



ĶEKAVAS NOVADA DOME

Reģ.Nr. 90000048491

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

SĒDES PROTOKOLA PIELIKUMS Nr. 5.

2010.gada 25.novembrī

protokols Nr. 21

LĒMUMS

2.§ 201.

Par paredzētās darbības – autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijas – uzsākšanu

Izskatot Vides pārraudzības valsts biroja 2010. gada 28. septembra vēstuli Nr. 3-01/1125 „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (reģistrēta Ķekavas novada pašvaldībā 30.09.2009. Nr. 1-6/09/3534) ar pievienoto „Atzinumu Nr. 8 par autoceļa A5 (Rīgas apvedceļš Salaspils-Babīte) posma km 11,6 (A7) līdz 34,6 (A9) rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu” (turpmāk tekstā – *Atzinums*), kā arī izvērtējot pievienoto *Atzinumu*, Ķekavas novada Dome **konstatē**:

- 1) ietekmes uz vidi novērtējums autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijai (turpmāk tekstā – IVN) uzsākts 2008. gada 15. aprīlī. Tiek izvērtēti trīs iespējamie rekonstrukcijas varianti, plānojot rekonstrukcijas darbus uzsākt 2017. gadā. Visiem variantiem vietējās joslas paredzēts izbūvēt no jauna, rekonstruēt esošos ceļus vai izmantot esošos ceļus bez uzlabojumiem. Visi varianti ietekmes uz vidi aspektā ir salīdzinoši līdzīgi, paredzot pamattrases paplašināšanu un pievedceļu tīkla izveidi;
- 2) IVN abos sabiedrisko apspriešanu posmos Ķekavas novada pašvaldība rakstiski (vēstulēs 21.08.2009. Nr. 1-7/09/2264; 25.08.2009. Nr. 1-7/09/2282 un 15.02.2010. Nr. 1-7/10/266) izteikusi ierosinājumus un norādījusi uz nepieciešamajiem papildinājumiem un labojumiem autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijas IVN ziņojumā:
 - a) paredzēt trokšņa un dūmgāzu slāpēšanas pasākumu veikšanu abās autoceļa pusēs. Prettrokšņa pasākumi Ķekavas teritorijā paredzēti vienai mājai, nav ņemta vērā autoceļam A5 piegulošā Jaunsila ciema teritorija, kurā Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumā noteiktas dzīvojamās un darījumu apbūves teritorijas;
 - b) paredzēt autoceļa iežogojumu meža teritorijās (autovadītāju drošībai – lai ierobežotu meža dzīvnieku staigāšanu) un tuneļus dzīvnieku migrācijai. IVN darba ziņojumā minēta migrācijas koridoru nelietderība, tomēr nav iekļauta esošās situācijas analīze (dati par negadījumu, kuros iesaistīti meža dzīvnieki, skaitu utt.), kā arī nav izvērtēta sīko zīdītāju (lapsas u. c.) migrācija, kaut arī satiksmes drošība minēta kā viens no rekonstrukcijas pamatojumiem;
 - c) paredzēt esošo pieslēgumu saglabāšanu. Atbilstošā apjomā netiek risinātas likvidētās piekļūšanas iespējas nekustamajiem īpašumiem A5 abās pusēs, t. sk. arī Daugavas-Misas kanālam. Piekļuve uzskatāma par atrisinātu tikai tad, ja projekts ietver vai nu iekšējo ceļu izbūvi caur piegulošajām teritorijām (Jaunsilā un Ķekavā), vai arī A5 paralēlās vietējās joslas līdz likvidējamo nobrauktuvju ceļiem, vai arī abu šo alternatīvu apvienojumu, pretējā gadījumā nav atrisināta piekļuve Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumā noteiktajām apbūves teritorijām, t. sk. vairākām

- spēkā esošu detālplānojumu teritorijām. Līdz ar to rekonstrukcijas projekta pašreizējā versija neatbilst teritorijas plānojumam;
- d) IVN darba ziņojumā pietrūkst informācijas par Ķekavas teritorijas iekšējiem ceļiem, ko IVN pasūtītājs plāno atsavināt un izbūvēt;
 - e) ievērot Ķekavas novada teritorijas plānojuma risinājumus (t. sk. esošo un plānoto apbūvi) un nodrošināt iespēju gājēju plūsmai no Jaunsila ciema uz Ķekavas ciemu;
 - f) nav veidots kopējs risinājums ar plānoto dzelzceļa trasi;
- 3) izvērtējot 29.07.2010. saņemto IVN noslēguma ziņojumu, konstatēts:
- a) ir ņemts vērā tikai viens Ķekavas novada pašvaldības ierosinājums - izvērtēt esošo situāciju, analizējot datus par negadījumiem, kuros iesaistīti meža dzīvnieki. Rezultātā kartē atzīmētas biežāko sadursmju vietas, secinot, ka nepieciešami vai nu tuneļi un bīstamo posmu iežogojums vai arī ātrumu ierobežojošās zīmes,- ar piebildi, ka pēdējais variants ir ieteicamāks, lai nesadārdzinātu projektu;
 - b) pārējie Ķekavas novada pašvaldības ierosinājumi un norādījumi nav ņemti vērā, tādēļ 13.08.2010. nosūtīta vēstule Nr. 1-7/10/1522, atkārtoti norādot uz IVN ziņojumā nepieciešamajiem papildinājumiem, t. sk. iebilstot pret to, ka zemes atsavināšana netiek risināta šajā projekta stadijā,- un uzskatot, ka atsavināmās zemes projekta grafiskajā daļā jāuzrāda jau šobrīd. Tā kā tas nav izdarīts, pietrūkst informācijas par Ķekavas teritorijas iekšējiem ceļiem, ko ietekmes uz vidi novērtējuma pasūtītājs plāno atsavināt, lai izbūvētu. Piemēram, grafiskajā daļā attēlots viens servitūta ceļš (Ziemeļu ielas turpinājums), ko Ķekavas novadā paredzēts rekonstruēt, lai aizvietotu četrus likvidējamus pieslēgumus. Tomēr IVN noslēguma ziņojumā nav iekļauta informācija par šī ceļa atsavināšanu, lai tādējādi padarītu to pieejamu plašam lietotāju lokam (t. sk. likvidējamo pieslēgumu pašreizējiem lietotājiem). Līdz ar to projekta risinājums – aizvietot likvidējamus pieslēgumus ar divlīmeņu ceļumezgli – kļūst apšaubāms, jo uz šo ceļumezgli ved ceļš, kam šobrīd ir servitūta statuss;
 - c) nepieciešams saglabāt piekļuvi autoceļam A5:
 - no pašvaldības ceļa A/C A7-Skujinieki-Mežs (kadastra numurs 8070 008 1666) – ņemot vērā, ka tas kā vietējās nozīmes maģistrālais ceļš savieno valsts autoceļus A5 un A7;
 - no ceļa gar Daugavas-Misas kanālu (minētais ceļš savieno valsts autoceļus A5 un V6);
- 4) *Atzinums* satur Vides pārraudzības valsts biroja obligātos nosacījumus un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus, kā arī lēmumu – *rekomendēt autoceļa A5 (Rīgas apvedceļš Salaspils-Babīte) posma km 11,6 (A7) līdz 34,6 (A9) rekonstrukcijas projekta turpmāko izstrādi atbilstoši noslēguma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem un Atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasības*;
- 5) likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otrā daļa nosaka, ka *pašvaldība, vispusīgi izvērtējusi noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par šo ziņojumu, kā arī ņemot vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu akceptēt vai neakceptēt paredzēto darbību. Saskaņā ar minētā likuma 21. panta pirmo daļu paredzētās darbības akcepts ir lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību. Saskaņā ar minētā likuma 6.¹ panta sesto daļu pašvaldība lēmumu par paredzētās darbības akceptu pieņem 60 dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma un Atzinuma saņemšanas.*

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otro daļu, 23. panta pirmo un otro daļu un Ministru kabineta 2006. gada 2. maija noteikumu Nr. 355 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 2. punktu un ņemot vērā Ķekavas novada Domes Attīstības komitejas 2010.gada 17. novembra atzinumu,

Atklāti balsojot

ar 17 balsīm „Par” (Adats, Beļinskis, Danileviča, Geks, Jerums, Jurķis, Keisters, Krūmiņš, Leišavnieks, Malinauskas, Pihtovs, Platpers, Variks, Veispals, Voldeka, Volkovičs, Žilko), „Pret” – nav, „Atturas” – nav,

Ķekavas novada Dome NOLEMJ:

1. Neakceptēt paredzēto darbību - autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukciju -, ņemot vērā tajā ietvertu piekļuves risinājumu neatbilstību Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumam.
2. Noteikt, ka autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijas noslēguma ziņojuma grafiskā daļa papildināma ar autoceļam A5 paralēlām vietējās nozīmes braukšanas joslām, kas Ziemeļu ielas turpinājuma divlīmeņu ceļumezglā ar autoceļu A5 savienotu sekojošus ceļus:
 - 2.1. pašvaldības ceļu A/C A7-Skujinieki-Mežs (kadastra numurs 8070 008 1666) (*skat. grafiskajā pielikumā - saglabājamo pieslēgumu Nr. 1a vai Nr. 1b*);
 - 2.2. ceļu gar Daugavas-Misas kanālu (*skat. grafiskajā pielikumā - saglabājamo pieslēgumu Nr. 2*).
3. Šo lēmumu nosūtīt:
 - 3.1. paredzētās darbības ierosinātajam - VAS „Latvijas Valsts ceļi”(Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050);
 - 3.2. Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045).
4. Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23. panta otrajā daļā noteikto:
 - 4.1. triju dienu laikā pēc šī lēmuma pieņemšanas to ievietot pašvaldības interneta vietnē www.kekavasnovads.lv;
 - 4.2. piecu darbdienu laikā pēc šī lēmuma pieņemšanas to publicēt laikrakstā „Rīgas Atriņķa Avīze”.
5. Publicēt šo lēmumu Ķekavas novada pašvaldības informatīvajā biļetenā „Ķekavas Novads”.

Administratīvais akts stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam. Ja rakstveida administratīvo aktu sūta pa pastu, uzskatāms, ka administratīvais akts adresātam paziņots septītajā dienā pēc tā nodošanas pastā. Administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas, Rīgas tiesu namā, Antonijas ielā 6, Rīgā, LV 1010 viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Sēdes vadītājs:

R.Jurķis

