



ĶEKAVAS NOVADA DOME

Gaismas iela 19 k-9-1, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

SĒDES PROTOKOLA PIELIKUMS Nr. 31.

2015.gada 26.marts

protokols Nr. 6.

LĒMUMS

3.§ 18.

Par autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas rob. (Grenctāle) km 10,50 satiksmes mezgla risinājumiem

Ķekavas novada dome izskatot pašvaldības priekšlikumu „Par autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas rob. (Grenctāle) km 10,50 satiksmes mezgla risinājumiem” **konstatē:**

1. Ķekavas novada pašvaldība 2011.gadā izskatot 2006.gada autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas robeža (Grenctāle) posma km 7.9-25.0 un Ķekavas apvedceļa būvprojekta skiču stadiju sniedz priekšlikumu par nepieciešamām izmaiņām būvprojektā, pamatojot ar teritorijas plānojumu un faktisko situāciju;
2. Ķekavas novada pašvaldība organizēja tikšanos ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” pārstāvjiem, lai vienotos par iespējamām projekta izmaiņām.
3. Panāktā vienošanās paredzēja, ka pašvaldība slēgs līgumu ar ceļa projektētāju, kurš izstrādās izmaiņu priekšlikumus un attiecīgie priekšlikumi tiks iesniegti izskatīšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” pārstāvjiem.
4. Ķekavas novada dome 2012.gada 13.decembrī ar lēmumu Nr. 1.§ 3. pieņēmusi lēmumu „Par Ķekavas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam apstiprināšanu” (protokols Nr.25), (turpmāk tekstā Stratēģija).
5. Stratēģijas 5.3. nodaļā, satiksmes un tehniskās infrastruktūras attīstība, sadaļā ceļi, savienojumi un šķērsojumi, mobilitāte noteikts, ka Ķekavas novada teritorijā svarīgi veicināt efektīvas un ilgtspējīgas saites starp visiem novada ciemiem, tas nozīmē, attīstāms novada iekšējo ceļu tīkls, kas atbilst novada iedzīvotāju mobilitātes vajadzībām, nodrošinot ērtu visu apdzīvoto vietu sasniedzamību ar motorizēto un nemotorizēto transportu gan novada iekšienē, gan pieguļošajās teritorijās. Plānojot perspektīvās transporta plūsmas, jāizvēlas optimālākie telpiskie risinājumi- labiekārtotas satiksmes šķērsošanas vietas ar drošu krustojumu izbūvi, ar satiksmes drošības aprīkojumu un apgaismojumu urbānā, centra un kultūrvēsturiskajā, un lauku telpā, radot labvēlīgu vidi velobraucējiem un kājāmgājējiem. Novada ciemos ir nodrošināts atbilstošs inženiertehniskais labiekārtojums un maģistrālām ielām cietā seguma klājums. Attīstāma efektīva, ar Rīgu vienota sabiedriskā transporta sistēma, integrējot dažādus transporta veidus, uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni.
6. Esošais būvprojekta risinājums faktiski paredz no Baložu pilsētas pagrieziena līdz Ziemeļu ielai, Ķekava, vienlaidus autoceļa līniju, kuru nav iespējams šķērsot, kas neatbilst Stratēģijai.
7. Teritorijas plānojuma īstenošana praksē parādījusi, ka jaunu ciemu apbūve, prasa iedzīvotāju mobilitāti, lai nokļūtu dažādos novada ciemos. Tas saistīts ar sabiedriski nozīmīgu objektu, kā arī sabiedriskā transporta pieturvietu, izvietojumu novada teritorijā,

piemēram: veikaliem, pastu, aptieku, skolu, bērnudārzu, baseinu, kultūras namiem un citiem sabiedriski nozīmīgiem objektiem, kuri nav izbūvēti katrā ciemā.

8. Ņemot vērā Stratēģiju, tika izstrādāta koncepcija, lai uzlabotu mobilitāti starp novada Lapenieku, Katlakalna un Krogsila ciemiem, kā arī iegūtu papildus autoceļa šķērsojumu Skujnieku ceļa, Ķekava pagasts, turpinājuma. Koncepcijā tika vērtēti teritorijas plānojumos noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana un iespējama iedzīvotāju un satiksmes intensitāte pieaugums.

Plānotie uzlabojumi:

- 8.1. Paralēlo ceļu izbūve, autoceļu A7 un V2 savienošanai, kā arī savienojums ar Saulgožu ielu, Baložu pilsēta.
 - 8.2. Lapenieku un Krogsila savienojums ar tuneli, nodrošinot auto transporta, gājēju un velosipēdistu kustību.
 - 8.3. Lapenieku un Katlakalna savienojums ar pārvadu, nodrošinot auto transporta, gājēju un velosipēdistu kustību.
 - 8.4. Paredzēts aplis, caur kuru iespējams no Lapenieku, Katlakalna uz Krogsila ciemiem uzbraukt un nobraukt uz/no pamattrases.
9. Projekta izmaiņām nav veikta sabiedriskā apspriešana, kā arī ceļa mezgli nav iestrādāti teritorijas plānojumā un nav apstiprināti zemes ierīcības projekti.

Pamatojoties uz

- likuma „Par pašvaldībām” 14.panta otrās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 2.punktu,
- Teritorijas attīstības plānošanas likuma 12.panta,
- Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam, 5.3. nodaļas,
- kā arī ņemot vērā Ķekavas novada domes Saimniecisko lietu 2015.gada 20.marta ārkārtas sēdes atzinumu,

Atklāti balsojot

ar **15** balsīm „Par” (Adats, Arnte, Ceļmalnieks, Damlics, Danileviča, Geks, Jerums, Jurķis, Keisters, Krūmiņš, Malinauskas, Ozoliņa, Pihtovs, Vītols, Volkovičs),
„Pret” – nav, „Atturas” – nav,

Ķekavas novada dome NOLEMJ:

1. Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumā paredzētais apvedceļa mezgla risinājums neatbilst Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam, 5.3. nodaļai.
2. Atbalstīt autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas rob. (Grenctāle) atsevišķu mezglu pārprojektēšanas risinājumus, saskaņā ar „Atsavināmās zemes platības robežas noteikšana Gājēju ietvju un veloceļu izbūvei skiču projekta „Ķekavas apvedceļa un autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas rob. (Grenctāle) km 10,50 satiksmes mezgls” ietvaros” izstrādāto būvprojektu.
3. Papildus iesniegtiem risinājumiem lūdzam VAS „Latvijas Valsts ceļi” pie apvedceļa tehniskā būvprojekta izstrādes:
 - 3.1. Paredzēt tuneli autoceļa šķērsojumam, gājēju un velosipēdistu vajadzībām gar Ostvalda kanālu. Pamatojums- jau vairākus gadus pēc kārtas gar Ostvalda kanālu tiek organizēta ziemā slēpošanas sacensības, vasarā velosipēdu pābraucieni.
 - 3.2. Paredzēt iestrādes, lai nākotnē būtu iespējams Ķekavas virzienā plānotajam pārvadam izbūvēt atzaru, kurš pieslēgtos autoceļam A7 aiz plānotā Naudītes ielas apla.

4. Lēmumu nosūtīt VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050, e-pasts: lvceli@lvceli.lv.

Pielikumā:

Atsavināmās zemes platības robežas noteikšana Gājēju ietvju un veloceļu izbūvei skiču projekta „Ķekavas apvedceļa un autoceļa A7 Rīga- Bauska- Lietuvas rob. (Grenctāle) km 10,50 satiksmes mezgls” ietvaros” izstrādātais būvprojekts.

Sēdes vadītājs:



J.Krūmiņš