

Būvdarbu apjomi

Pasūtītājs: Ķekavas novada pašvaldība

Objekta nosaukums: "Nākotnes ielas daļas pārbūve Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā (No Dienvidu ielas līdz Mūzikas skolas stāvlaukumam)"

Projektētājs : **SIA "JOE"**

Objekta adrese : Nākotnes iela, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads

Nr.pk.	Nr. CS2017	Darba nosaukums	Mērvienība	Darbu daudzums
1	2	3	4	5
1		Sagatavošanas darbi		
1.1	3.1	Trases uzmērīšana un nospraušana	m	147
1.2	2.2	Būvlaukuma ierīkošana	objekts	1
1.3	3.3	Asfalta seguma nofrēzēšana (nojaukšana), aizvedot uz pasūtītāja norādīto atbērti līdz 10km attālumam	m ²	1298
1.4	3.3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, aizvedot uz pasūtītāja norādīto atbērti līdz 10km attālumam	m ²	191
1.5	3.2	Betona ceļa apmaļu demontāža	m	329
1.6	3.2	Betona ietves apmaļu demontāža	m	144
1.7	3.2	Esošo ceļa zīmju balstu demontāža	gb.	9
1.8	3.2	Esošo ceļa zīmju demontāža	gb.	12
1.9	3.2	Esošo ceļa zīmju saudzīga demontāža, aizvedot uz būvuzņēmēja noliktavu, uzglabāšana	gb.	11
1.10	3.2	Esošo dzelzsbetona plātņu demontāža	m ²	167
1.11	3.2	Esošā bruģakmens seguma saudzīgā demontāža	m ²	38
1.12	3.2	Esošo betona plākšņu saudzīga demontāža, aizvedot uz būvuzņēmēja noliktavu, uzglabāšana	m ²	10
1.13	3.2	Esošā bruģakmens seguma saudzīga demontāža, vēlākai izmantošanai objekta ietves segas izbūvei	m ²	191
1.14	Skaidr. apraksts	Gāzes vada kapes nolīmeņošana	gb.	1
1.15	Skaidr. apraksts	Esošo inženierkomunikāciju aku vāku nolīmeņošana, nomaiņa uz peldošā tipa aku vākiem u.c. saistītie darbi.	gb.	4
1.16	Skaidr. apraksts	Esošā ST 20kV kabeļa iečaulošana dalītājā aizsargcaurulē, d=160, 750N	m	45
1.17	Skaidr. apraksts	Esošā Sia "Lattelecom" kabeļa iečaulošana dalītājā aizsargcaurulē, d=110, 750N	m	23
2		Zemes darbi		
2.1	4.4	Augu zemes norakšana, aizvedot uz būvuzņēmēja krautni, vēlākai iestrādei	m ³	62
2.2	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, aizvedot grunti uz būvuzņēmēja atbērti	m ³	1313
2.3	4.4	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība, izmantojot būvniecība iegūto grunti	m ³	40
3		Segas izbūve, konstrukcijas		
3.1	5.1	Salizturīgās kārtas izbūve	m ³	756

3.2	7.2	Ceļa betona apmaļu 100.30.15, slīpās, pazeminātās un R versijas uzstādīšana uz betona C30/37 pamatnes un nesaistītu minerālmateriālu pamatnes	m	340
3.3	7.2	Ietves betona apmaļu 100.20.8 uzstādīšana uz betona C30/37 pamatnes un nesaistītu minerālmateriālu pamatnes	m	226
		Asfaltbetona segas konstrukcijas izbūve (ietvertas esošās pieslēguma vietas), Tips 1		
3.4	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošā kārtā, h=30cm	m ²	1259
3.5	6.2	Karstā asfalta apakškārtā AC16base 70/100, h=6cm	m ²	1259
3.6	6.2	Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf 70/100, h=4cm, savienojuma vietas apstrādāt ar bitumena mastiku	m ²	1450
		Ātrumvaļņa izbūve		
3.7	3.3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana ātrumvaļņa izbūvei	m ²	18.6
3.8	6.2	Karstā asfalta apakškārtā AC16base 70/100, h=6cm, savienojuma vietas apstrādāt ar bitumena mastiku	m ²	80
3.9	6.2	Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf 70/100, h=4cm, savienojuma vietas apstrādāt ar bitumena mastiku	m ²	80
		Ietves segas izbūve (Tips 2)		
3.10	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā, h=16cm	m ²	420
3.11	5.5	Izlīdzinošā starpkārtā, h=3cm	m ²	420
3.12	5.5	Betona bruģakmens, h=6cm	m ²	420
		Esošo ietvju atjaunošana:		
3.13	5.5	Ietves betona plāksņu seguma atjaunošana	m ²	10
3.14	5.2	Esošā bruģakmens seguma atjaunošana izmantojot nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu, h=16cm (apjoms, kas veidojās pie jaunās ceļa betona apmales izbūves)	m ²	104
3.15	5.5	Esošā bruģakmens seguma atjaunošana izmantojot izlīdzinošo starpkārtu, h=3cm	m ²	191
3.16	5.5	Esošā bruģakmens seguma atjaunošana, h=6cm	m ²	191
4		Satiksmes organizēšana, aprīkojums		
4.1	7.3	Esošo ceļa zīmju uzstādīšana pēc jaunām piesaistēm	gb.	11
4.2	7.3	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gb.	8
4.3	7.3	Ceļa zīmju (uz cinkota skārda pamatnes) uzstādīšana:	gb.	16
4.4	2.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kpl.	1
4.5	7.8	Horizontālie apzīmējumi ar plastiku (termoplastika vai aukstplastika)	m ²	53
4.6	7.8	Horizontālais apzīmējums ar aukstplastisko materiālu Nr.942	gb.	1
4.7	7.3	Vertikālie apzīmējumi Nr. 917 un Nr. 918	gb.	8
5		Labiekārtošana		
5.1	4.6	Apzaļumošana, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi, apsējot ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu	m ²	196

5.2	Skaidr. apraksts	Gājēju barjera	m	7.5
6		Nobeiguma darbi		
6.1.	3.1	Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, izpildokumentācijas sagatavošana	kpl.	1

Galvenos būvdarbu apjomus sastādīja: K. Krūkliņš / _____/

Galvenos būvdarbu apjomus pārbaudīja : I.Leināte / _____/

Piezīmes:

- * ELT un ŪKT apjomi nav ievērtēti sējumā Nr.1, apjomus skatīt attiecīgos sējumu darbu apjomos.
- * Ielas būvdarbu izpildē ievērot "Ceļu specifikācijas 2017" prasības.
- * Būvuzņēmējam jāievērtē galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.
- * **Konstruktīvo kārtu apjomi kubikmetros (m3) uzrādīti blīvā veidā. Būvuzņēmējam jāievērtē pievesto materiālu daudzums, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu.**
- *Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.
- *Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.
- * Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot analogas kvalitātes citu ražotāju izstrādājumus.
- * Visi objektā demontējamie materiāli, grunts un citas atkārtoti izmantojamās izejvielas ir iespējams izmantot atkārtoti objektā, ja tās atbilst tehniskajām prasībām un specifikācijām, par to informējot Pasūtītāju.

Darbu organizēšanas projekts

1. Vispārīgie norādījumi

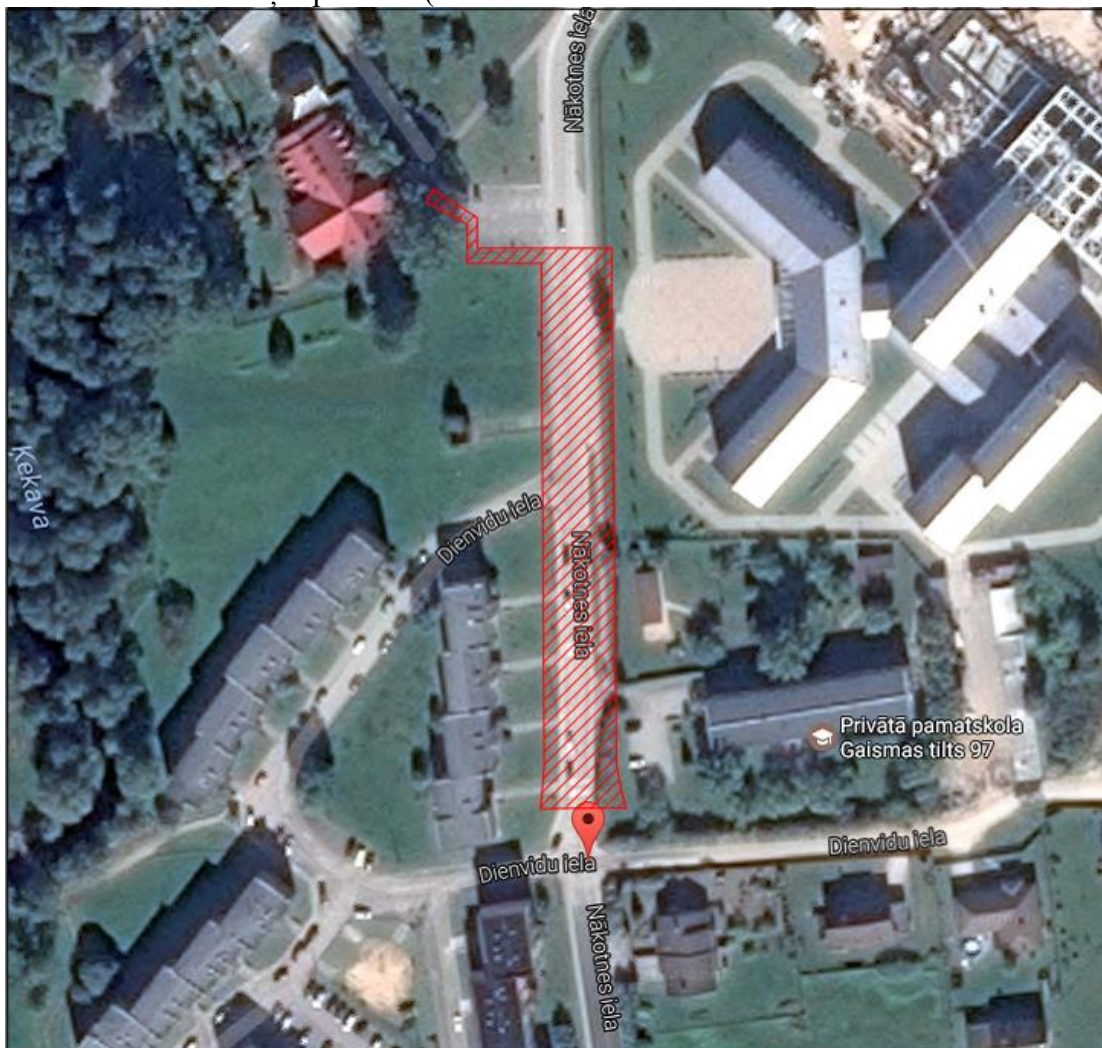
Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: **"Nākotnes ielas daļas pārbūve (No Dienvidu ielas līdz Mūzikas skolas stāvlaukumam)"**, kad. Nr. 80700081314, Ķekavā, Ķekavas novadā" izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, objekta apsekošanu un tehniskajiem noteikumiem.

Detalizēta būvdarbu veikšanas un satiksmes organizācijas shēmas ir jāizstrādā darbu veicējam (Būvniekam) Darbu veikšanas projektā.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:

Nākotnes ielas daļas pārbūve (No Dienvidu ielas līdz Mūzikas skolas stāvlaukumam) Ķekavā.



1. attēls. Būvobjekts (sarkano strīpaino līniju- objekta atrašanās vieta)

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai. Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo

zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni. Būvbedres jāapriko ar attiecīgām ceļa zīmēm. Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprikošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprikojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprikojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Veicot būvdarbus, visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām).

2. Darba aizsardzības pasākumi

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrūtus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprikojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

3. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Objekta uzmērīšana un nospraušana;
2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.

4. Galvenais posms

- 1) *trases nospraušana un vertikālais plānojums (skat. rasējuma lapās TS-04; TS-05);*
- 2) *gultnes rakšana (skat. rasējuma lapās TS-04, TS-05);*
- 3) *lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve (detalizēti skat. LKT sējumā);*
- 4) *ielas apgaismojuma izbūve (detalizēti skat. ELT sējumā);*
- 5) *pamata un segumu izbūve (skat. rasējuma lapā TS-05);*
- 6) *labiekārtojuma izbūve (skat. rasējuma lapās TS-02; TS-06).*

5. Darbu kalendārais plāns

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā Būvniekam darbu veikšanas projektā. Būvniekam ir zināms ar kādiem mehānismiem, un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt katrā etapā. Būvuzņēmējam izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu vai ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu līguma.

6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam DVP ietvaros saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421. Ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām (satiksme tiek pārtraukta, novirzīta pa citu maršrutu), tad izpildītājam ne mazāk kā 5 dienas pirms darbu uzsākšanas par transporta kustības izmaiņām jāpublicē sludinājums Ķekavas vietējā laikrakstā. Par transporta kustības slēgšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta. Pagaidu apvedceļus būvē, aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts DVP un Satiksmes organizācijas projekta izstrādes un saskaņošanas laikā.

7. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām. Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādams attiecīgs akts.

8. Vispārējie drošības tehnikas noteikumi

Pirms darbu sākšanas obligāti jānosaka savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plāna neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsaņem ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

9. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku un vibrāciju līmeni, kas ietekmē uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma sekas likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

10. Materiāli, kuri atrodas būvobjektā

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem

izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

11. Būvdarbu pabeigšana un objekta sakārtošana

Būvuzņēmējam jānovāc visas pagaidu būves, mehānismi, liekā grunts un būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas, jāsakārto visas ieseguma virsmas, laukumi, zālāji. Objekts jāatstāj sakopts un tīrs. Būvniecības darbu beigās, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, jānotīra un jāsakārto atbalsta sienas un citas norobežojošās konstrukcijas, ja tādas bijušas. Visiem mehānismiem, santehnikajām ietaisēm un citām uzstādītajām konstrukcijām, ierīcēm un iekārtām jādarbojas atbilstoši tehniskajām prasībām.

12. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Nemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 2. un 3. punktā dotajiem norādījumiem.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un ņemot vērā iepriekšminētos riskus ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

4.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Būvdarbi tiek veikti, nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas, plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

13. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā

Būvniecības ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs darbu veikšanas projektā.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem institūcijās. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sastādīja

Kārlis Krūkliņš