	303849.06	506848.32
23	303867.71	506835.68
111	303872.82	506832.17
112	303894.61	506817.72
113	303917.49	506802.62
114	303939.45	506788.07
115	303961.52	506773.44
116	303983.72	506758.69
117	304004.73	506750.60
1170	304028.48	506746.48
5	304054.59	506743.87
1	304085.95	506749.00
102	304095.95	506751.62
5	304119.46	506757.76
3	304148.32	506764.95
110	304175.87	506772.09
94	304204.87	506779.32
6	304212.13	506783.47

2. zemes vienības robežpunktu koordinātas

Koordinātu sistēma: LKS-92

Mēroga koeficients 0,999601

Nr.	X	Y
5	304250.00	506802.01
200	304241.91	506818.09
201	304198.53	506796.28
202	304082.26	506766.64
203	304054.02	506762.02
304	304030.92	506764.32
205	304009.56	506768.03
206	303992.02	506774.78
207	303877.82	506850.57
48	303839.98	506876.86
1	303831.14	506862.44
14	303831.14	506860.93
22	303849.06	506848.32
23	303867.71	506835.68
111	303872.82	506832.17
112	303894.61	506817.72
113	303917.49	506802.62
114	303939.45	506788.07
115	303961.52	506773.44
116	303983.72	506758.69
117	304004.73	506750.60
1170	304028.48	506746.48
5	304054.59	506743.87
1	304085.95	506749.00
102	304095.95	506751.62
5	304119.46	506757.76
3	304148.32	506764.95
110	304175.87	506772.09
94	304204.87	506779.32
6	304212.13	506783.47

PLATĪBA

1. zemes vienība - 0,9644 ha (9644 kv. m)

2. zemes vienība - 0,8167 ha (8167 kv. m)

KOPĀ - 1,7811 ha (17811 kv. m)

1. zemes vienība
kadastra Nr.8007 002 1915

NEKUSTAMĀ IPĀSUMA OBJEKTA APGROTINĀJUMI

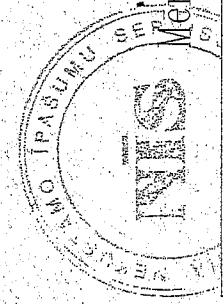
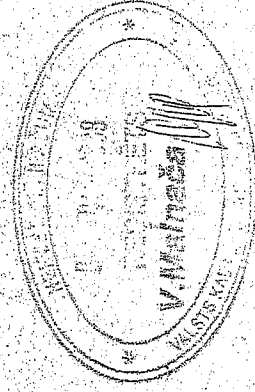
1. zemes vienība

1. 020301 - aizsargjostas teritorija gar Skolas ielu (sarkanā līnijā) - 0,9644 ha

2. zemes vienība

2. 020301 - aizsargjostas teritorija gar Skolas ielu (sarkanā līnijā) - 0,8167 ha

Saraksts
Baložu pilsetas domes
zemes ierīkotājs
L. Rubzītis



Mērogs 1:2000

SIA
NEKUSTAMĀ IPĀSUMU SERVISS

Licences Nr.67

Direktors
I. Abulis

Mānītājs
L. Mežlītis

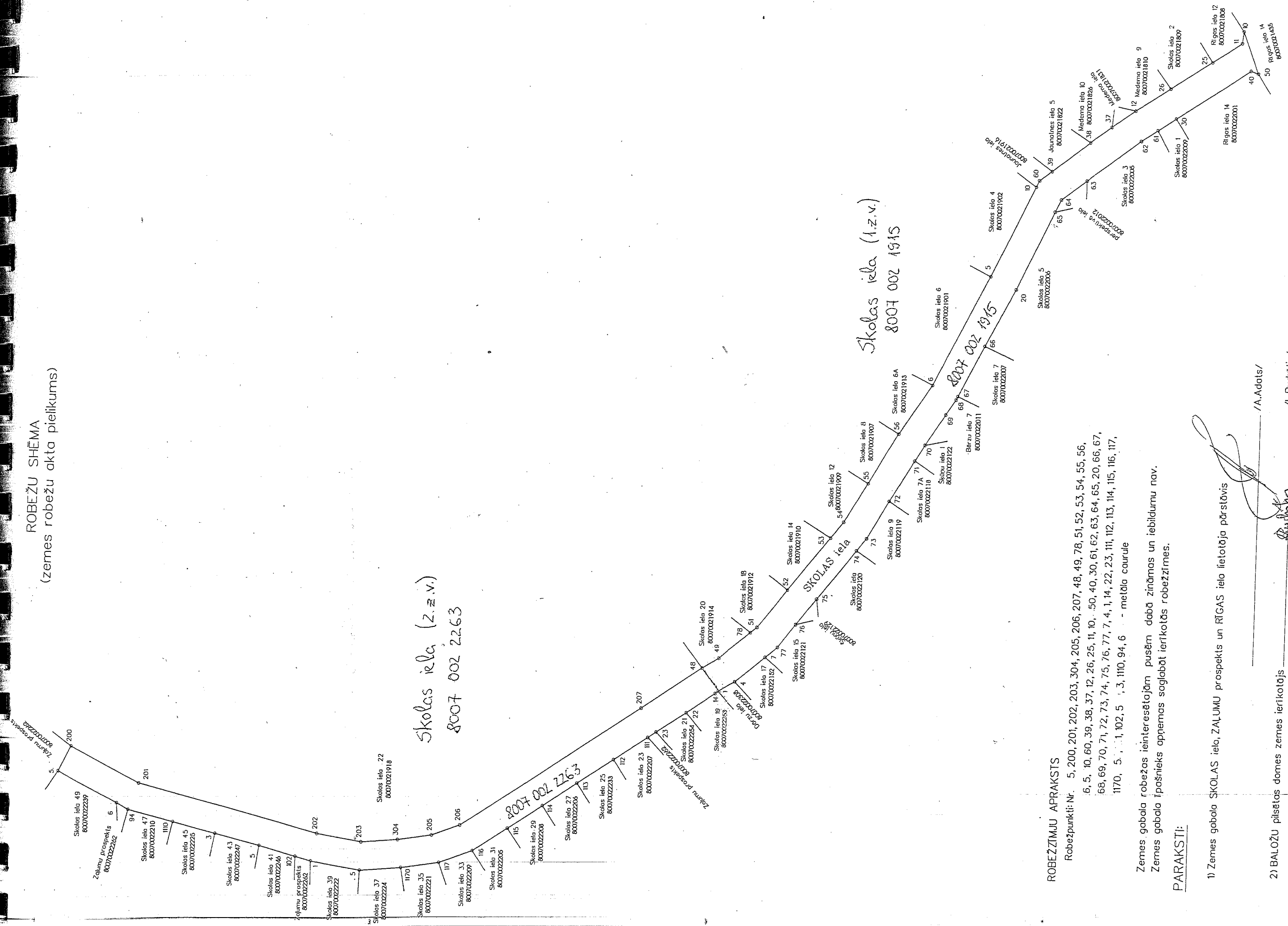
Piezīme: 1. zemes vienību 2001. gada 1. augustā uzņēmēja mērnieks K. Gūtmanis

Kadastra Nr.

8007 002 1915

28.04.06

ROBEŽU SHĒMA (zemes robežu akta pielikums)



ROBEŽZĪMJU APRAKSTS

Robežpunkti: Nr. 5, 200, 201, 202, 203, 304, 205, 206, 207, 48, 49, 78, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 6, 5, 10, 60, 39, 38, 37, 12, 26, 25, 11, 10, 50, 40, 30, 61, 62, 63, 64, 65, 20, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 7, 4, 14, 22, 23, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 1170, 5, 1, 102, 5, 3, 1110, 94, 6 - metāla caurule

Zemes gabala robežas ieinteresētajām pusēm dabā zināmas un iebildumu nav.
Zemes gabala īpašnieks apņemas saglabāt ierīkotās robežzīmes.

PARAKSTI:

- 1) Zemes gabala SKOLAS iela, ZAĻUMU prospekts un RĪGAS iela lietotāja pārstāvis
_____/A. Adats/
- 2) BALOŽU pilsētas domes zemes ierīkotājs
_____/L. Rudzītis/
- 3) Zemes vienības Skolas iela 41 lietotājs Nāgēdās Jakovļevs, pildnārota persona
_____/A. Adats/
- 4) SIA "Nekustamo Īpašumu Serviss" mērnieks
_____/L. Miežītis/



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

TURSONS

vienotais reģistrācijas numurs : 40003010053

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2005.gada 04.novembrī
(lēmums Nr. 858) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

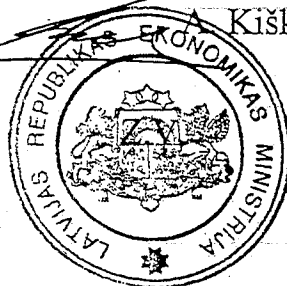
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0841-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 4.novembris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

Kiškurno



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzīšanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

Ikgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa.

Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.

Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrošanu no reģistra.


LBS


S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS

BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

NEREGLAMENTĒTĀ SFĒRĀ

Nr. 20-6013

MATĪSAM MEISTERAM

PK 210941-10908

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

ceļu būvprojektu vadīšanā

līdz 19.06.2018.

kopš 19.06.2008.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administratīvais



Mārtiņš Straume


LBS

LATPA-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-2811

MATĪSAM MEISTERAM

PK 210941-10908

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

- ceļu projektēšanā

līdz 19.06.2018.

kopš 30.06.1998.

Derīgs

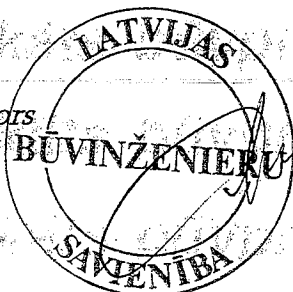
Ir spēkā

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

LBS

LATVIA S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-3859

MAIJAI ANTENAI
PK 220572-12256

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā
(atļautā darbības joma – valsts vietējās
nozīmes un reģionālie ceļi, kā arī
ielas un laukumi)

līdz 18.01.2017. kopš 24.10.2001.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS**1. Vispārīgā daļa**

Būvprojekts izstrādāts pēc Ķekavas novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz SIA "Tursons" 2013. gadā izstrādāto tehnisko projektu "Skolas ielas rekonstrukcija Baložu pilsētā", kurš akceptēts Ķekavas novada būvvaldē 06.09.2013. ar Nr.136, izmantojot aktualizētu topogrāfisko plānu Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS – 2000,5).

Kā projektēšanas materiāli izmantoti:

- SIA "TOPOPLUS" topogrāfiskie materiāli M1:500, kas apstiprināti inženierkomunikāciju dienestos un reģistrēti MDC datu bāzē 08.02.2016.;
- SIA "KOMUNĀLPROJEKTS IZPĒTE" veiktās ģeotehniskās izpētes materiāli;
- SIA "TURSONS" darbinieku veikto nivelēšanas un apsekošanas darbu materiāli.

2. Esošais stāvoklis

Skolas iela atrodas Baložu pilsētas rietumu daļā uz ziemeļiem no Rīgas ielas, kurai tā pieslēdzas. Ielas garums (juridiskajās robežās) – 1km, sarkano līniju platums – 18m. Nepāra Nr.pusē iela ir apbūvēta visā garumā, bet pāra Nr.pusē -tikai līdz Dārzu ielai un galvenokārt ar vairākstāvu ēkām.

Brauktuvei visā garumā ir asfaltbetona segums:

- no Rīgas ielas līdz Jaunatnes ielai – 6m plats;
- no Jaunatnes ielas līdz Dārzu ielai 3,8-4,2m plats.

Pāra Nr.pusē no Rīgas ielas līdz skolai ir izbūvēta – 1,7m plata ietve ar asfaltbetona segumu. Pelēku bruģakmeņu ietve fragmentāri ir izbūvēta arī posmā no Aivara Stikuta ielas gar daudzdzīvokļu mājām līdz Dārzu ielai (no Skolas Nr.8 līdz Skolas Nr.18B).

Starp mājām Nr.5 un 7 nepāra numuru pusē ir ierīkots asfaltēts laukums (bez marķējuma) automašīnu stāvēšanai, bet skolas teritorijas tuvumā – divi ceļa ātrumvaļņi (neatbilst LVS-99:1998).

Laika posmā, kopš minētā ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādāšanas Skolas ielā visā tās garumā, kā arī sānielās un vairākos zemesgabalos (ar adresēm Skolas ielā) ir veikti dažādi būvdarbi:

- sadzīves kanalizācija iebūvēta līdz Skolas ielai Nr.39;
- ūdensvads iebūvēts līdz Skolas ielai Nr.49;
- izbūvēts elektroapgādes kabeļu tīkls un jauna apgaismojuma līnija aiz Dārzu ielas;
- izbūvēta jauna – Aivara Stikuta iela;
- uzbūvētas vairākas jaunas ēkas skolas teritorijā;
- ierīkots betona bruģa segums iebrauktvēs no Skolas ielas uz daudzstāvu ēku pagalmiem (Skolas ielā Nr.12, 14, 18A un 18B);
- papildināts esošais telekomunikāciju tīkls.

Pārbūvei paredzētā Skolas ielas posma sarkano līniju zonā atrodas šādas inženierkomunikācijas:

- D100 un 150 ūdensvads posmā no Dārzu ielas līdz Jaunatnes ielai un jauns D200 ūdensvads posmā no Jaunatnes ielas līdz Rīgas ielai;
- nesen iebūvēta plastmasas cauruļu D200, 225 un 315 sadzīves kanalizācija posmā no Dārzu ielas līdz Rīgas ielai;
- vidējā spiediena gāzesvads no Jaunatnes ielas līdz Dārzu ielai;
- telefona kanalizācija no Rīgas ielas līdz Šķūņu ielai;
- atsevišķi telekomunikāciju kabeļi;
- šķērsojošas siltumtrases;

- elektroapgādes un apgaismojuma kabeļi.

Ielas apgaismojums posmā no Rīgas ielas līdz skolai ir nepietiekams.

Lietusūdens novadīšana – atklātā, uz reljefu, izņemot krustojumu ar Jaunatnes ielu, kur dažas esošās gūlijas ir pievienotas sadzīves kanalizācijai.

Ielas brauktuves seguma stāvoklis pēc komunikāciju iebūves darbiem ir vēl vairāk pasliktinājies, tās platums – nepietiekams, sevišķi no Jaunatnes ielas līdz Dārzu ielai.

Veicot inženierģeoloģisko izpēti pa ielas trasi konstatēta grunts pamatne no smalkas smilts ar pazemes grunts ūdeni jūnijā 2,4-3,36m dziļumā.

3. BŪVPROJEKTA INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Ielas plāns un normālie šķērsprofili

Skolas iela klasificējama kā dzīvojamā rajona vietējās nozīmes iela. Tai ir gājēju un transporta savācoša loma no pieguļošās pilsētas teritorijas ar izeju uz pilsētas maģistrālo – Rīgas ielu.

Plāns projektēts ievērojot:

- ielas sarkanās līnijas un apbūvi;
- esošo brauktuves novietojumu posmā no Rīgas ielas līdz Jaunatnes ielai, to būtiski nemainot;
- esošo inženierkomunikāciju novietojumu sarkano līniju zonā;
- esošo transporta un gājēju intensitāti un sastāvu;
- veikala "MEGO" teritorijā veiktos labiekārtošanas darbus Skolas un Rīgas ielu stūrī.

Projektētais brauktuves platums posmā no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai ir 6,00m.

Arī ietves izvietojums un platums ielas šķērsprofilos noteikts, ievērojot gan esošo, gan sagaidāmo gājēju kustības intensitāti, kā arī tās dominējošos virzienus. Praktiski visā ielas garumā ietve projektēta no brauktuves atdalīta ar zaļumu zonu, izņemot posmu no PK 8+49,87 (Jaunatnes ielas) līdz PK 9+90 (Rīgas ielai).

2,0m plata ietve pāra Nr.pusē paredzēta no PK 9+90 (Rīgas ielas) līdz Aivara Stikuta ielai, bet tālāk gar jauno daudzdzīvokļu māju kvartālu līdz Dārzu ielai tās platums – 1,50m.

1,5m platu ietvi paredzēts atjaunot arī nepāra Nr.pusē no PK 9+17,50 gar veikalu "MEGO" līdz PK 9+88,50 (Rīgas ielai).

Šķērsielu pieslēgumu izbūve paredzēta vismaz līdz sarkanajām līnijām. Iebraukšanu katrā zemesgabalā nodrošinās 3,5m vai platāka iebrauktuve līdz īpašuma robežai (sarkanajai līnijai).

Posmā no Rīgas ielas līdz Aivara Stikuta ielai vairākās vietās, galvenokārt nepāra Nr.pusē, projektēta brauktuvei paralēlu 2,5 un 2,0m platu stāvjoslu ierīkošana. Esošais laukums starp mājām Nr.5 un 7 jāpārbūvē līdz sarkanajai līnijai, ierīkojot tam lietusūdens novadīšanu. Jauna vieglo a/m stāvvietā paredzēta ārpus ielas sarkanajām līnijām pašvaldībai piederošajā zemesgabalā Nr.80070022009 starp veikalu "MEGO" un māju Skolas ielā Nr.3.

Arī pašvaldībai piederošajā zemesgabalā Nr.80070022118 (pēc mājas Skolas ielā 7a nojaukšanas) paredzēta tā sakārtošana, izveidojot laukumu ar minerālmateriālu maisījuma segumu.

Brauktuvei divpusīgs 25% šķērsslīpums paredzēts tikai posmam no PK 9+90 (Rīgas ielas) līdz PK 8+49,87 (Jaunatnes ielai), bet tālāk - vienpusīgs 25% uz nepāra Nr.pusi, vadoties no lietusūdens kanalizācijas tīkla izbūvēšanas apsvērumiem, esošo apakšzemes komunikāciju izvietojuma un ievērojot esošo reljefu. Pārējo brauktuvei pieguļošo šķērsprofila elementu – zaļumu joslu, ieves un stāvjoslu šķērsslīpumi galvenokārt ir vērsti uz brauktuves pusi.

Brauktuves apmaļu normālais augstums – 0,12m, iebrauktuvēs un gar stāvjoslām – 0,04m, bet gājēju pārejās – 0,02m (skat.normālos šķēršprofilus!).

Plāna lapās ĢT-2 ir dotas koordinātes ielas trases un braucamās daļas malu līniju svarīgāko punktu izspraušanai dabā būvdarbu veikšanai.

3.2.Garenprofils

Ielas garenprofils projektēts, ievērojot:

- esošās atzīmes jau rekonstruētajā Jaunatnes ielā un tai piegulošajā skvērā;
- 2010.gada rudenī veiktos labiekārtošanas darbus pie veikala "MEGO".
- 2011.gada vasarā veikto Rīgas ielas brauktuves seguma atjaunošanu;
- esošās atzīmes sānielās un māju iebrauktuvēs;
- nepieciešamību nodrošināt garenslīpumu pa tehnēm lietusūdens novadīšanai uz gūlijām (lietusūdens uztvērējākām).

Minimālais garenslīpums pa ielas asi - 4‰, maksimālais - 11‰.

3.3.Segu konstrukcijas

Veicot pārbūvi, asfaltbetona segumu paredzēts izbūvēt:

- Skolas ielas brauktuvei visā posma garumā;
- brauktuvei paralēlajām stāvjoslām;
- autostāvvietā ārpus ielas sarkanajām līnijām starp "MEGO" veikalu un Skolas ielu Nr.3;
- visu sānielu pieslēgumos;
- visās iebrauktuvēs nepāra Nr.pusē no Rīgas ielas līdz PK 6+25.

Aivara Stikuta ielas pieslēgumā jāpārbūvē esošais betona bruģakmeņu segums, pievienojot analogus jaunus bruģakmeņus.

Ietvēm visā pārbūvējamā ielas posma garumā paredzēts betona bruģakmeņu 20x10x6cm segums, bet iebrauktuvēm – 20x10x8cm segums. Pārbūvējot pēdējos gados ierīkotos betona bruģakmeņu segumus iebrauktuvēs uz daudzdzīvokļu māju pagalmiem Skolas Nr.12, 14, 18A un 18B jāizmanto esošie bruģakmeņi.

Brauktuves segas konstrukcija posmā no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai:

- | | |
|---|-------|
| • karstais asfalts AC11 _{surf} S-III klase | 4 cm |
| • karstais asfalts AC22 _{base} S-IV klase | 6 cm |
| • minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase | 10 cm |
| • minerālmateriālu maisījums 0/56 N-IV klase | 15 cm |
| • salizturīgais slānis | 30 cm |
| • esošā grunts | |

Ierīkojot 2 ātrumvaļņus šajā ielas posmā, 6cm biežajai seguma apakškārtai no AC22_{base} karstā asfalta ir jāveido sabiezējums, kam kopā ar seguma virskārtu no 4cm bieža karstā asfalta AC11_{surf} jānodrošina Latvijas standartam LVS 99:1998 "Ceļa ātrumvaļņi" atbilstošs ātrumvaļņa profils.

Brauktuves segas konstrukcija sānielu – Medema, Jaunatnes, Šķūņu un Dārza ielu pieslēgumos:

- | | |
|--|-------|
| • karstais asfalts AC11 _{surf} S-IV klase | 4 cm |
| • karstais asfalts AC16 _{base} S-IV klase | 5 cm |
| • minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase | 10 cm |
| • minerālmateriālu maisījums 0/56 N-IV klase | 15 cm |
| • salizturīgais slānis | 25 cm |
| • esošā grunts (smilts) | |

Brauktuvei paralēlajām stāvjoslām, iebrauktuvei uz "MEGO" veikala pagalmu, iebrauktuvei uz māju Skolas ielā Nr.3 un autostāvvietu un šīs stāvvietas divvirzienu manevrēšanas joslai, stāvlaukumam pret skolu (nepāra Nr.pusē), kā arī iebrauktuvei uz laukumu PK 6+25 paredzēta šāda sega:

- karstais asfalts AC11_{surf} S-IV klase 4 cm
- karstais asfalts AC16_{base} S-IV klase 4 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase 18 cm
- salizturīgais slānis 20 cm
- esošā grunts (smilts)

Segas konstrukcija Aivara Stikuta ielas pieslēgumā:

- pārbruģēti esošie betona bruģakmeņi "SIGMA", 8 cm
- pievienojot 20% jaunus
- rupjas smilts starpkārta 3-5 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase 10 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III klase 15 cm
- salizturīgais slānis 20 cm
- esošā grunts

Segas konstrukcija iebrauktuvēs uz daudzdzīvokļu māju pagalmiem Skolas ielā Nr.12, 14, 18A un 18B:

- esošie taisnstūra betona bruģakmeņi 20x10cm 8 cm
- rupjas smilts starpkārta 3-5 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase 10 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III klase 12 cm
- salizturīgais slānis 20 cm

Iebrauktvē uz pagalmu Skolas ielā Nr.8 segas konstrukcija analoga, tikai jābruģē ar jauniem betona bruģakmeņiem 20x10x8cm.

Iebrauktvēs uz skolu (PK 7+25) un Skolas ielu Nr.2, Nr.9, Nr.13 un Nr.15 segas konstrukcija ar betona bruģakmeņu segumu:

- taisnstūra betona bruģakmeņi 20x10cm 8 cm
- rupjas smilts starpkārta 3-5 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV klase 18 cm
- salizturīgais slānis 20 cm
- esošā grunts

PK 6 pret daudzstāvu mājas Skolas ielā Nr.7 galu pēc analogas konstrukcijas jāpārbruģē esošais betona bruģakmeņu NOSTALIHT un EKOLOG segums, sākot no apmales līnijas (~2,2m attālumā no gala sienas), veidojot šķērsslīpumu uz ielas brauktuves pusi.

Laukumā zemesgabalā Nr.80070022118 (pēc mājas nojaukšanas Skolas ielā Nr.7a jāierīko šādas konstrukcijas sega:

- minerālmateriālu maisījums 0/32_s N-III klase 10 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/32_p N-III klase 10 cm
- esošā vai uzbērtā smilts grunts ar $k_f > 1 \text{ m/dnn}$

Ietvju segas konstrukcija:

- taisnstūra betona bruģakmeņi 20x10cm 6 cm
- rupjas smilts starpkārta 3-5 cm
- minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV klase 15 cm
- salizturīgais slānis 20 cm

- esošā grunts

Ietves seguma ārmalas no Jaunatnes ielas līdz Aivara Stikuta ielai (gar skvēru un skolas teritoriju) jābruģē ar 2 brūnu bruģakmeņu rindām katrā pusē, lai būtu pieskaņoti skvēra celiņu un Jaunatnes ielas ietves bruģējuma rakstam un krāsām.

Sānielās un nobrauktuvēs pārejai no asfaltbetona seguma uz esošo paredzēts apaļakmeņu bruģējums:

- | | |
|---|----------|
| • apaļakmeņi | 14-16 cm |
| • rupjas smiltis starpkārta | 7-10 cm |
| • minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase | 10 cm |
| • esošā grunts | |

Segas konstrukcija atsevišķu nelielu platību, kuras netiek pakļautas transporta slodzei, bruģēšanai ar apaļakmeņiem PK 9 (skat.lapu GT-2/2):

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| • apaļakmeņi | 10-12 cm |
| • rupjas smiltis starpkārta | 7-10 cm |
| • esošā vai uzbērtā grunts (smiltis) | |

Brauktuve, stāvēšanas joslas, autostāvvietas un iebrauktuves jānorobežo ar betona apmalēm BR100.30.15, BR100.22.15, BR100.30/22.15 (slīpajām), kā arī izliektajām BR80.30.15, R=0,5÷8m.

Ieliekta apmales līnijas stāvjoslām ar R=3m jāveido no 3-4 daļās sazāģētu taisno apmaļu BR100.30.15 posmiem. Ietvju un iebrauktuves seguma norobežošanai jāuzstāda apmales BR100.20.8.

Mazu rādiusu liektas ietvju apmales līnijas jāveido no vertikāli iebetonētiem pelēkiem betona bruģakmeņiem 20x10x8cm.

3.4. Lietusūdens novadīšana

Visā pārbūvējamā Skolas ielas posma garumā projektēta slēgta lietusūdens novadīšana. Projektā ietverts arī lietusūdens kolektora izvadposms no Skolas ielas sākuma (Rīgas ielas šķērsojuma) līdz meliorācijas novadgrāvim Kūdras ielā, ~150m garu posmu iebūvējot Rīgas ielas sarkanajās līnijās ārpus tās brauktuves. Šis izvadposms nodrošinās ievērojama Rīgas ielas posma lietusūdens kanalizācijas tīkla pieslēgumu tam perspektīvā, bet Skolas ielā no kolektora tiek paredzēti atzari perspektīviem sānielu un citu teritoriju pieslēgumiem.

Pirms izlaides Kūdras ielas novadgrāvī tiek paredzēta smilšu un naftas produktu atdalītāja izbūve.

3.5. Ielas apgaismojums

Jauna ielas apgaismojuma izbūvēšana paredzēta no Rīgas ielas līdz Aivara Stikuta ielai. Posmā no Aivara Stikuta ielas līdz Dārzu ielai (gar jauno daudzdzīvokļu māju kvartālu) tiek saglabāts esošais pēdējos gados izbūvētais apgaismojums.

Ielas apgaismojuma balsti – koniskie metāla ar H=8m un 1,5m konsoli. H=6,5m Autostāvvietā starp "MEGO" veikalu un māju Skolas ielā 3 paredzēti H=6,5m balsti. PK 7 pie gājēju pārejas apvienotas ar trapecveida ātrumvalni ir projektēti melni-balti marķēti balsti H=6m ar metālahalogēna gaismekli gājēju drošības palielināšanai.

3.6. Elektronisko sakaru tīkli

Posmā no Aivara Stikuta ielas līdz Dārzu ielai ir paredzēts:

- izbūvēt jaunu elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju no esošās akas pret Skolas Nr.7 līdz Dārzu ielai;
- ieguldīt jaunus kabeļus;
- pārslēgt elektronisko sakaru kabeļus (bez sakaru pārtraukuma!)

3.7. Apzaļumošana

Veicot Skolas ielas pārbūvi, nepieciešams likvidēt tikai 1 koku – 30cm diametra priedi Dārzu ielas sākumā, bet autostāvvietas starp "MEGO" veikalu un māju Skolas ielā Nr.3 plāns projektēts, saglabājot visus tur augošos kokus.

Pēc segumu izbūves, rekonstrukcijas darbus beidzot, ir jāatjauno vai jāierīko jaunas zāliena joslas plānā un šķērsprofilos norādītajās robežās.

3.8. Satiksmes organizācija

Skolas ielā tiek saglabāts esošais transporta kustības režīms. Kustības drošības organizācijai un sakārtošanai paredzēta jaunu ceļa zīmju uzstādīšana, horizontālo apzīmējumu uzklāšana, kā arī divu ceļa ātrumvaļņu izveidošana skolas un pirmskolas bērnu iestādes tuvumā. Šo mācību iestāžu tiešā tuvumā projektētas arī brauktuvei paralēlas stāvēšanas joslas pāra Nr.pusē.

Tiks sakārtota gājēju kustība ~200m garā ielas posmā aiz skolas teritorijas līdz pat Dārzu ielai. Pārbūvējot Skolas ielas pieslēgumu Rīgas ielai, nelielā posmā Rīgas ielas pāra Nr.puses ietve no brauktuves puses jānorobežo ar gājēju barjeru (tās konstrukcija analoga esošajai gar veikalu "MEGO").

Jāuzstāda II izmēra grupas atstarojošas ceļa zīmes (201.zīme – arī ar samazinātu izmēru 350x350mm).

Būvprojekta vadītājs



M. Meisters

Darba daudzumu kopsavilkums

Skolas ielas pārbūvei no Rīgas ielas līdz

Dārzu ielai Baložos

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības cena	Summa
	Nojaukšanas un sagatavošanas darbi				
1.	Betona ceļa apmales 30x15cm	m	398		
2.	Betona ceļa apmales 22x15cm	m	103		
3.	Betona ietvju apmales 20x8cm	m	624		
4.	Koku ciršana ar celmu izrašanu diam.35cm	gab.	1		
5.	Brauktuves sega (asfaltbetons - 4cm, šķembu pamats - 18cm)	m2	850		
6.	Brauktuves sega (asfaltbetons - 7cm, šķembu pamats - 18cm)	m2	665		
7.	Brauktuves sega (asfaltbetons vid.10cm, šķembu pamats - 20cm)	m2	1180		
8.	Brauktuves sega Jaunatnes ielas pieslēgumos (asfaltbetons - 10cm, šķembu pamats - 24cm)	m2	130		
9.	Sega stāvlaukumā pret skolu (asfaltbetons - 5cm, šķembu pamats - 18cm)	m2	245		
10.	Sega iebrauktuvēs (asfaltbetons - 5cm, šķembu pamats - 18cm)	m2	121		
11.	Sega iebrauktuvē uz skolu (betona bruģakmeņi - 8cm, šķembu maisījums - 20cm)	m2	28		
12.	Sega iebrauktuvēs uz daudzdzīvokļu māju pagalmiem Skolas ielā Nr.18B, 18A, 14 un 12 (betona bruģakmeņi - 8cm, šķembu maisījums - 20cm)	m2	175		
13.	Šķembu pamats iebrauktuvē uz pagalmu Skolas Nr.8 - vid.18cm	m2	30		
14.	Sega A. Stikuta ielas pieslēgumā (betona bruģakmeņi "SIGMA" pārbruģēšanai - 8cm, šķembu maisījums - 20cm)	m2	29		
15.	Šķembu maisījuma segums 20cm gar skolu (autostāvvēšanai)	m2	226		
16.	Grants segums 16cm	m2	150		
17.	Ietves sega (asfaltbetons - 4cm, šķembu pamats - 12cm)	m2	563		
18.	Ietves sega (betona bruģakmeņi - 20x10x6cm), šķembu pamats - 15cm	m2	155		
19.	Dzelzsbetona plātņu h=10cm ietves segums	m2	78		
20.	Ceļa zīmju un to balstu demontāža	kompl.	26		
21.	Ielu norāžu demontāža	kompl.	6		
22.	Nojaukšanā radušos materiālu un būvgružu izvešana uz atbērti	tn	2250		
23.	Ielas trases uzmērīšana un nospraušana	m	560		
	Zemes darbi				

1.	Smilšainas augsnes kārtas un ar organikām piesārņotas grunts kārtas noņemšana 15cm biezumā				
1.1.	mehanizēti	m3	670		
1.2.	bez mehānismu pielietošanas	m3	35		
2.	Noņemtās augsnes kārtas un grunts izvešana uz atbērtni	m3	705		
3.	Gultnes ierīkošana smilšainā gruntī līdz 40cm dziļumam, pārvietojot grunti līdz 30m kaudzēs	m3	2295		
4.	Tas pats, pārvietojot līdz 50 uzbērumā to planējot un blīvējot (zemesgabalā Nr.80070022118)	m3	250		
5.	Uzbēruma nogāžu planēšana smilšainā gruntī	m2	40		
6.	Gultnes planēšana dabīgā smilts gruntī	m2	4110		
7.	Liekās grunts iekraušana un izvešana uz atbērtni	m3	2295		
	3.Ielas būvniecības darbi				
1.	Apmāles 100.30.15 uz betona C16/20 pamata (t.sk. iegremdētas -19m)	m	796		
2.	Apmāles 100.22.15 uz betona C16/20 pamata	m	479		
3.	Apmāles slīpās kreisās 100.30/22.15 uz betona C16/20 pamata	m	20		
4.	Apmāles slīpās labās 100.30/22.15 uz betona C16/20 pamata	m	16		
5.	Liektās apmales 80.30.15 uz betona C16/20 pamata:				
5.1.	R=0,5m	m	3,1		
5.2.	R=3m	m	101,6		
5.3.	R=4m	m	46,6		
5.4.	R=5m (t.sk. iegremdētas - 15m)	m	88		
5.5.	R=6m	m	9		
5.6.	R=8m	m	56		
6.	Ieliektas R=3m apmaļu līnijas no zāgētām taisnām apmalēm 100.30.15 uz betona C16/20 pamata	m	28		
7.	Betona ietvju apmales 100.20.8 uz betona C16/20 pamata	m	1088		
8.	Mazu rādiusu ietvju apmales līnijas no vertikāli ar betonu C16/20 iebetonētiem betona bruģakmeņiem 20x10x8cm	m	96		
9.	Brauktuves sega:				
9.1.	karstais asfalts AC11 _{surf} S-III - 4cm	m2	3312		
9.2.	karstais asfalts AC22 _{base} S-IV - 6cm	m2	3312		
9.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	3312		
9.4.	minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III - 15cm	m2	3445		
9.5.	Salizturīgais slānis ar $k_{filtr.} > 1m/dn$ - 30cm	m2	3478		
10.	Karstā asfalta AC22 base S-IV klase sabiezējumi ātrumvalņu veidošanai	t	10,2		
11.	Sega sānielu pieslēgumos:				
11.1.	karstais asfalts AC11 _{surf} S-IV - 4cm	m2	341		
11.2.	karstais asfalts AC22 _{base} S-IV - 5cm	m2	341		
11.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	341		

11.4.	minerālmateriālu maisījums 0/56 N-IV - 15cm	m2	355		
11.5.	salizturīgais slānis ar $k_{filtr} > 1m/dn - 25cm$	m2	358		
12.	Sega brauktuvei paralēlajās stāvēšanas joslās:				
12.1.	karstais asfalts AC11 surf S-IV - 4cm	m2	371		
12.2.	karstais asfalts AC16 base S-IV - 4cm	m2	371		
12.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III klase - 18cm	m2	371		
12.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	371		
13.	Sega iebrauktuvēs uz veikala "MEGO" pagalmu, Skolas ielu Nr.3, PK 6+25 un PK 4+60:				
13.1.	karstais asfalts AC11 surf S-IV - 4cm	m2	185		
13.2.	karstais asfalts AC16 base S-IV - 4cm	m2	185		
13.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 18cm	m2	185		
13.4.	salizturīgais slānis ar $k_{filtr} > 1m/dn - 20cm$	m2	185		
14.	Sega stāvēšanas laukumā pret skolu:				
14.1.	karstais asfalts AC11 surf S-IV - 4cm	m2	220		
14.2.	karstais asfalts AC16 base S-IV - 4cm	m2	220		
14.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 18cm	m2	220		
14.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	220		
15.	Sega iebrauktuvēs uz gruntsgabaliem Skolas ielā Nr.2, skolas teritoriju PK 7+25 un Skolas ielā Nr.9, 13 un 15:				
15.1.	-pelēki taisnstūra betona bruģakmeņi 20x10cm - 8cm	m2	104		
15.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	104		
15.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV - 18cm	m2	104		
15.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	104		
16.	Sega iebrauktuvēs uz daudzdzīvokļu māju pagalmiem Skolas ielā Nr.12, 14, 18A, un 18B:				
16.1.	pārbruģēti esošie betona bruģakmeņi 20x10cm - 8cm	m2	166		
16.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	166		
16.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	166		
16.4.	minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III - 12cm	m2	166		
16.5.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	166		
17.	Sega iebrauktuvē uz daudzdzīvokļu mājas pagalmu Skolas ielā Nr.8				
17.1.	pelēki betona bruģakmeņi 20x10cm - 8cm	m2	42		
17.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	42		
17.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	42		
17.4.	minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III - 12cm	m2	42		
17.5.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	42		
18.	Aivara Stikuta ielas pieslēguma sega:				
	pārbruģēti esošie betona bruģakmeņi "SIGMA", pievienojot 20% jaunus - 8cm	m2	49		
18.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	49		
18.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	49		
18.4.	minerālmateriālu maisījums 0/56 N-III - 15cm	m2	49		
18.5.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	49		
19.	Pārbruģēta sega PK6 pret mājas Skolas ielā Nr.7 galu:				

19.1.	esošie betona bruģakmeņi NOSTALITH - 8cm	m2	79		
19.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	79		
19.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV - 18cm	m2	79		
19.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	79		
20.	Pārbruģēta sega PK6 pret mājas Skolas ielā Nr.7 galu:				
20.1.	esošie režģotie EKOLOG bruģakmeņi - 9cm	m2	9		
20.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	9		
20.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV - 18cm	m2	9		
20.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	9		
21.	ietves sega:				
21.1.	pelēki betona bruģakmeņi 20x10cm (pelēki - 1300 m2, brūni - 25m2) -6cm	m2	1325		
21.2.	rupjas smilts starpkārta - 3-5cm	m2	1325		
21.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV - 15cm	m2	1325		
21.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	1325		
22.	Apalakmeņu bruģējums sānielās:				
22.1.	apalakmeņi, h=14-16cm	m2	59		
22.2.	rupjas smilts - 7-10cm	m2	59		
22.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 10cm	m2	59		
23.	Apalakmeņu bruģējums ~PK 9+20:				
23.1.	apalakmeņi, h=10-12cm	m2	7		
23.2.	rupja smilts 7-10cm	m2	7		
24.	Sega laukumam zemesgabals Nr.80070022118 un 80070022122 (Skolas ielā Nr.7A) un 0,5m platai nomalei pieslēgumā Rīgas ielai				
24.1.	minerālmateriālu maisījums 0/32s N-III - 10cm	m2	1015		
24.2.	minerālmateriālu maisījums 0/32p N-III - 10cm	m2	1015		
25.	Zaļumu joslas - ar zāliena sēklu maisījumu apsēta sagatavotas augu zemes kārta 15cm	m2	3350		
26.	Akmens šķembu fr.10-40 bērumš 20cm kārtā gar ietves ārmalu un skolas jauno žogu	m2	18,5		
27.	Sadzīves kanalizācijas skataku vāku pacelšana vid.7cm	gab.	19		
28.	Sadzīves kanalizācijas skataku vāku pazemināšana vid.8cm	gab.	19		
29.	Gāzesvada armatūras pazemināšana vid. par 17cm	gab.	6		
30.	Gāzesvada armatūras pacelšana vid. par 10cm	gab.	3		
31.	Ūdensvada aizbīdņu kapju pacelšana vid.par 11cm	gab.	10		
32.	Ūdensvada aizbīdņu kapju pazemināšana vid.par 10cm	gab.	6		
33.	Ūdensvada aku vāku pazemināšana vid.par 5cm	gab.	4		
34.	Ūdensvada aku vāku pacelšana vid.par 8cm	gab.	2		
35.	Telefona kanalizācijas aku vāku pacelšana vid.par 12cm	gab.	2		
36.	Telefona kanalizācijas aku vāku pazemināšana vid.par 5cm	gab.	1		
	4.Aprikojums				
1.	Cinkota metāla statu uzstādīšana uz betona C16/20 pamata L=4m	gab.	48		

2.	Ceļa zīmju uzstādīšana pie metāla stabiem (I grupa 1.klase):				
2.1.	Nr.113 - Sliekšnis (Ātrumvalnis)	gab.	3		
2.2.	Nr.121 - Bērni	gab.	2		
2.3.	Nr.201 - Galvenais ceļš	gab.	2		
2.4.	Nr.201 - Galvenais ceļš (350x350mm)	gab.	8		
2.5.	Nr.202 - Galvenā ceļa beigas	gab.	1		
2.6.	Nr.206 - Dodiet ceļu	gab.	14		
2.7.	Nr.301 - Iebraukt aizliegts	gab.	1		
2.8.	Nr.323 - Maksimālā ātruma ierobežojums	gab.	5		
2.9.	Nr.326 - Apstāties aizliegts	gab.	11		
2.10.	Nr.501 - Vienvirziena ceļš	gab.	1		
2.11.	Nr.533 - Dzīvojamā zona	gab.	3		
2.12.	Nr.534 - Dzīvojamās zonas beigas	gab.	2		
2.13.	Nr.535 - Gājēju pāreja	gab.	2		
2.14.	Nr.536 - Gājēju pāreja	gab.	2		
2.15.	Nr.537 - Stāvvietā	gab.	10		
2.16.	Nr.803 - Darbības zona	gab.	3		
2.17.	Nr.814 - Darbības virziens	gab.	1		
2.18.	Nr.816 - Darbības virziens	gab.	1		
3.	Vertikālie apzīmējumi - signālstabiņi Nr.917/918 (III klase)	gab.	4		
4.	Horizontālo apzīmējumu ierīkošana ar termoplastiskiem materiāliem:				
4.1.	Nr.920 - garenapzīmējums 0,10m platumā	m	190		
4.2.	Nr.923 - garenapzīmējums 0,10m platumā	m	305		
4.3.	Nr.930 - šķērsapzīmējums 0,04m	m	20		
4.4.	Nr.931 - šķērsapzīmējums 4m platumā	m	24		
4.5.	Nr.933 - šķērsapzīmējums 0,5+0,5m platumā	m	24		
4.6.	Nr.949 - šķērsapzīmējums 1x3m 0,2 un 0,6m platumā	m2	1,3		
5.	Metāla gājēju barjera ar iebetonētiem stabiņiem	m	9		
6.	Ielu norāžu atjaunošana, status nostiprinot ar betonu C16/20	kompl.	7		
	5.Autostāvvietā zemesgabālā Nr.80070022009 starp veikalu "MEGO" un Skolas ielu Nr.3				
1.	Šauras monolīta betona joslas nojaukšana un radušos būvgružu izvešana	m3/t	2,4/6		
2.	Augu zemes un tai pielīdzinātas grunts noņemšana 25cm biezumā:				
2.1.	mehanizēti	m3	240		
2.1.	ar roku darba spēku	m3	15		
3.	Noņemtās augu zemes izvešana uz atbērtņi	m3	255		
4.	Gultnes ierīkošana smilšainā gruntī:				
4.1.	mehanizēti, pārvietojot līdz 25m kaudzēs	m3	195		
4.2.	ar roku darba spēku	m3	10		
5.	Uzbērums veidošana no gultnes ierīkošanā iegūtās smilts grunts	m3	10		
6.	Liekās grunts izvešana uz atbērtņi	m3	195		

7.	Gultnes planēšana smilšainā gruntī:	m3	795		
8.	Apmāles 100.30.15 uz betona C16/20 pamata	m	136		
9.	Apmāles 100.22.15 uz betona C16/20 pamata	m	72		
10.	Slīpās apmales 100.30/22.15 kreisās uz betona C16/20 pamata	m	2		
11.	Slīpās apmales 100.30/22.15 labās uz betona C16/20 pamata	m	1		
12.	Liektās apmales 80.30.15 uz betona C16/20 pamata:				
12.1.	R=4m	m	6,4		
12.2.	R=2m	m	41,6		
13.	Ieliektas R=5m apmaļu līnijas no zāgētām tasnām apmalēm 100.30.15 uz betona C16/20 pamata	m	2,5		
14.	Ietvju apmales 100.22.8 uz betona C16/20 pamata	m	95		
15.	Divvirzienu manevrēšanas joslas (ejas) sega:				
15.1.	karstais asfalts AC11 surf S-IV - 4cm	m2	476		
15.2.	karstais asfalts AC22 base S-IV - 4cm	m2	476		
15.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 18cm	m2	490		
15.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	495		
16.	Stāvvietu sega:				
16.1.	karstais asfalts AC16 surf S-IV - 6cm	m2	253		
16.2.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-III - 18cm	m2	260		
16.3.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	253		
17.	Stāvvietu malu celiņi:				
17.1.	pelēki taisnstūra 20x10cm bruģakmeņi - 6cm	m2	36		
17.2.	rupjas smilts starpkārta -3-5cm	m2	36		
17.3.	minerālmateriālu maisījums 0/45 N-IV - 15cm	m2	36		
17.4.	salizturīgais slānis - 20cm	m2	36		
18.	Zāliena joslas - ar zālienu sēklas maisījumu apsēta sagatavota augu zemes kārta 15cm	m2	435		
19.	Apaļakmeņu piebruģa josla:				
19.1.	apaļakmeņi, h=14-16cm	m2	16		
19.2.	rupjas smilts kārta 7-10cm	m2	16		
20.	Horizontālais garenapzīmējums Nr.920, 0,10m platumā stāvvietu sadalījumam	m	70		

Būvprojekta vadītājs :



M.MEISTERS

PROJEKTA SASTĀVS

$\frac{5}{33} \rightarrow$ -garenstīpums %
 -attālums starp lūzuma punktiem, m.

 $\frac{14.31}{14.27}$
 -projekta atzīme
 -esošā atzīme
 -garenprofila lūzuma punkts

A.14.35	-apmales projekta atzīme
14.23	-seguma projekta atzīme
14.18	-esošā atzīme

$$\frac{25}{6.0} \rightarrow \text{-šķērsslīpums \%}$$

 -projektētā gūlija

 -panduss gājēju pārejā

$n=2, L=10$
-rezerves caurules kabeļiem
(skaits, garums, diametrs)

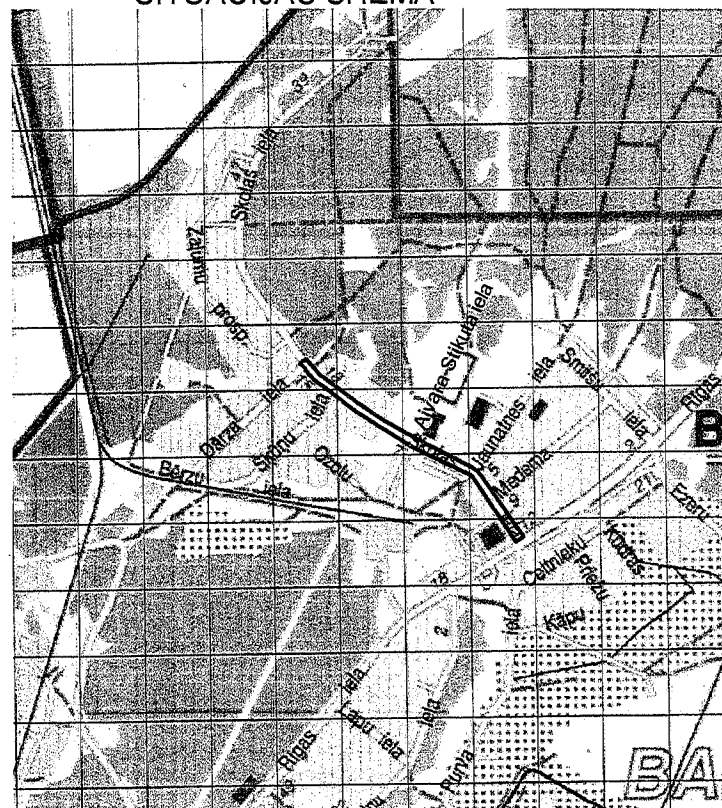
 - pazeminātās apmales

/// /// /// -asfaltēšanas robeža

Nr.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Piezīmes
1.	Trases kopējais garums	km	0,55	
2.	Kustības joslu skaits	gab	2	
3.	Brauktuves platums	m	6,00	
4.	Ielas klātnes platums	m	~18	
5.	Mazākais rādiuss plānā	m	50	
6.	Mazākais rādiuss profilā	m	1500	
7.	Zemes darbu daudzums uzbērumā	m ³	250	
8.	Zemes darbu daudzums ierakumā	m ³	3250	
9.	Braucamās daļas segas laukums	m ²	3653	
10.	Ietvju, iebrauktuviņu, stāvēšanas joslu un autostāvvietu laukums	m ²	3191	Tajā skaitā autostāvvietā aiz MEGO veikala- 765 m2
11.	Zālienu laukums	m ²	3785	
12.	Cejā apmaļu kopgarums	m	1905	
13.	Ietvju apmaļu kopgarums	m	1279	

Tajā skaitā auto-
stāvvietā aiz
MEGO
veikala- 765 m2

SITUĀCIJAS SHĒMA



IZMANTOTO UN PIEVIENOTO DOKUMENTU SARAKSTS

Apzīmējumi	Nosaukums	Piezīmes
	IZMANTOTIE DOKUMENTI	
	Topogrāfiskais plāns -M1:500	SIA "Topoplus" 2016.g.janv.
	Ģeotehniskā izpēte	SIA "Komunālā" projekts izpēte

VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI:

Būvprojekts izstrādāts, pamatojoties uz Ķekavas novada pašvaldības izsniegto specifikāciju-darba uzdevumu un Ķekavas novada pašvaldības būvvaldē 06.09.2016. ar Nr.136 akceptēto tehnisko projektu "Skolas ielas rekonstrukcija Baložos" uz 2016.g.janvārī aktualizēta topogrāfiskā plāna sastādīta Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5, ievērojot inženierkomunikāciju dienestu izsniegtos tehniskos noteikumus.

Šā būvprojekta ĢT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs Matīss MEISTERS
(vārds, uzvārds)
Nr. 20-2811
(sertifikāta Nr.)

05.2016.
(datums)

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS

MATĪSS MEISTERS

SERTIFIKĀTS Nr.20-2811




BŪVNIECĪBAS SPECĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJA

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta
vadītājs Matīss MEISTERS
(vārds, uzvārds)
Nr. 20-6013
(sertifikāta Nr.)

05.2016.
(datums)

(paraksts)

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta nosaukums	Skolas iela no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai Baložos			
Būvproj.vad.	M.Meisters			Lapu saturs	Vispārīgie dati			
Projektēja	M.Anitena							
				Pastīt.Nr.	06-4-04		 FIRMA TURSONS SIA Būvkomersanta reģistrācijas Nr.0841-R	
Arhīva reģistrācija				Stadija	Marka un Nr.	Lapu skaits		Mērogs
				BP	GT-1	8		-

FIRMA
TURSONS SIA
Būvkomersanta reģistrācijas Nr.0841-R